

長野自動車道 犀川橋床版取替工事

契 約 参 考 図 書 犀川橋

(率計上項目及び概算数量、図面)

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社
関東支社 長野工事事務所

- ・ 契約参考図書は、率計上項目や概算数量等を提示する資料であり、契約書第 1 条にいう設計図書ではない。（請負契約上拘束しない）
- ・ 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受付けない。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事 契約参考図書 犀川橋編 図面目録 (1/1)

図 番	図 面 名 称
1 ～ 3	数量総括表 (その1) ～ (その3)
犀川橋(床版取替・本線部)	
4	犀川橋(上り線) 伸縮装置要領図(参考図)
5 ～ 6	犀川橋(下り線) 伸縮装置要領図(参考図) (その1) ～ (その2)
7	犀川橋(上り線)P17 伸縮装置仮設要領図(参考図)
8	犀川橋(下り線)P17 伸縮装置仮設要領図(参考図)
9	犀川橋(上り線・下り線) はく落防止対策図(参考図)
10 ～ 13	犀川橋(上り線・下り線) 表面保護工図(参考図) (その1) ～ (その4)
14	犀川橋(上り線) 上部工排水系統図(参考図)
15 ～ 16	犀川橋(下り線) 上部工排水系統図(参考図) (その1) ～ (その2)
17	犀川橋(上り線・下り線) 排水柵詳細図(参考図)
18	犀川橋(上り線) ガードレール工図(参考図)
19 ～ 20	犀川橋(上り線・下り線) 落下物防止柵撤去設置工図(参考図) (その1) ～ (その2)
21	犀川橋(上り線・下り線) 交通安全施設撤去設置工図(参考図)
22	犀川橋(上り線・下り線) 通信管路切替計画図(参考図)
23	犀川橋(上り線・下り線) 橋名板・橋歴版構造図(参考図)
24	犀川橋(上下線) 撤去工高欄図(参考図)
25	犀川橋(上り線・下り線) 対面通行用仮設非常駐車帯工詳細図(参考図)
26	犀川橋(上り線) 対面通行計画図(参考図)
27	犀川橋(下り線) 対面通行計画図(参考図)
28	犀川橋(上り線・下り線) 交通管理施設工詳細図(参考図)
29	犀川橋 渋滞対策工平面図(参考図)
30	犀川橋 犀川橋 気象観測局移設・遮音壁改良・試掘工 平面図(参考図)
31	犀川橋 交通規制図 車線規制(参考図)
32	犀川橋 つらら防止板詳細図(参考図)
犀川橋(下部工拡幅・耐震補強)	
33	犀川橋(上り線) 既設落橋防止装置撤去図(参考図)
34	犀川橋(下り線) 既設落橋防止装置撤去図(参考図)
35	犀川橋(上り線) A2橋台 撤去・設置工 排水管A 詳細図(参考図)

[illegible]

犀川橋 数量総括表(その1)

項目番号		特-(15)																	
項目名称		伸縮装置	排水装置		検査路	橋歴板	落下物防止柵		防護柵 撤去設置工	立入防止柵 撤去設置工	立入防止柵 の出入口 撤去設置工	落下物防止柵 撤去設置工	路面標示工			視線誘導標 撤去設置工	距離標 撤去設置工	はく落防止 対策工	表面保護工
区分		A(S)	排水ますA(S)	排水管A(S)	B(S)	設置(S)	A(S)	G2(S)	ガードレール A(S)	一般型非積雪地 用(S)	一般型非積雪地 用(S)	A(S)	路面標示JIS 規格型A1(S)	路面標示JIS 規格型B1(S)	路面標示JIS 規格型C1(S)	A(S)	A(S)	A2(S)	コンクリート 表面含浸工(S)
単位		kg	箇所	m	kg	箇所	m	m	m	m	箇所	m	m	m	m2	基	枚	m2	m2
床版 取替・本線部	上部工・本線部	犀川橋(上り)P14～P17		13831.0	18.0	49.0			411.2			170.7	76.4	382.0	1350.9	31.0	2.0		40.7
		犀川橋(上り)P17～P20		10389.0	20.0			18.0			16.0	119.1						59.8	
		犀川橋(上り)P20～A2		15238.0	2.0		1.0			18.0	184.9	267.4							
		上り 小計		39458.0	40.0	49.0	1.0	18.0	411.2	204.7	76.4	382.0	1350.9	31.0	2.0	304.0	367.9		
		犀川橋(下り)P13～P14		12272.0	3.0	101.5	1.0			190.5	76.4	382.0	1276.2	32.0	2.0	161.4	33.1		
		犀川橋(下り)P14～P17		8465.0	19.0											44.1			
		犀川橋(下り)P17～P20		10023.0	23.0			22.0	16.0	113.7						56.8			
		犀川橋(下り)P20～A2		8623.0	3.0			20.0	16.0	61.0						19.4			
		下り 小計		39383.0	48.0	101.5	1.0	42.0		222.5	76.4	382.0	1276.2	32.0	2.0	336.1	153.4		
		渡り線																	
	土工部						24.0												
合 計		78841.0	88.0	150.5		2.0	60.0	24.0	411.2			427.2	152.8	764.0	2627.1	63.0	4.0	640.1	521.3
耐震補強・下部工拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18				14.0													
		犀川橋(上下)P19				14.0													
		犀川橋(上下)P20								306.3	2.0								
		上下 小計				28.0				306.3	2.0								
		犀川橋(上り)P17(P18側)																	
		犀川橋(上り)P20																	82.1
		犀川橋(上り)P20(P19側)				546.0													
		犀川橋(上り)P20(A2側)																	
		犀川橋(上り)A2				536.0													58.9
		上り 小計				1082.0													141.0
		犀川橋(下り)P17(P18側)																	
		犀川橋(下り)P20																	83.9
		犀川橋(下り)P20(P19側)				1556.0													
		犀川橋(下り)P20(A2側)																	
		犀川橋(下り)A2				945.0													60.0
		下り 小計				2501.0													143.9
		犀川橋 左岸																	
	合 計					3611.0					306.3	2.0							284.9
検測数量		78841.0	88.0	150.5	3611.0	2.0	60.0	24.0	411.2	306.3	2.0	427.2	152.8	764.0	2627.1	63.0	4.0	640.1	806.2
設計数量		78841	88	151	3611	2	60	24	411	306	2	427	153	764	2627	63	4	640	806

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 数量総括表 (その1)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋 数量総括表(その2)

項目番号		特-(15)																		
項目名称		交通規制工	渋滞対策工				対面通行用 中央分離帯 改良工	対面通行用 中央分離帯 改良工	対面通行用 仮設非常 駐車帯工	対面通行用 仮設非常 駐車帯工	撤去設置工							設置撤去工		
区分		車線規制A(S)	設置撤去工A(S)	設置撤去工B(S)	賃料A(S)	賃料B(S)	A(S)	B(S)	A(S)	B(S)	コンクリート ブロック張り (空)控12cm(S)	用・排水溝(S)	排水管A(S)	検査路B(S)	橋名板(S)	橋歴板(S)	アスファルト 舗装(S)	仮設防護柵A(S)	仮設防護柵B(S)	車線分離標A(S)
単位		回	台	台	台・日	台・日	m	m	m	m	m2	m	m	kg	箇所	箇所	m2	m	m	個
床版取替・本線部	上部工・本線部	犀川橋(上り)P14～P17	3.0	3.0	3.0	660.0	660.0											416.0		220.0
		犀川橋(上り)P17～P20																		
		犀川橋(上り)P20～A2													1.0	1.0				
		上り 小計	3.0	3.0	3.0	660.0	660.0								1.0	1.0		416.0		220.0
		犀川橋(下り)P13～P14	3.0	3.0	3.0	660.0	660.0													208.0
		犀川橋(下り)P14～P17																		
		犀川橋(下り)P17～P20																		
		犀川橋(下り)P20～A2																		
		下り 小計	3.0	3.0	3.0	660.0	660.0													208.0
		渡り線						420.0	420.0	120.0	120.0									
		土工部																	24.0	
	合 計		6.0	6.0	6.0	1320.0	1320.0	420.0	420.0	120.0	120.0				1.0	1.0		416.0	24.0	428.0
耐震補強・下部工拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18												1417.0						
		犀川橋(上下)P19												1417.0						
		犀川橋(上下)P20																		
		上下 小計												2834.0						
		犀川橋(上り)P17(P18側)																		
		犀川橋(上り)P20																		
		犀川橋(上り)P20(P19側)												1131.0						
		犀川橋(上り)P20(A2側)									50.0									
		犀川橋(上り)A2										9.9	5.8	995.0			5.5			
		上り 小計									50.0	9.9	5.8	2126.0			5.5			
		犀川橋(下り)P17(P18側)																		
		犀川橋(下り)P20																		
		犀川橋(下り)P20(P19側)																		
		犀川橋(下り)P20(A2側)									96.9									
		犀川橋(下り)A2										11.8	10.9	944.0			16.9			
		下り 小計									96.9	11.8	10.9	944.0			16.9			
		犀川橋 左岸																		
	合 計										146.9	21.7	16.7	5904.0			22.4			
検測数量		6.0	6.0	6.0	1320.0	1320.0	420.0	420.0	120.0	120.0	146.9	21.7	16.7	5904.0	1.0	1.0	22.4	416.0	24.0	428.0
設計数量		6	6	6	1320	1320	420	420	120	120	147	22	17	5904	1	1	22	416	24	428

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 数量総括表 (その2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋 数量総括表(その3)

項目番号		特-(15)																		
項目名称		撤去工							復旧工			試料採取	気象観測装置 設置工	遮音壁改良工	切回し流路工	試掘工	通信管路 切替工	交通安全対策工		つらら防止工
区分		伸縮装置(S)	仮排水管(S)	検査路B(S)	鋼製高欄(S)	落橋防止装置 (S)	路面標示 消去工(S)	視線誘導標(S)	排水管(S)	舗装工A(S)	舗装工B(S)	A(S)	A(S)	A(S)	A(S)	A(S)	CCP-AP0.65- 60P(S)	自発光視線 誘導灯(S)	自発光矢印板 (S)	A
	単位	kg	m	kg	m	kg	m	基	m	m2	m3	箇所	箇所	箇所	m	箇所	m	基・月	基・月	m
床版取替・本線部	上部工・本線部	犀川橋(上り)P14～P17	3069.0		190.0		137.3	3.0									1960.0	28.0	21.0	411.2
		犀川橋(上り)P17～P20			193.8															
		犀川橋(上り)P20～A2	1887.0		28.3															
		上り 小計	4956.0		412.1		137.3	3.0								1960.0	28.0	21.0	411.2	
		犀川橋(下り)P13～P14	2620.5		36.3		125.3	5.0										28.0	21.0	417.5
		犀川橋(下り)P14～P17			190.0															
		犀川橋(下り)P17～P20	3221.0		193.8															
		犀川橋(下り)P20～A2	721.0		28.3															
		下り 小計	6562.5		448.4		125.3	5.0										28.0	21.0	417.5
		渡り線																		
土工部									49.9	8.9		1.0	1.0		120.0					
合 計		11518.5			860.5		262.6	8.0		49.9	8.9		1.0	1.0		120.0	1960.0	56.0	42.0	828.7
耐震補強・下部工拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18			6.0								1.0			222.2				
		犀川橋(上下)P19			6.0															
		犀川橋(上下)P20											2.0							
		上下 小計			12.0								3.0			222.2				
		犀川橋(上り)P17(P18側)					1544.2													
		犀川橋(上り)P20					2185.4													
		犀川橋(上り)P20(P19側)			34.0															
		犀川橋(上り)P20(A2側)																		
		犀川橋(上り)A2			49.0		647.8													
		上り 小計			83.0		4377.4													
		犀川橋(下り)P17(P18側)					1487.6													
		犀川橋(下り)P20					1644.7													
		犀川橋(下り)P20(P19側)			751.0															
		犀川橋(下り)P20(A2側)																		
		犀川橋(下り)A2			379.0		624.9													
		下り 小計			1130.0		3757.2													
		犀川橋 左岸		200.0						236.0										
合 計			200.0	1225.0		8134.6			236.0			3.0			222.2					
検測数量		11518.5	200.0	1225.0	860.5	8134.6	262.6	8.0	236.0	49.9	8.9	3.0	1.0	1.0	222.2	120.0	1960.0	56.0	42.0	828.7
設計数量		11519	200	1225	861	8135	263	8	236	50	9	3	1	1	222	120	1960	56	42	829

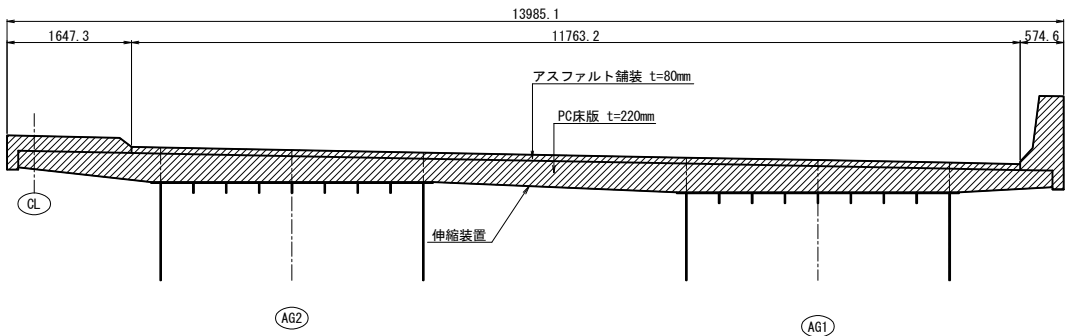
犀 川 橋
(床版取替・本線部)

犀川橋(上り線) 伸縮装置要領図(参考図) S=1:100

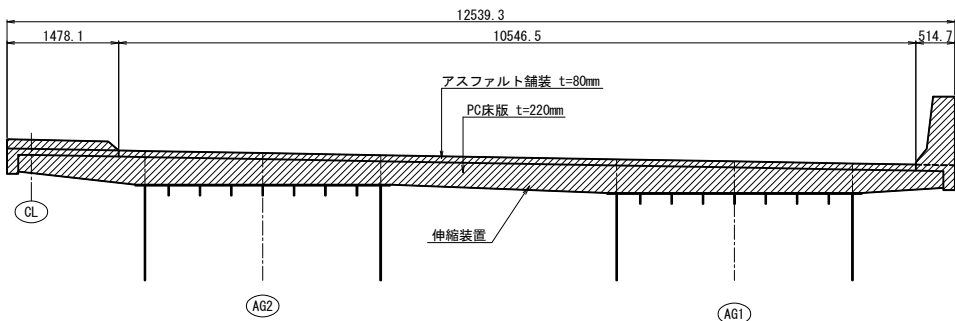
P14, P17, AP20, AA2

正面图

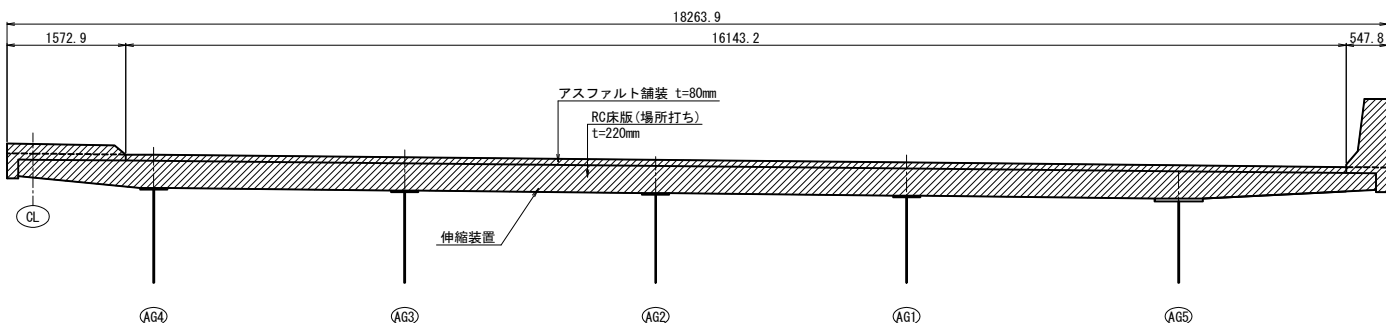
P1



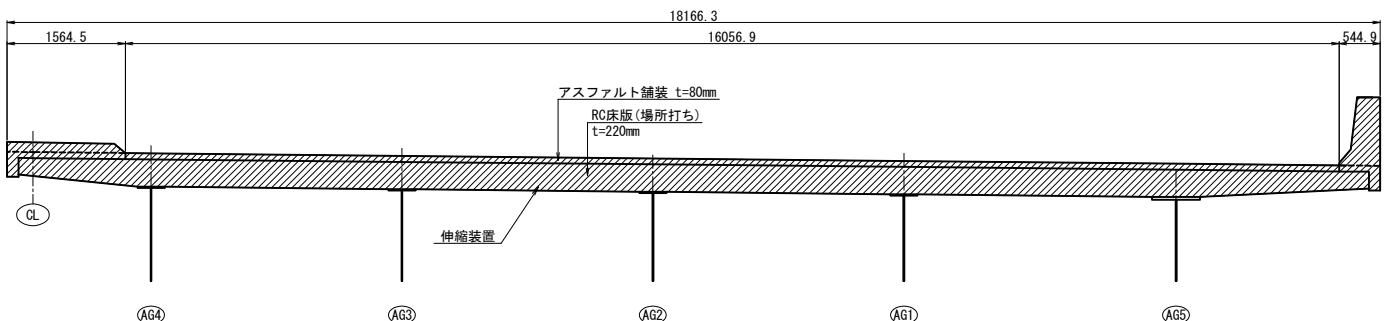
P1



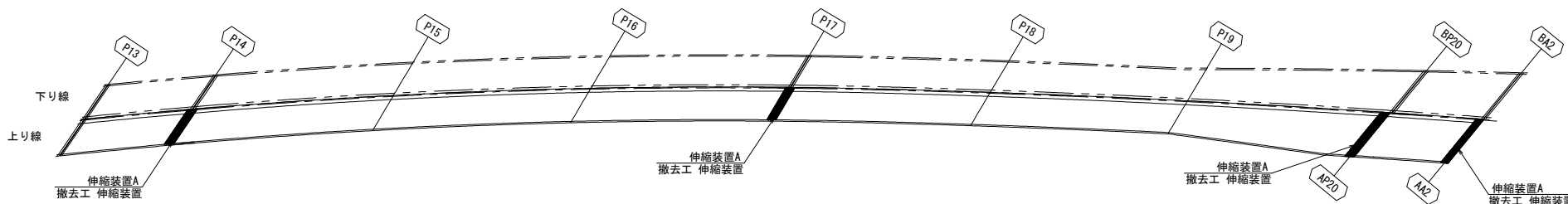
AP20



AA

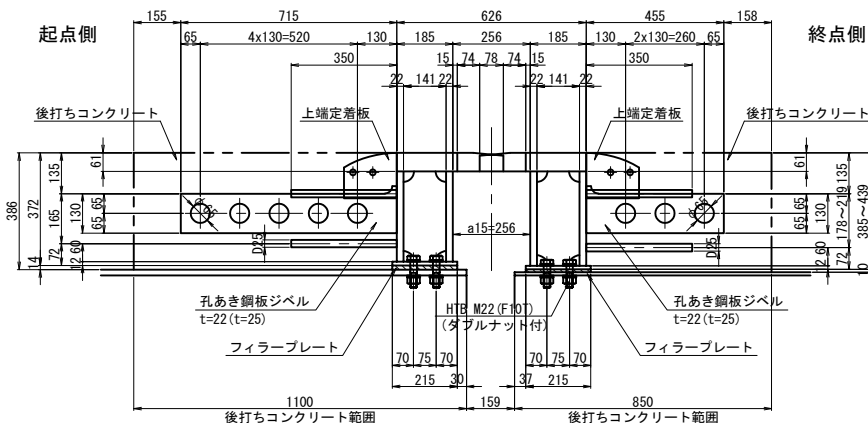


配置图



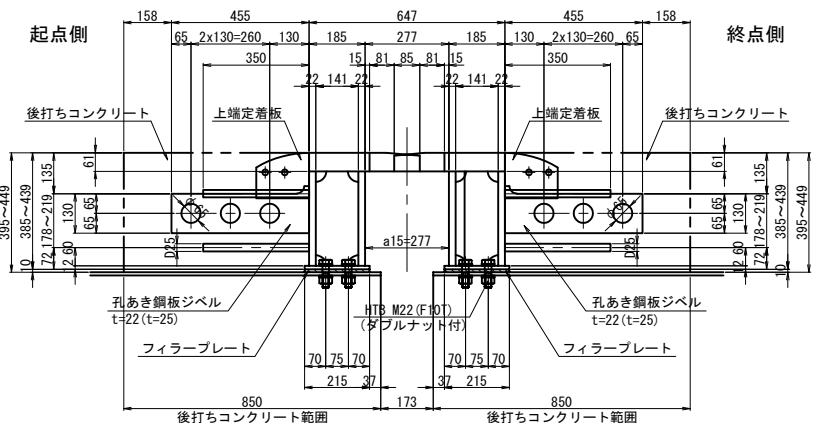
断面図 S=1:25

P14



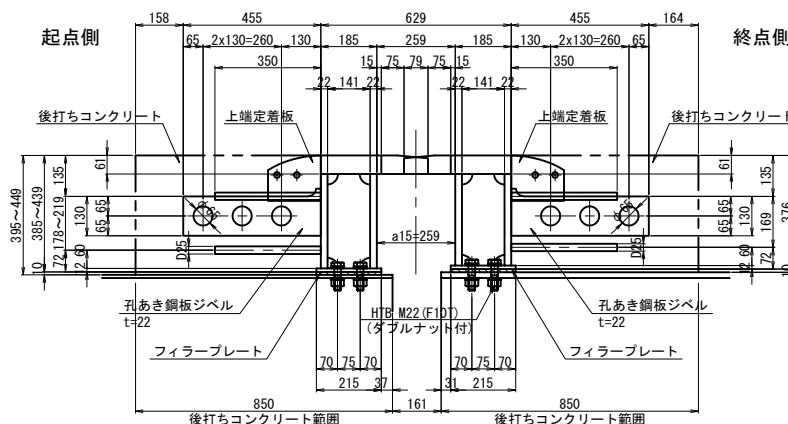
※ ()内は、張出部孔あき鋼板ジベルの板厚を示す

P17

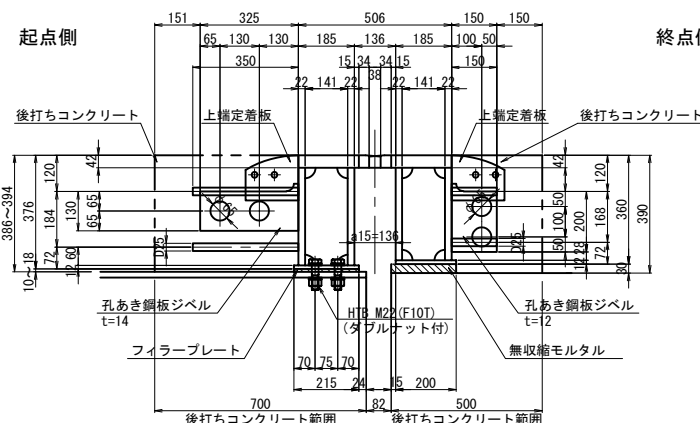


※ () 内は、張出部孔あき鋼板ジベルの板厚を示す

AP20



AA2



注記

1. 伸縮装置の取替え時期について

- ・ P14:P14～P17床版取替時
- ・ P17:P17～AP20床版取替時
- ・ AP20:P17～AP20床版取替時

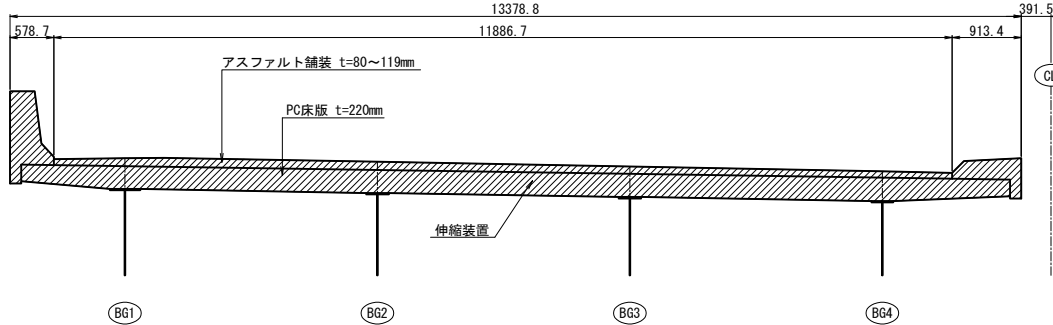
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線) 伸縮装置要領図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工区事務所		

犀川橋(下り線) 伸縮装置要領図(その1)(参考図) S=1:100

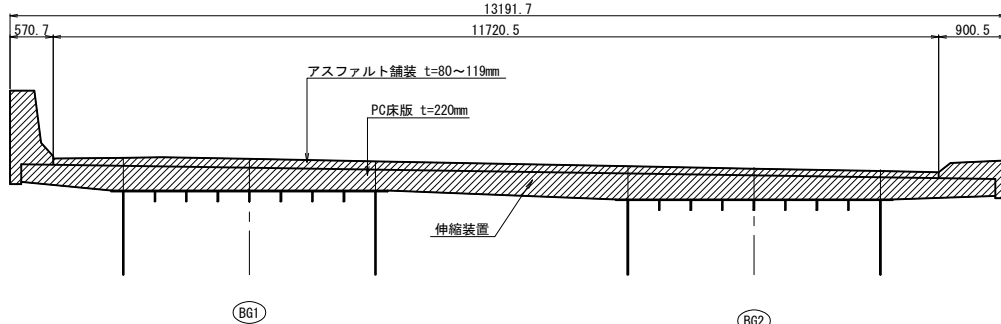
P13, P14, P17, BP20

正面图

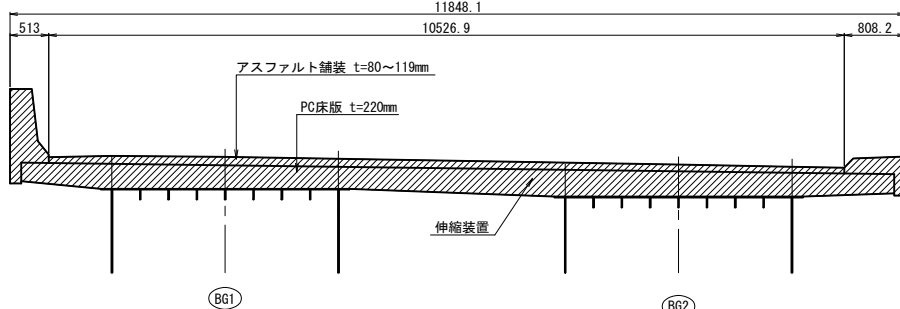
P1



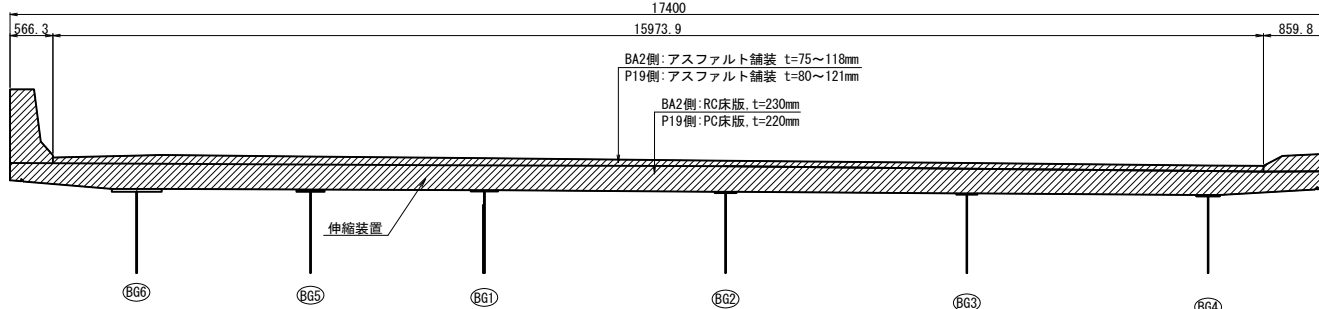
P1



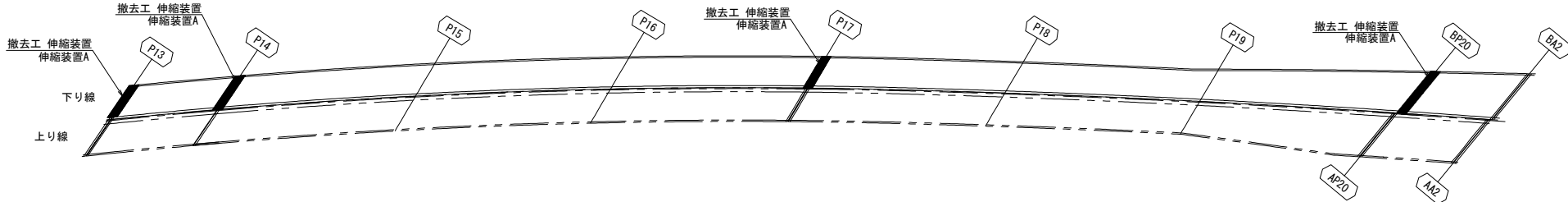
P1



BP20

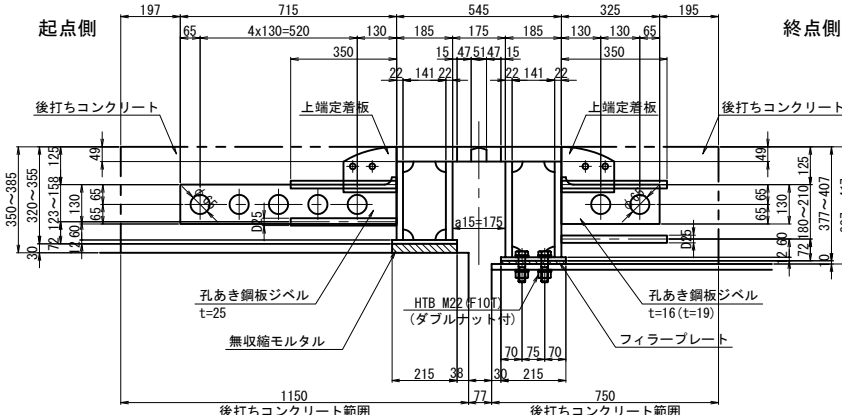


配置图



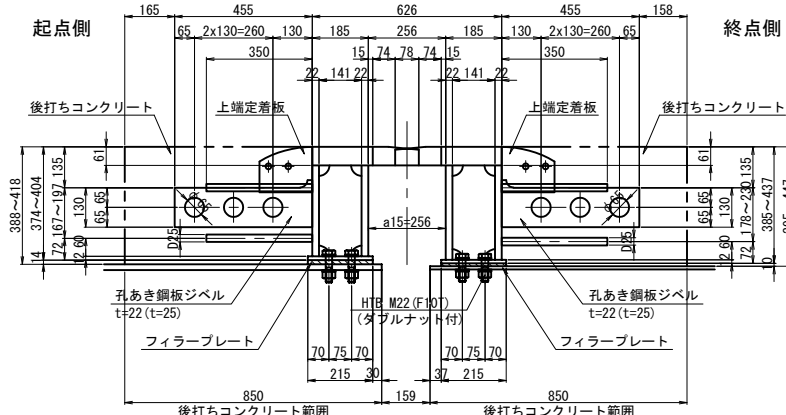
断面図 S=1:25

P13
製作品



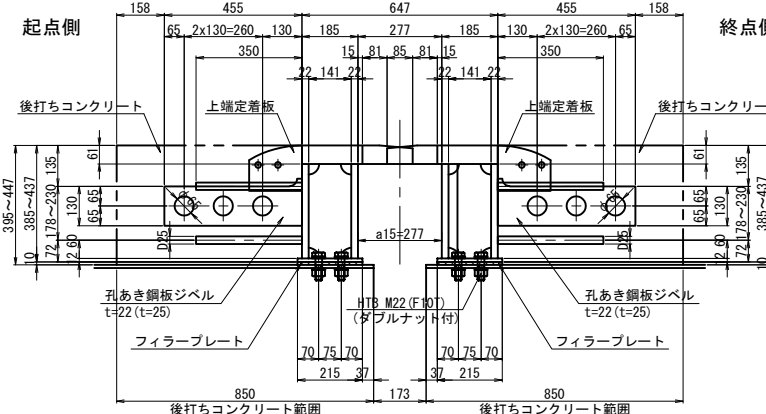
※ ()内は、張出部孔あき鋼板ジベルの板厚を示す

P14
製作



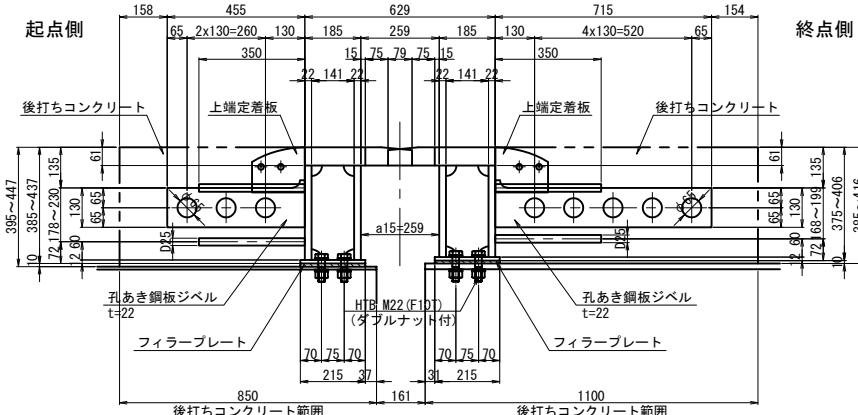
※ ()内は、張出部孔あき鋼板ジベルの板厚を示す

P17
製作品



※ ()内は、張出部孔あき鋼板ジベルの板厚を示す

BP20
製作品



注記

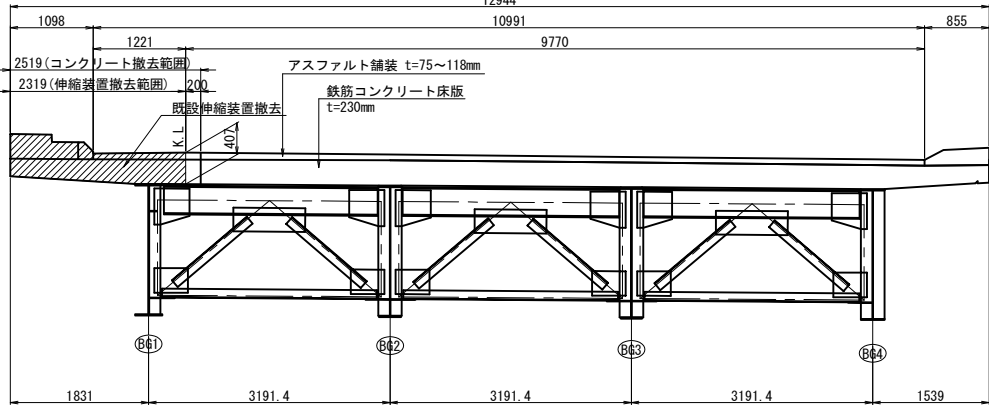
1. 伸縮装置の取替え時期について

- ・ P13:P13～P14床版取替時
- ・ P14:P13～P14床版取替時
- ・ P17:P17～BP20床版取替時
- ・ BP20:P17～BP20床版取替時

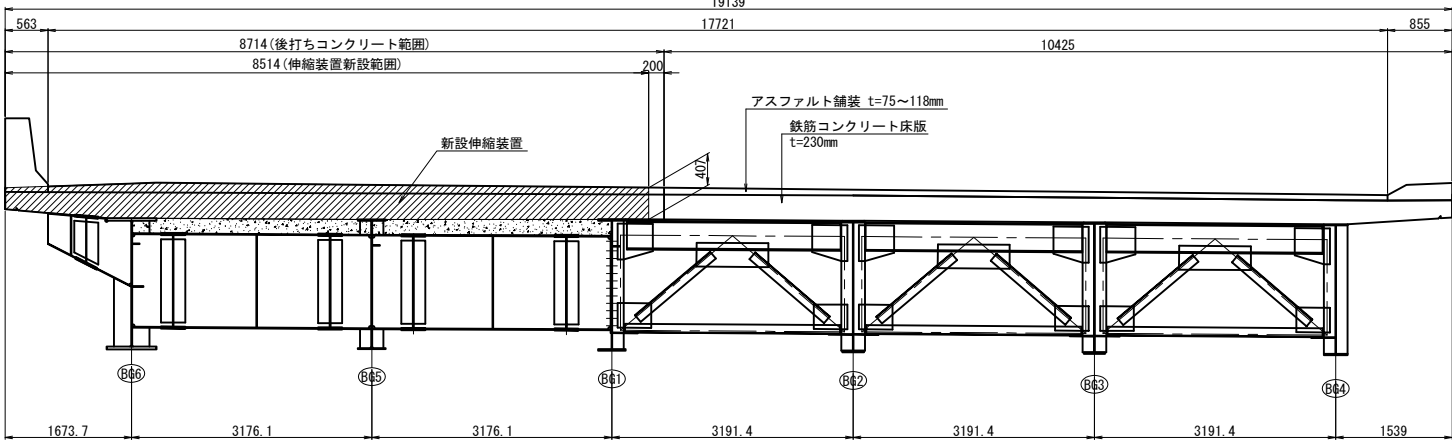
長 野 自 動 車 道			
犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 車 庫 所		

犀川橋(下り線) 伸縮装置要領図(その2)(参考図) S=1:100

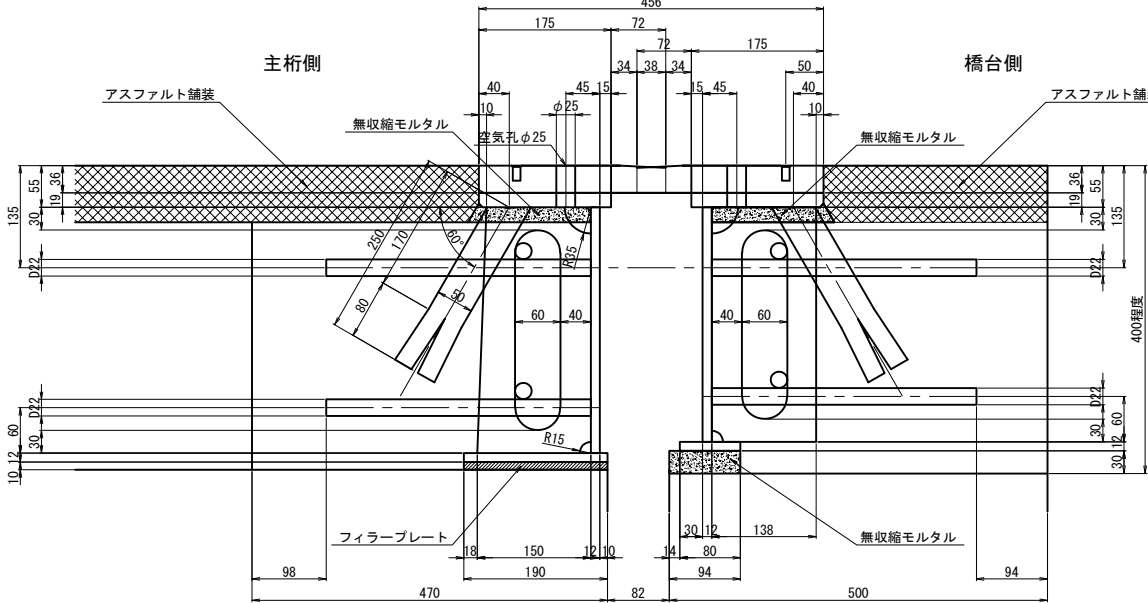
正面図(既設伸縮装置撤去) BA2



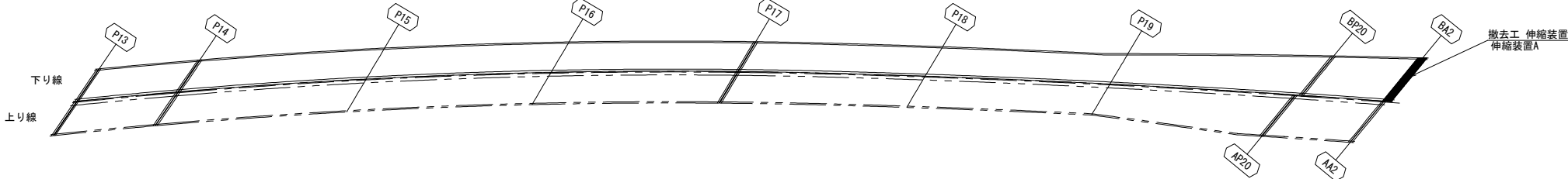
正面図(拡幅後伸縮装置新設)



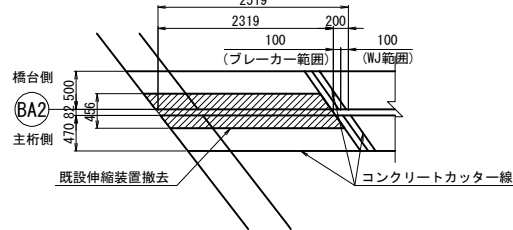
伸縮装置断面寸法図 S=1:1
製作品



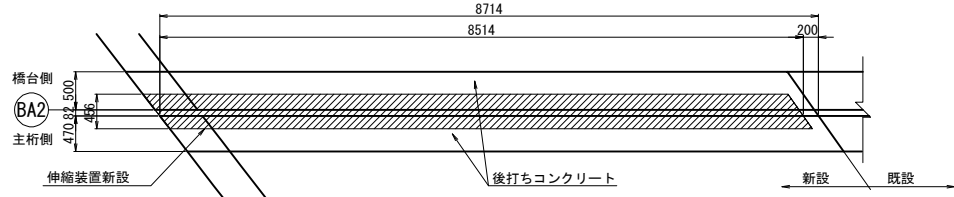
配置区



平面図(既設伸縮装置撤去)

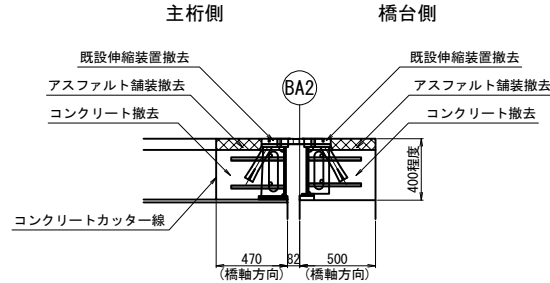


平面図(拡幅後伸縮装置新設)

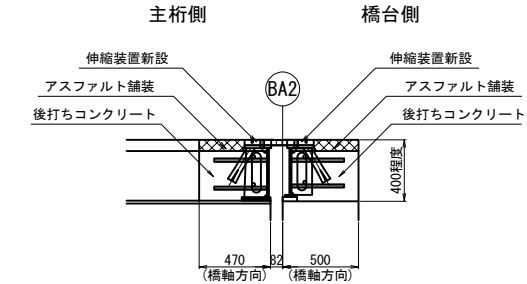


伸縮装置要領図 S=1:50

既設撤去要領



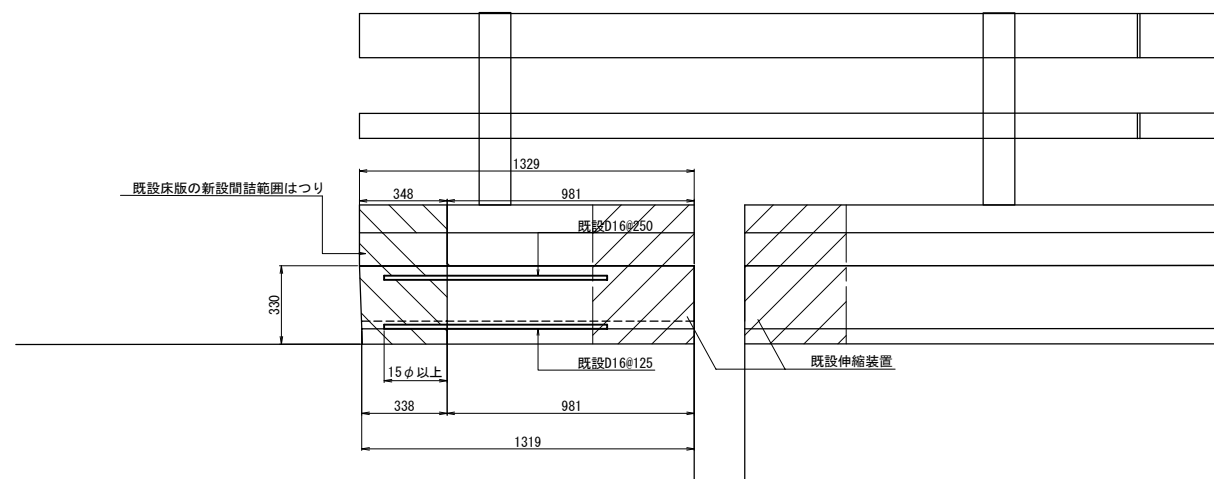
拡幅部新設要領



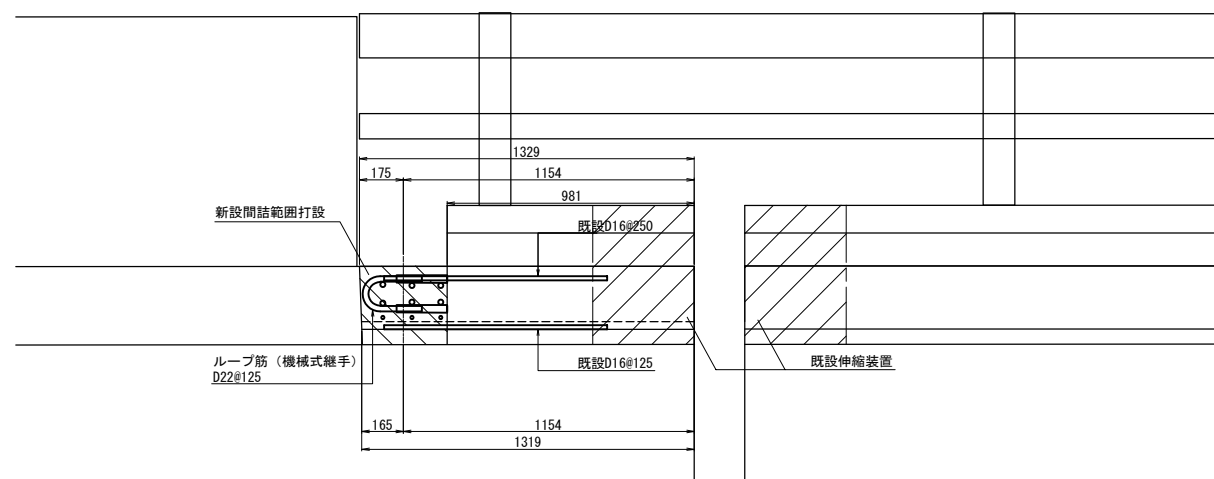
1. 既設伸縮装置撤去時のコンクリートはつり200mmは、WJ100mmとブレード100mm併用とすること。

長野自動車道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	伸縮装置要領図(その2)(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

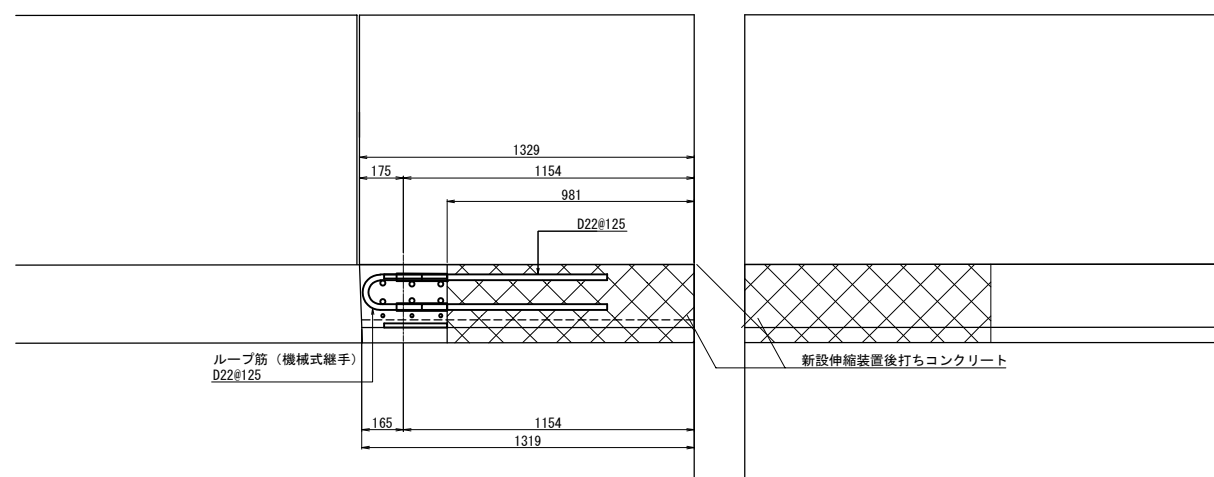
側面図 S=1:30
STEP1



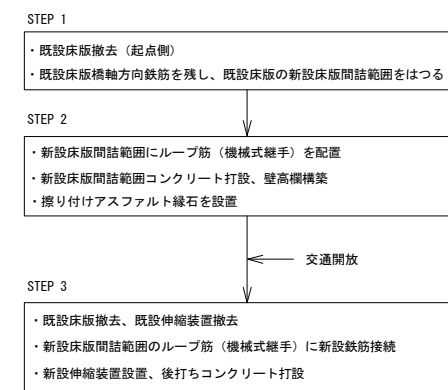
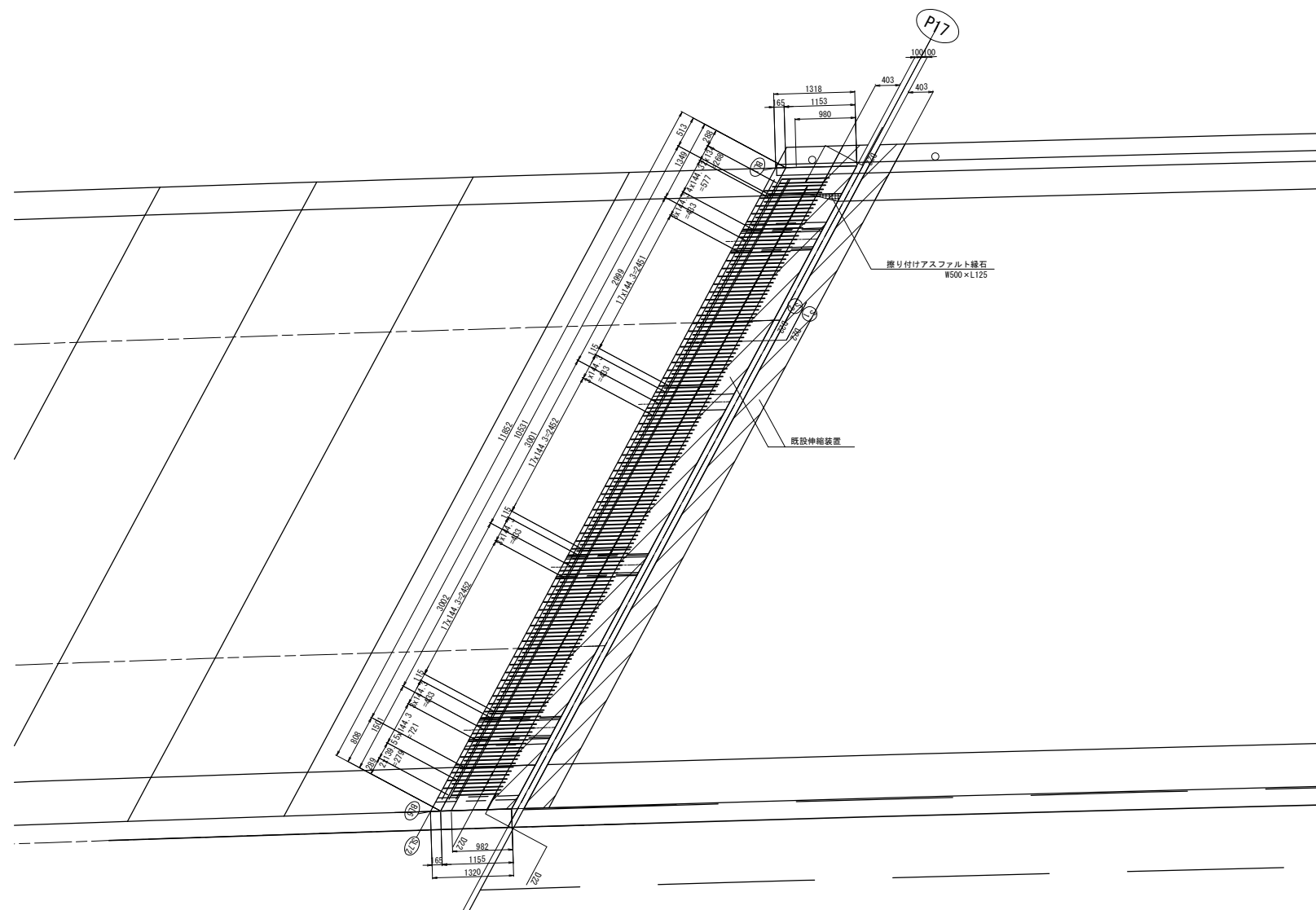
STEP2



STEP3



平面图 S=1:300

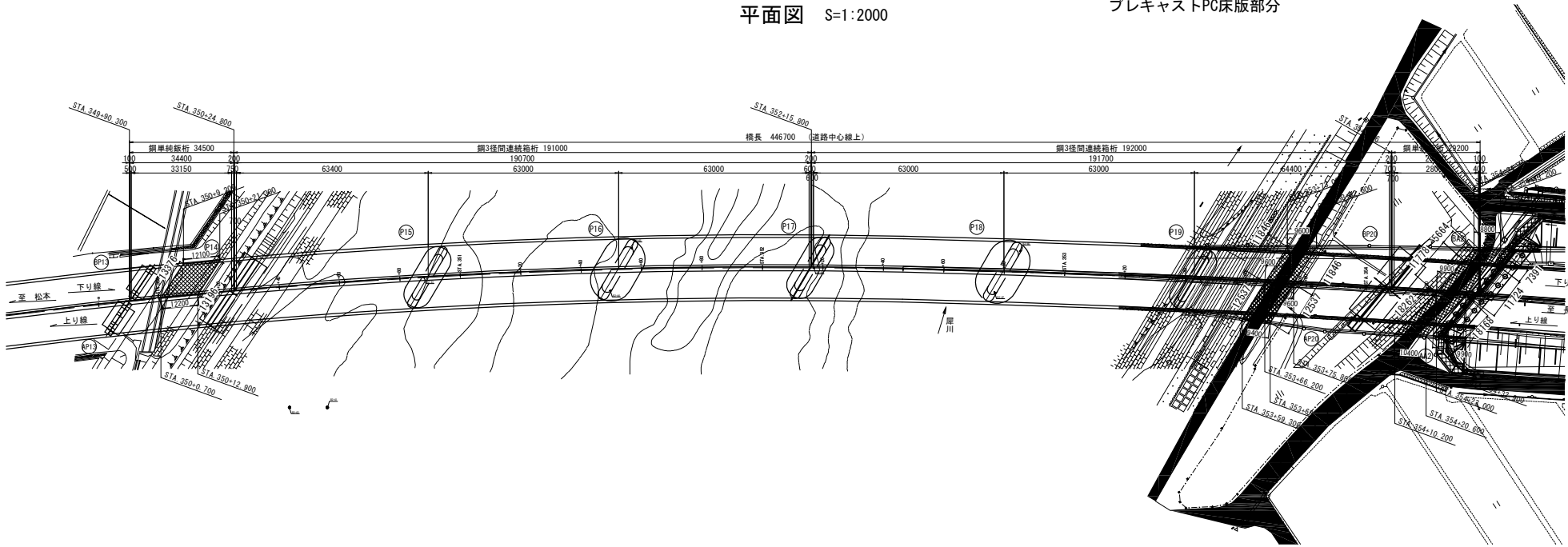


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17 伸縮装置設置設要領図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋（上り線・下り線）はく落防止対策図(参考図)

平面図 S=1:2000

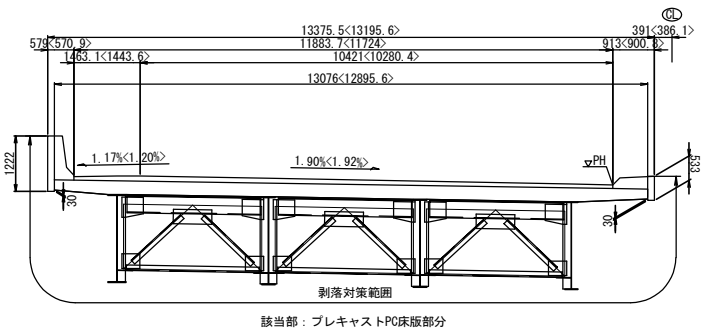
プレキャストPC床版部分



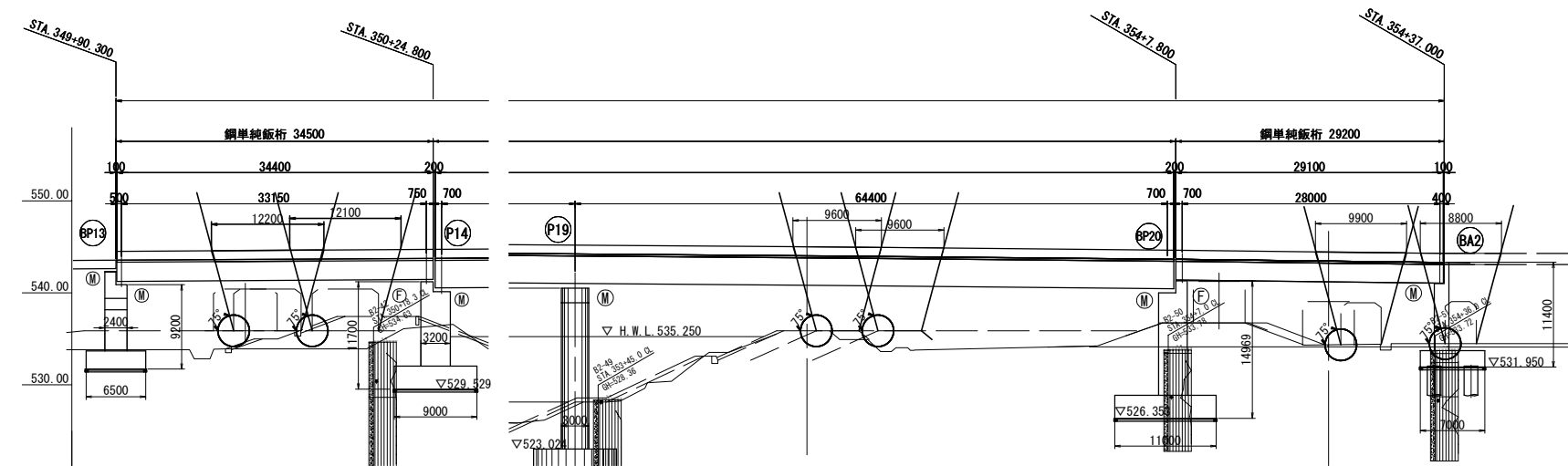
断面図 S=1:150

拡幅無し 鋼鈑桁部

下り線 (B-LINE) S=1:150



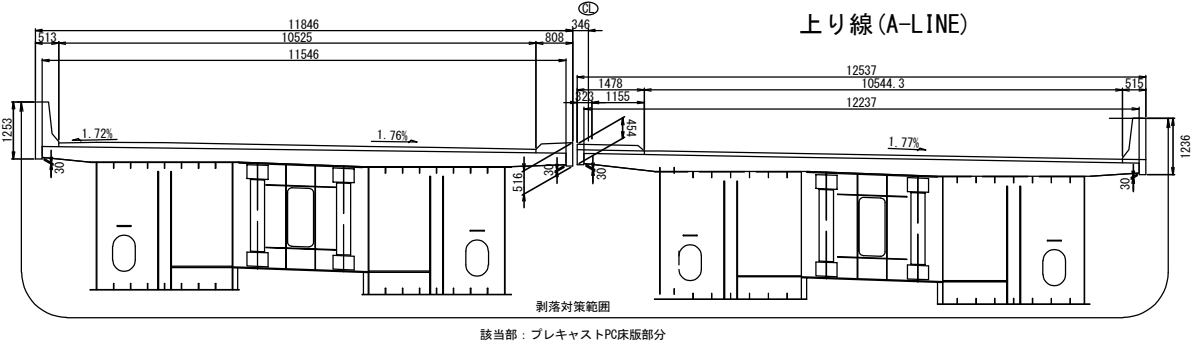
側面図(下り線) S=1:750



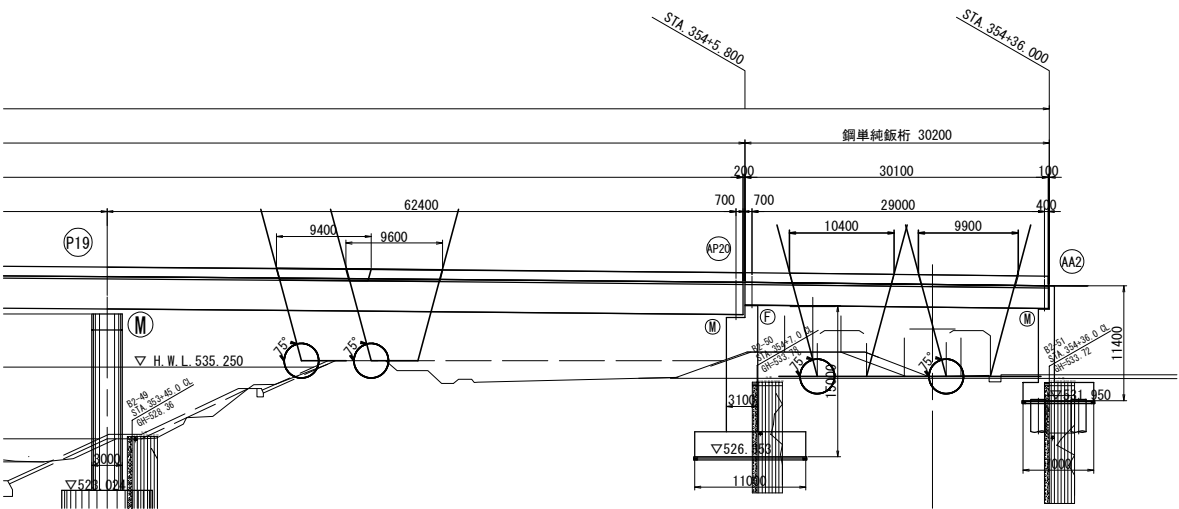
拡幅無し 鋼箱桁部

下り線 (B-LINE)

上り線 (A-LINE)



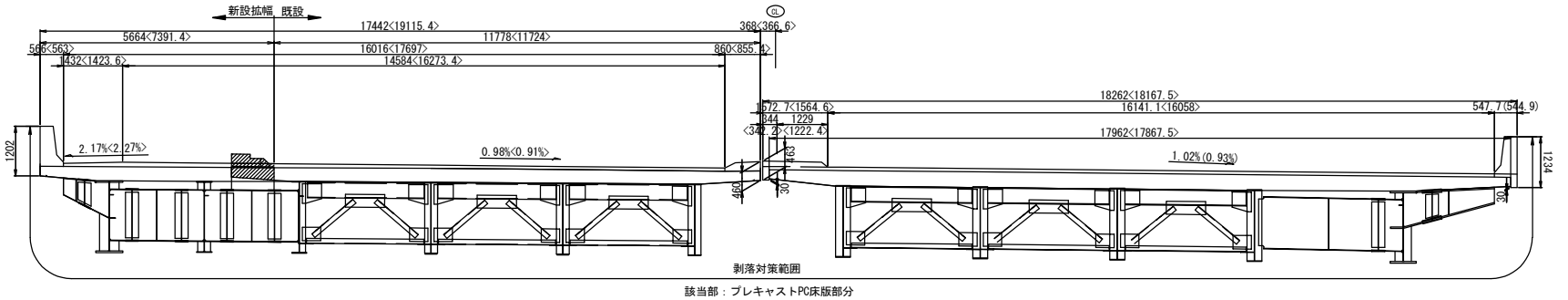
側面図(上り線) S=1:750



下り線 (B-LINE)

拡幅有り 鋼鈑桁部

上り線 (A-LINE)

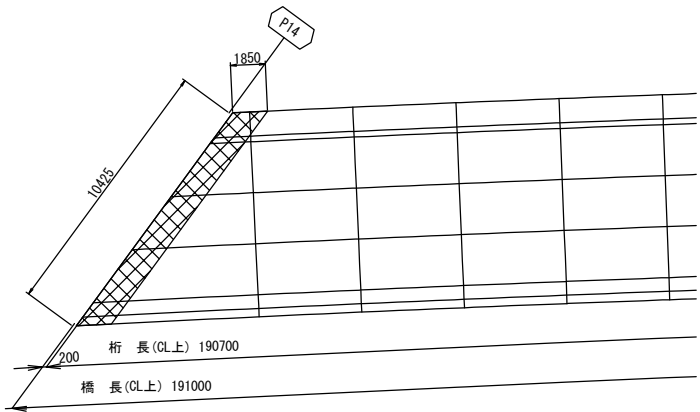


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） はく落防止対策図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

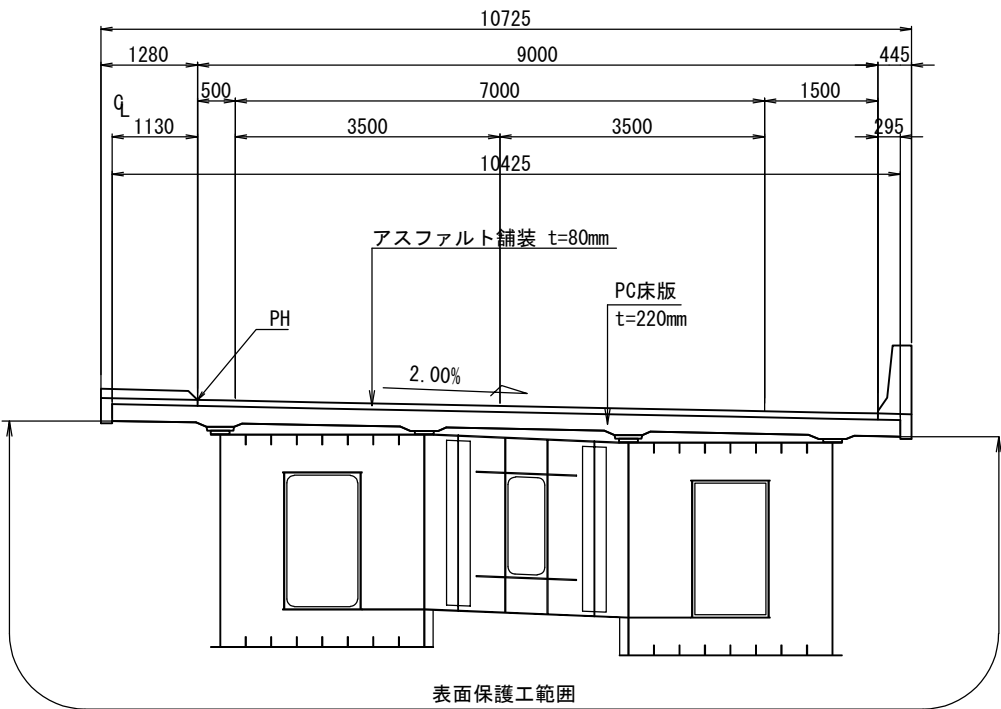
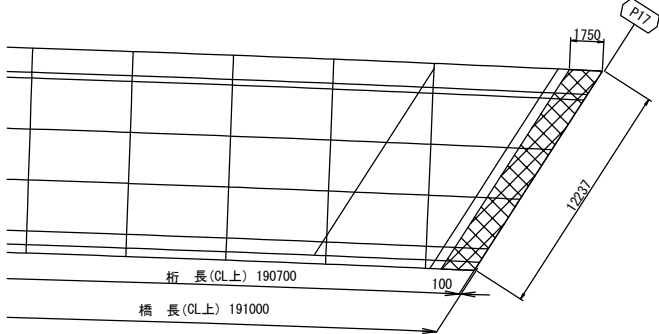
犀川橋（上り線・下り線）表面保護工図（その１）（参考図）

鋼箱桁部 上り線(A-LINE) S=1:150
P14

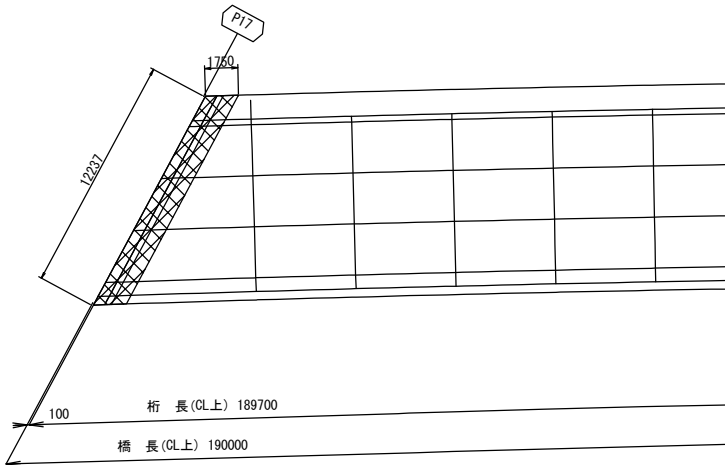
犀川橋(上り線)P14-P17 起点側
平面図 S=1:400



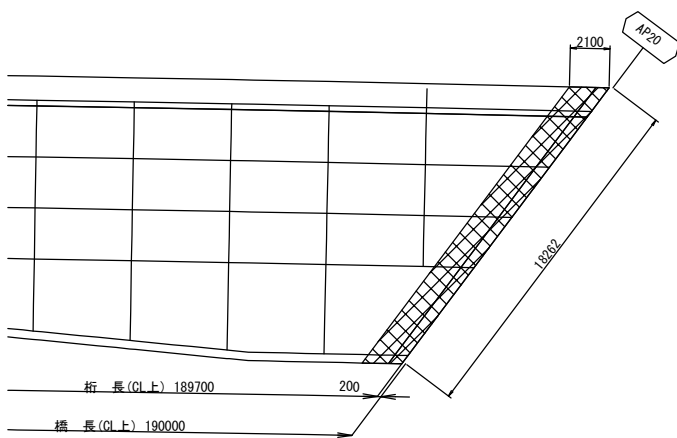
犀川橋(上り線)P14-P17 終点側
平面図 S=1:400



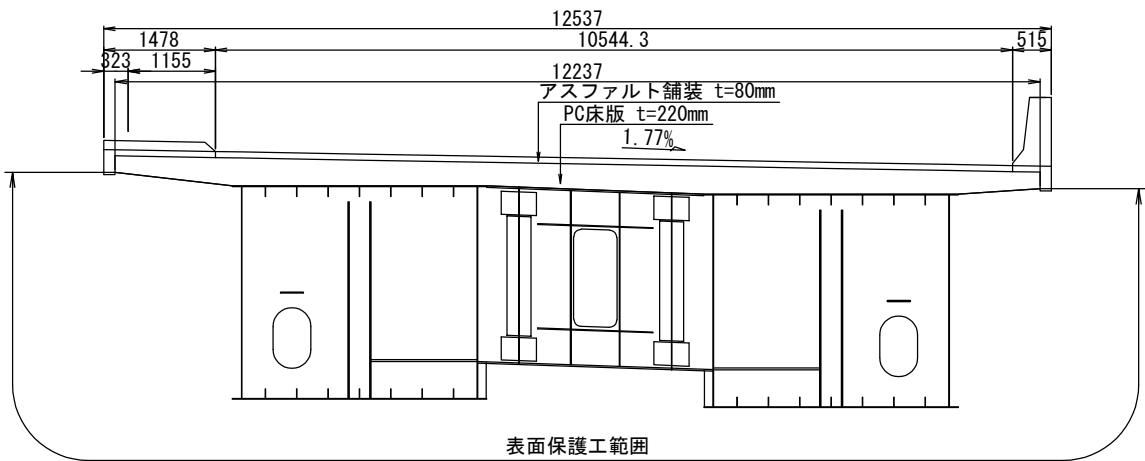
犀川橋(上り線)P17-P20 起点側
平面図 S=1:400



犀川橋(上り線)P17-P20 終点側
平面図 S=1:400

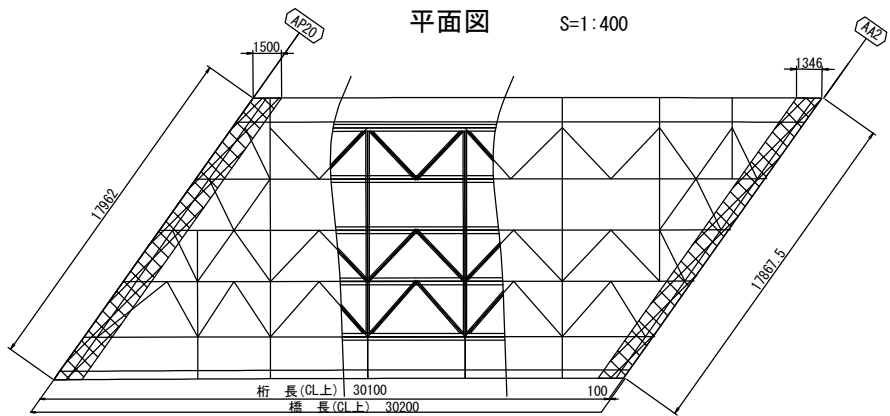


鋼箱桁部 上り線(A-LINE) S=1:150
P17

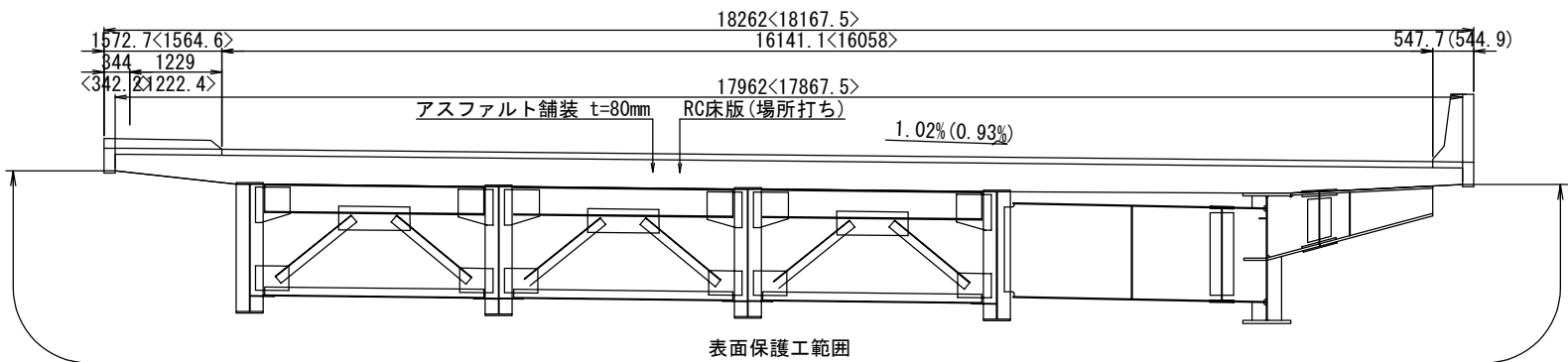


犀川橋(上り線)P20-A2

平面図 S=1:400



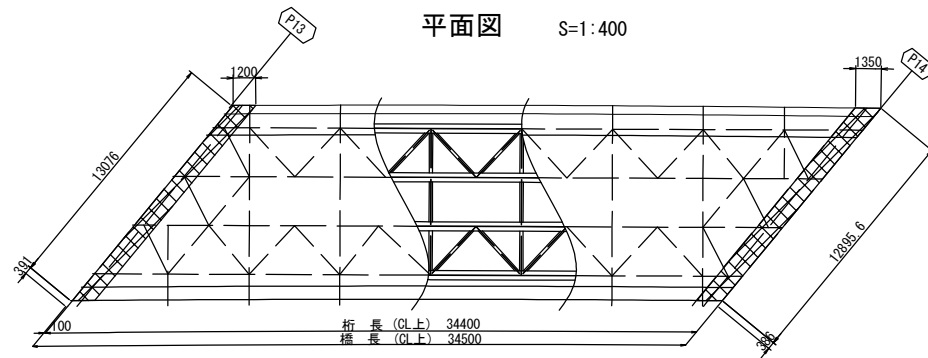
鋼板桁部 上り線(A-LINE) S=1:150
P20<A2>



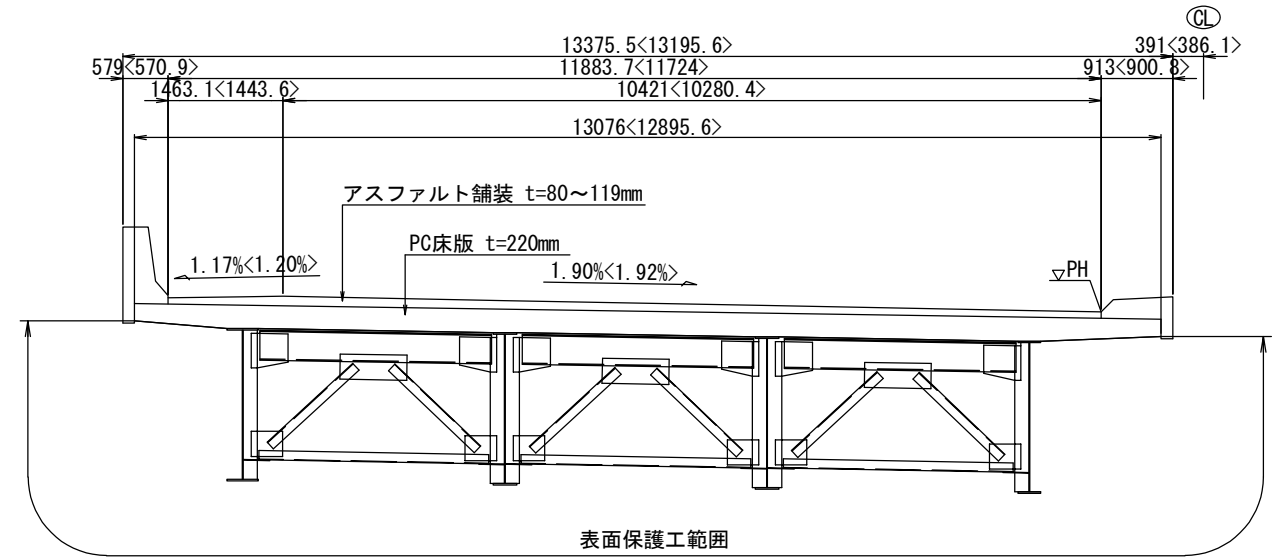
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） 表面保護工図（その1）（参考図）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋（上り線・下り線）表面保護工図（その2）（参考図）

犀川橋（下り線）P13-P14

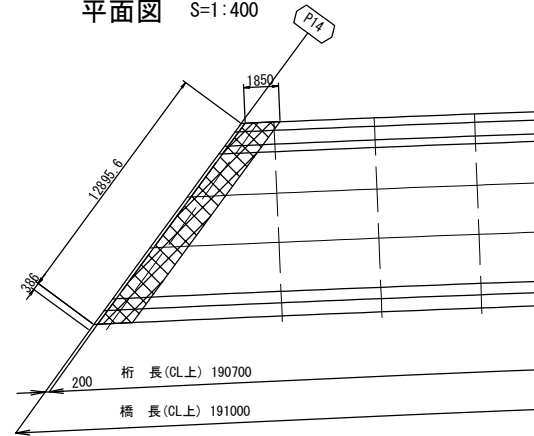


鋼鈑桁部 下り線 (B-LINE) S=1:150
P13<P14>



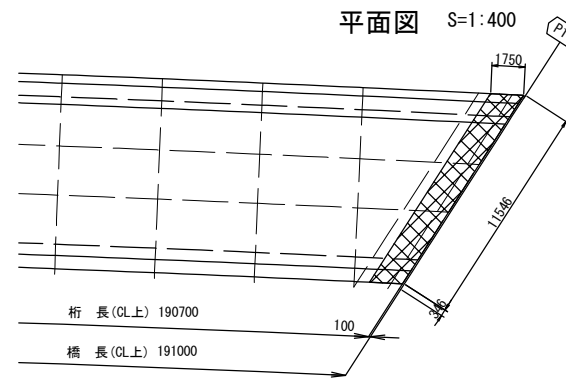
犀川橋（下り線）P14-P17 起点側

平面図 S=1:400

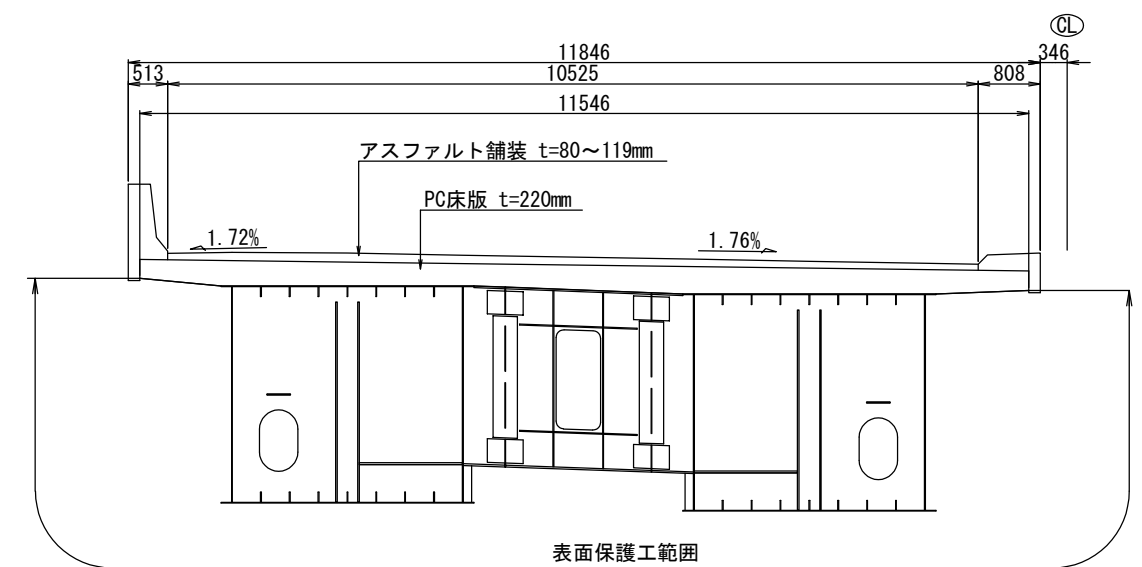


犀川橋（下り線）P14-P17 終点側

平面図 S=1:400

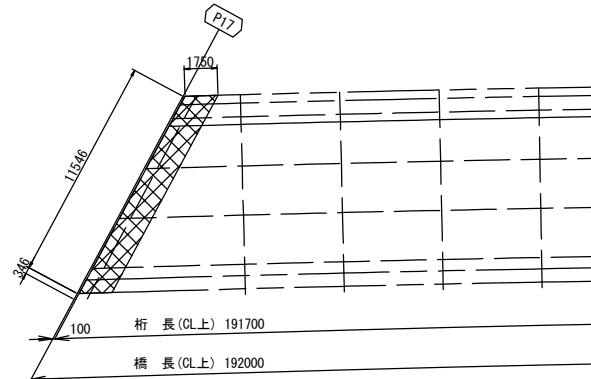


鋼箱桁部 下り線 (B-LINE) S=1:150
P17



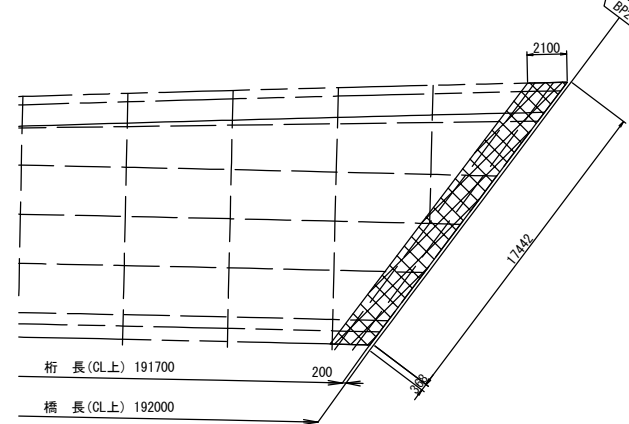
犀川橋（下り線）P17-P20 起点側

平面図 S=1:400



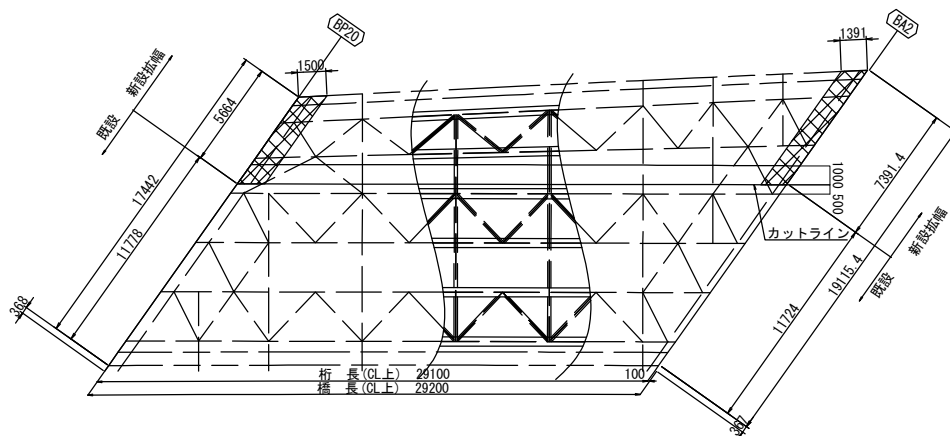
犀川橋（下り線）P17-P20 終点側

平面図 S=1:400

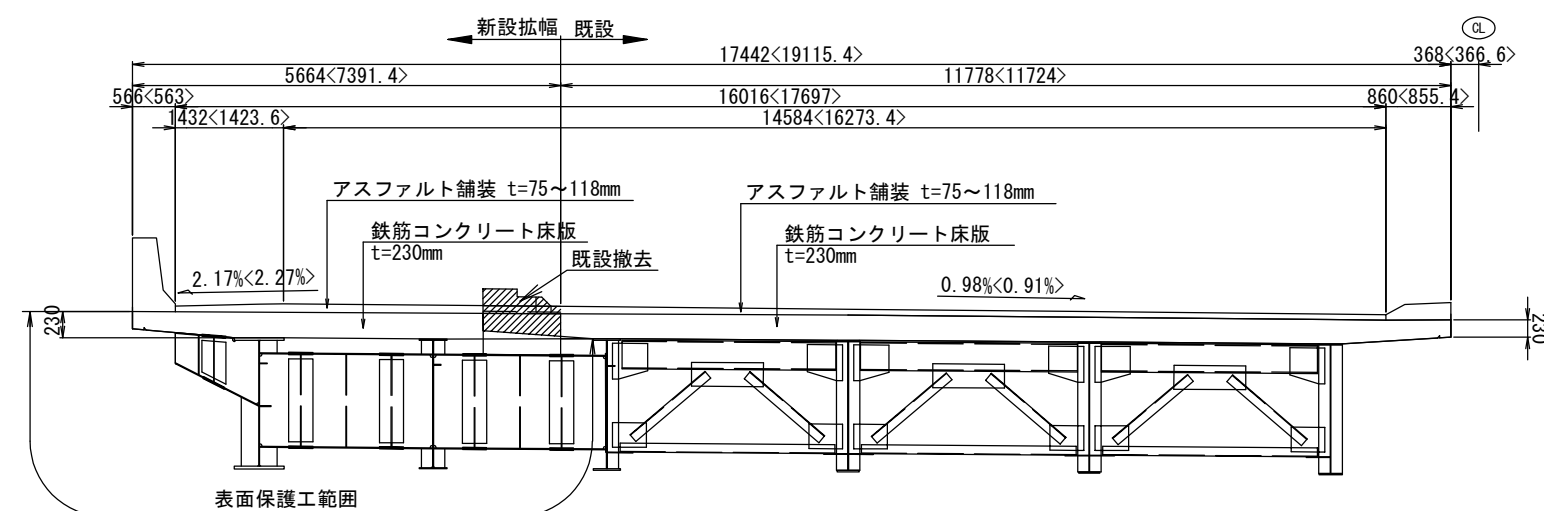


犀川橋（下り線）P20-A2

平面図 S=1:400

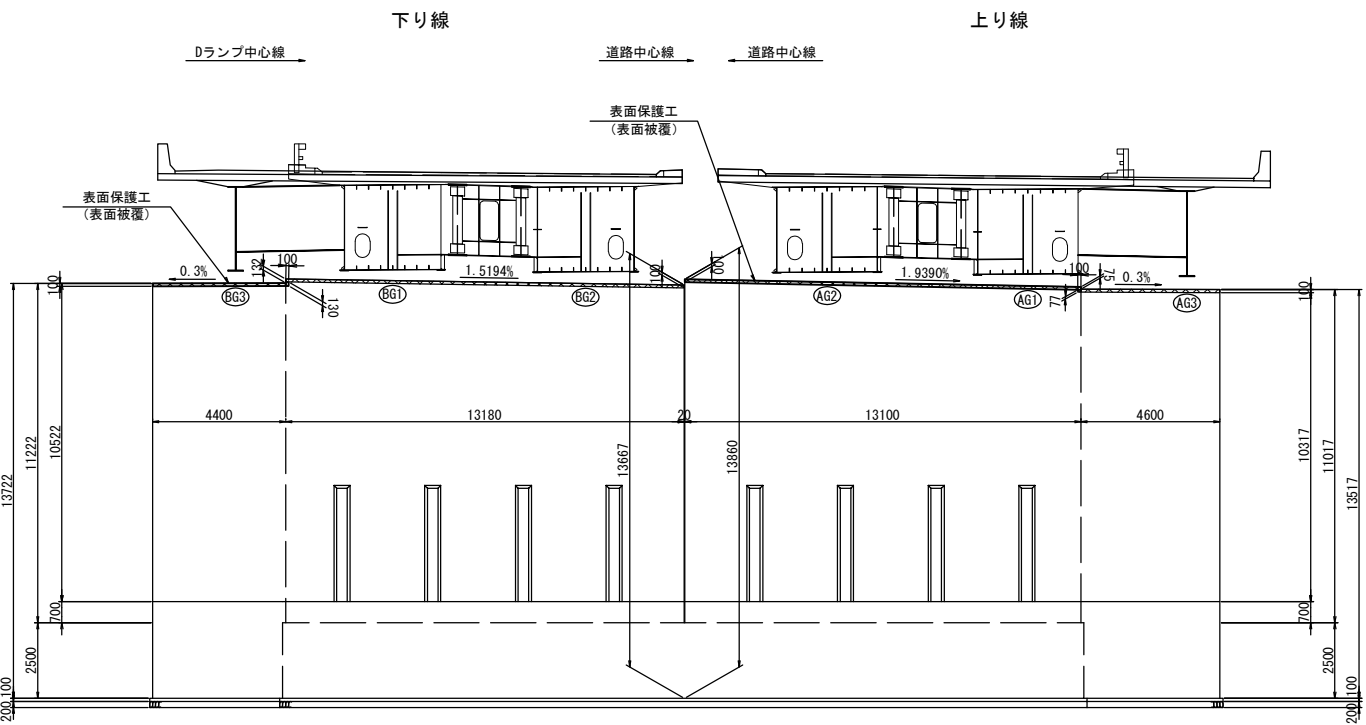


鋼鈑桁部 下り線 (B-LINE) S=1:150
P20<A2>

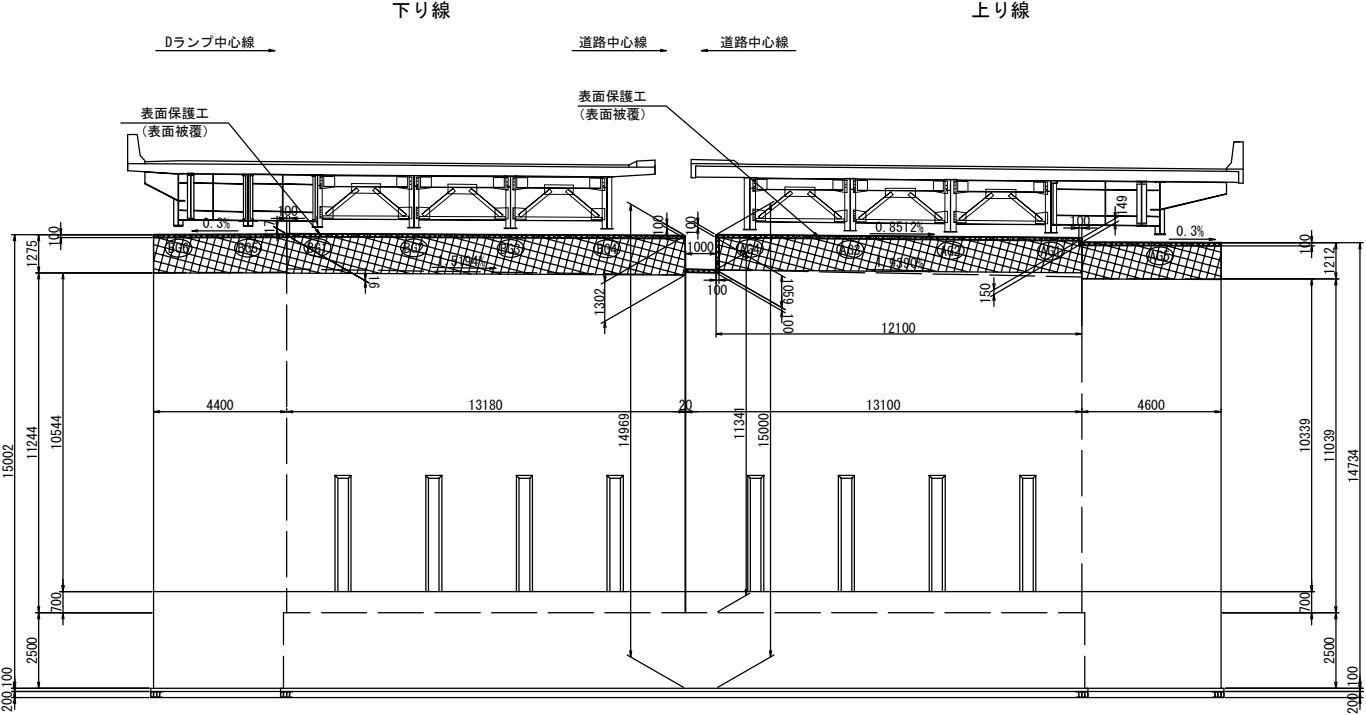


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） 表面保護工図（その2）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

P20橋脚 正面図(1-1)

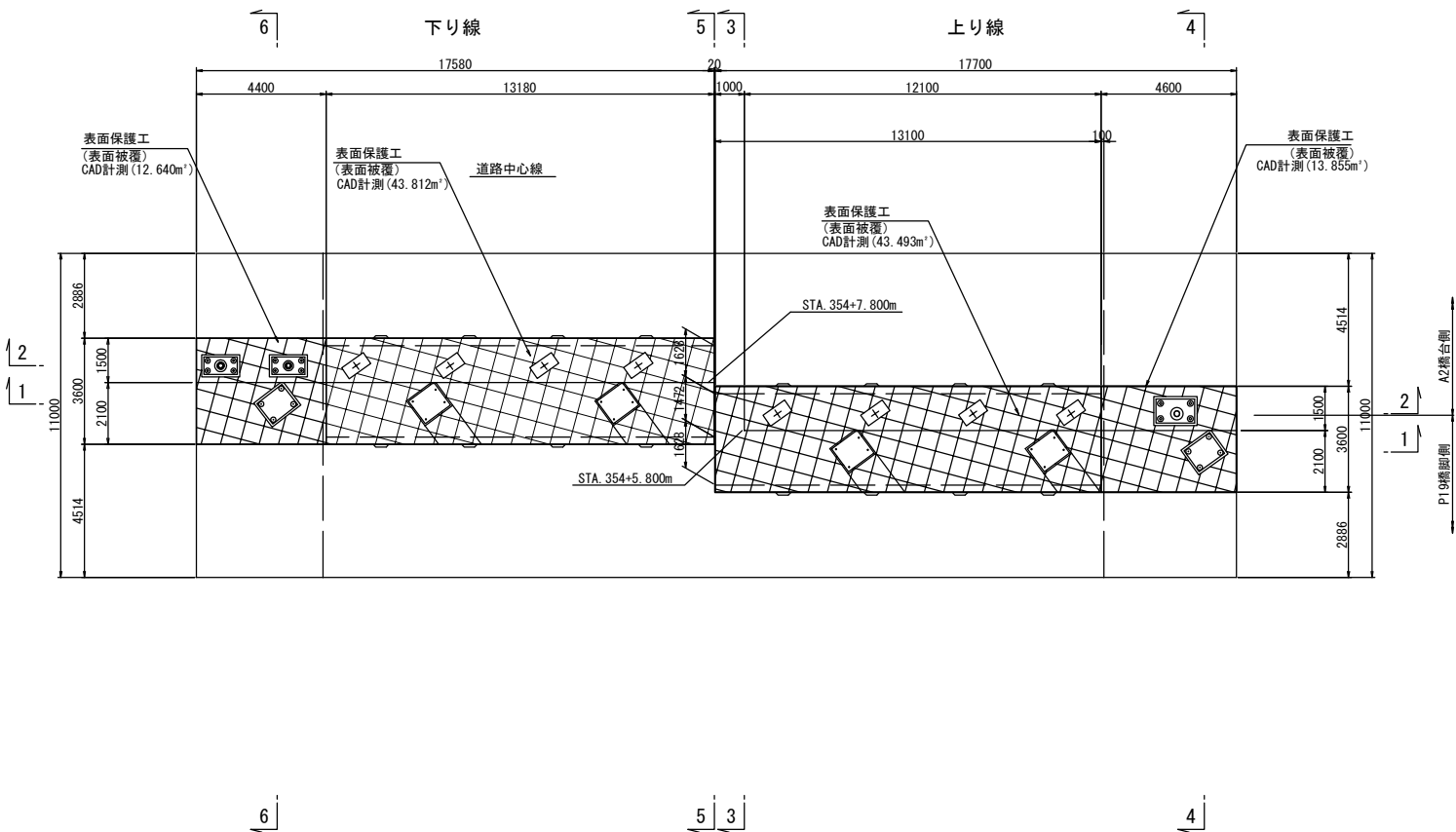


P20橋脚 正面図(2-2)

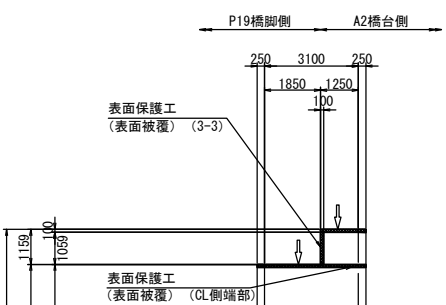


P20橋脚 側断面図

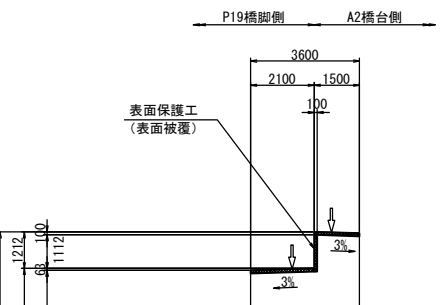
P20橋脚 平面図



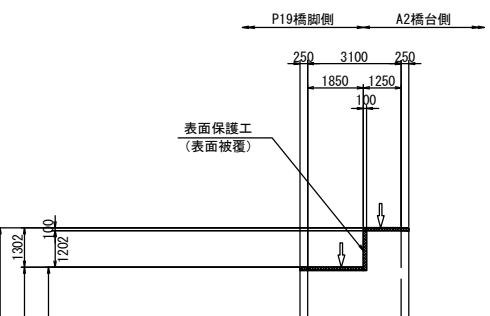
上り線(3-3)



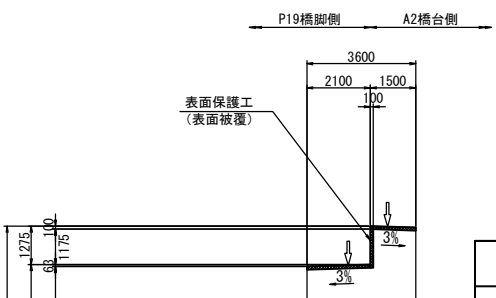
上り線(4-4)



下り線(5-5)



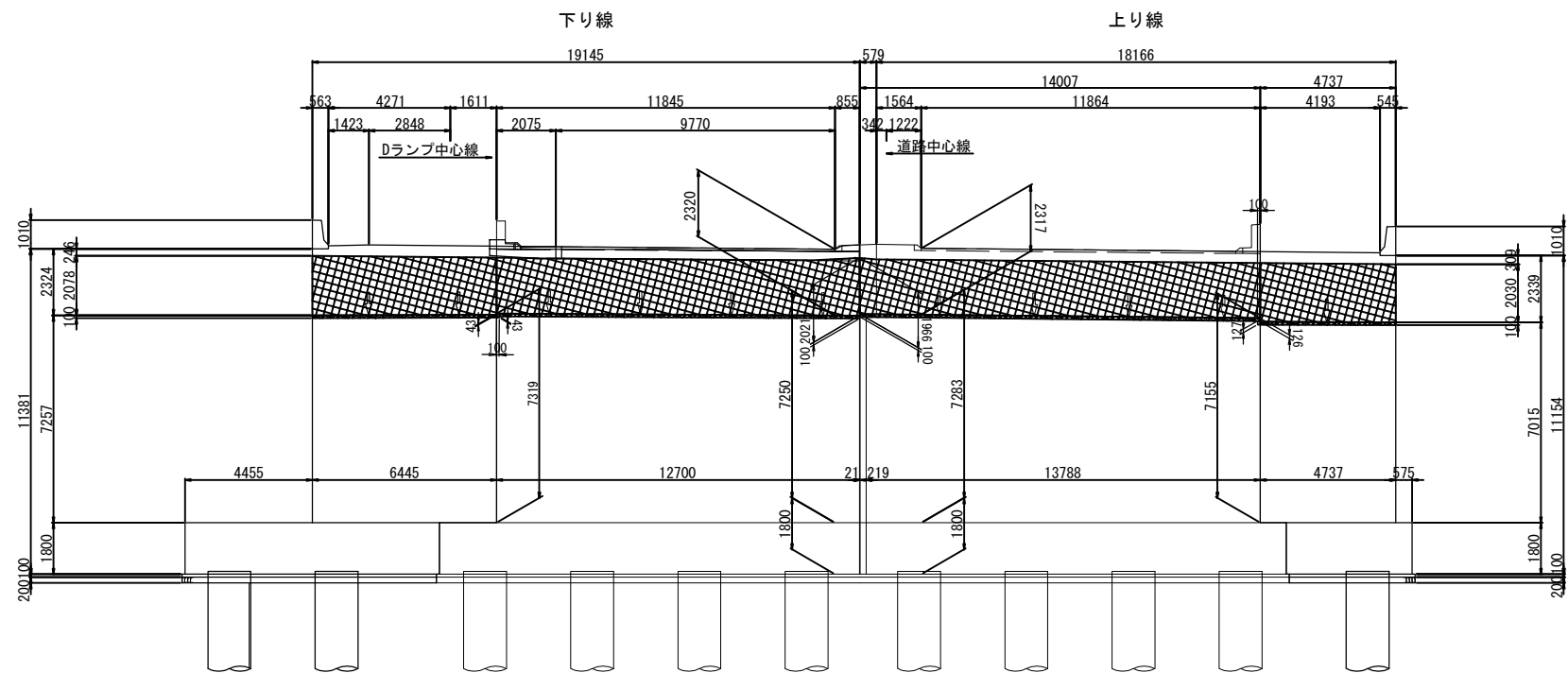
下り線(6-6)



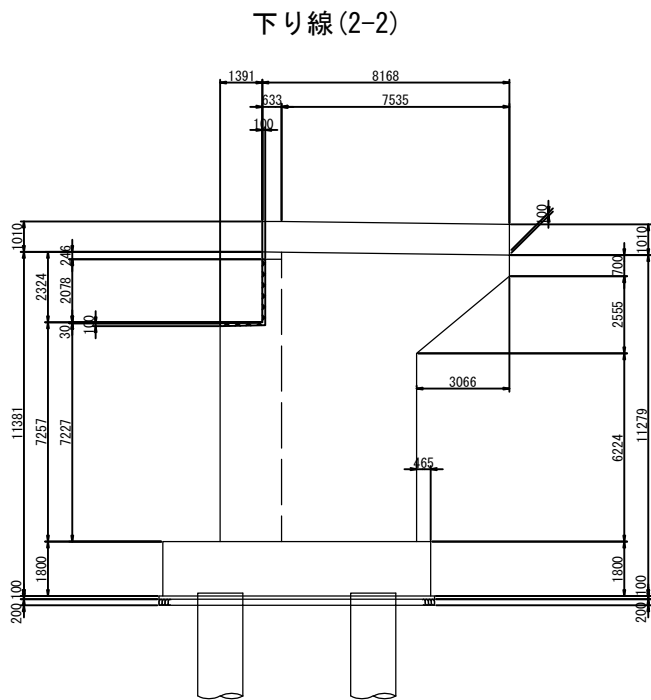
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線・下り線) 表面保護工図(その3)(参考図)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線・下り線) 表面保護工図(その4)(参考図) S=1:250

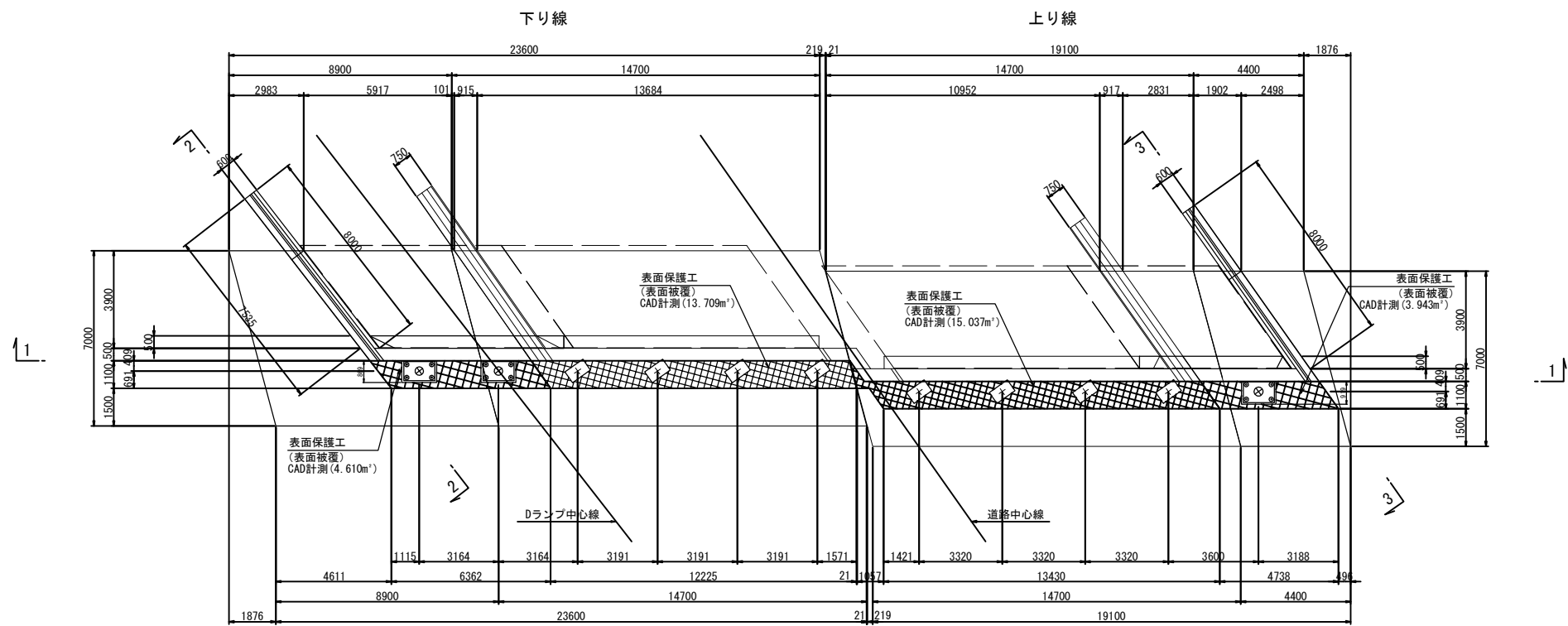
A2橋台 正面図(1-1)



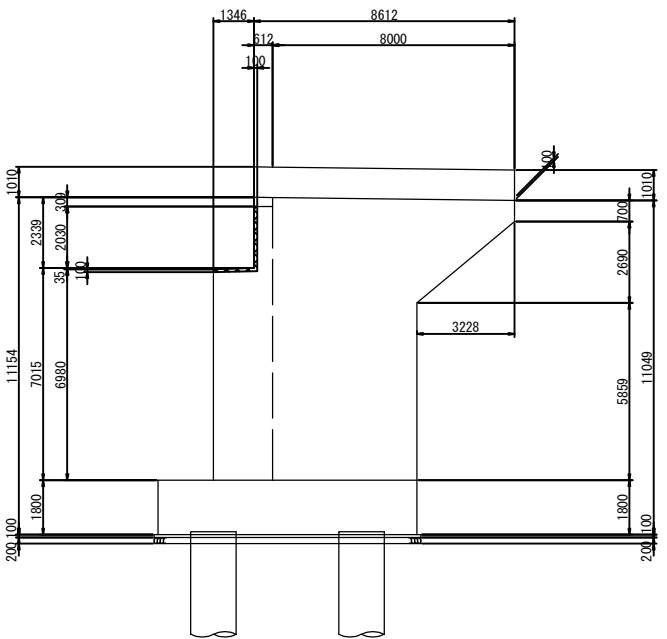
A2橋台 側面図



A2橋台 平面図(4-4)

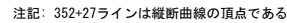


上り線(3-3)



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線・下り線) 表面保護工図(その4)(参考図)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

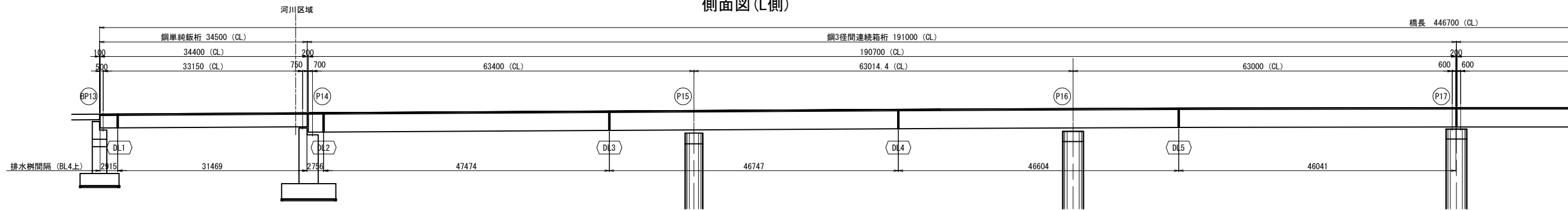
喬 長 (CL) 191000



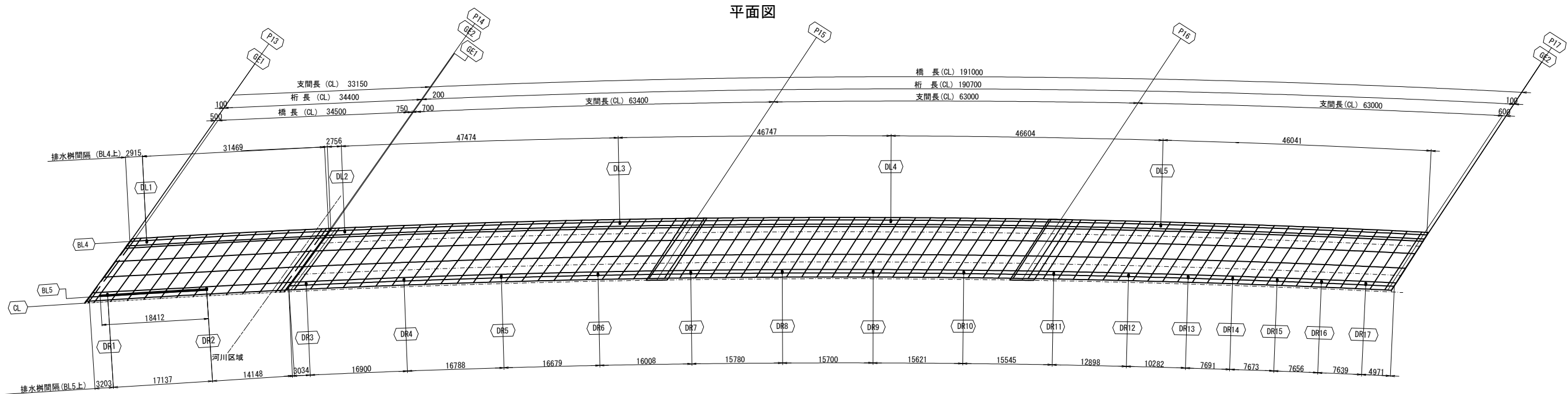


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線） 上部工排水系統図（参考図）		
縮 尺	1:750	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

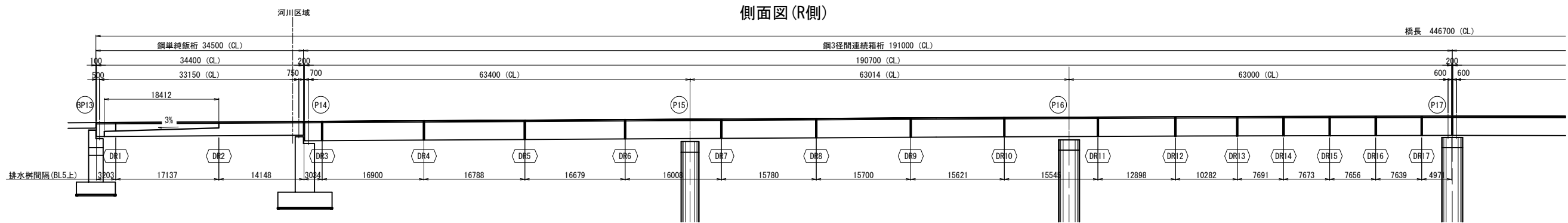
側面図 (L側)



平面図

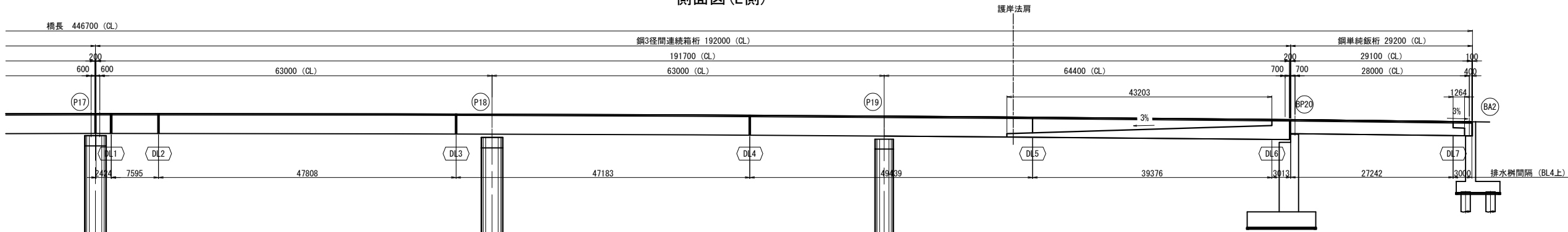


側面図 (R側)

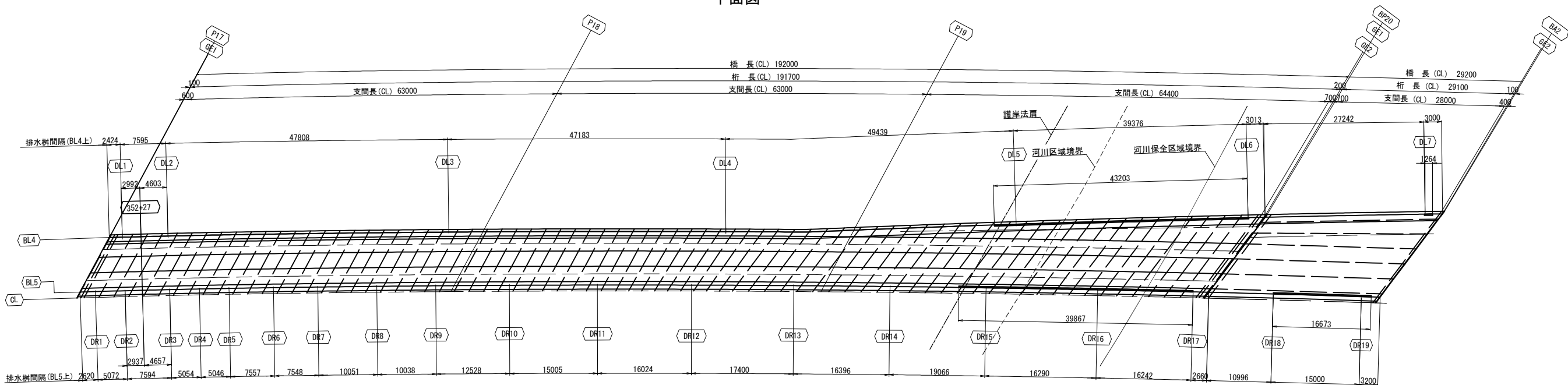


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（下り線） 上部工排水系統図（その1）（参考図）		
縮 尺	1:750	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

側面図 (L側)

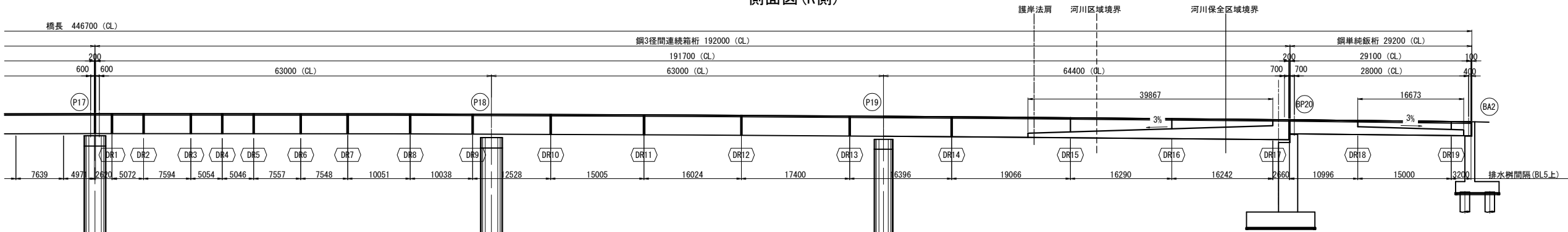


平面図

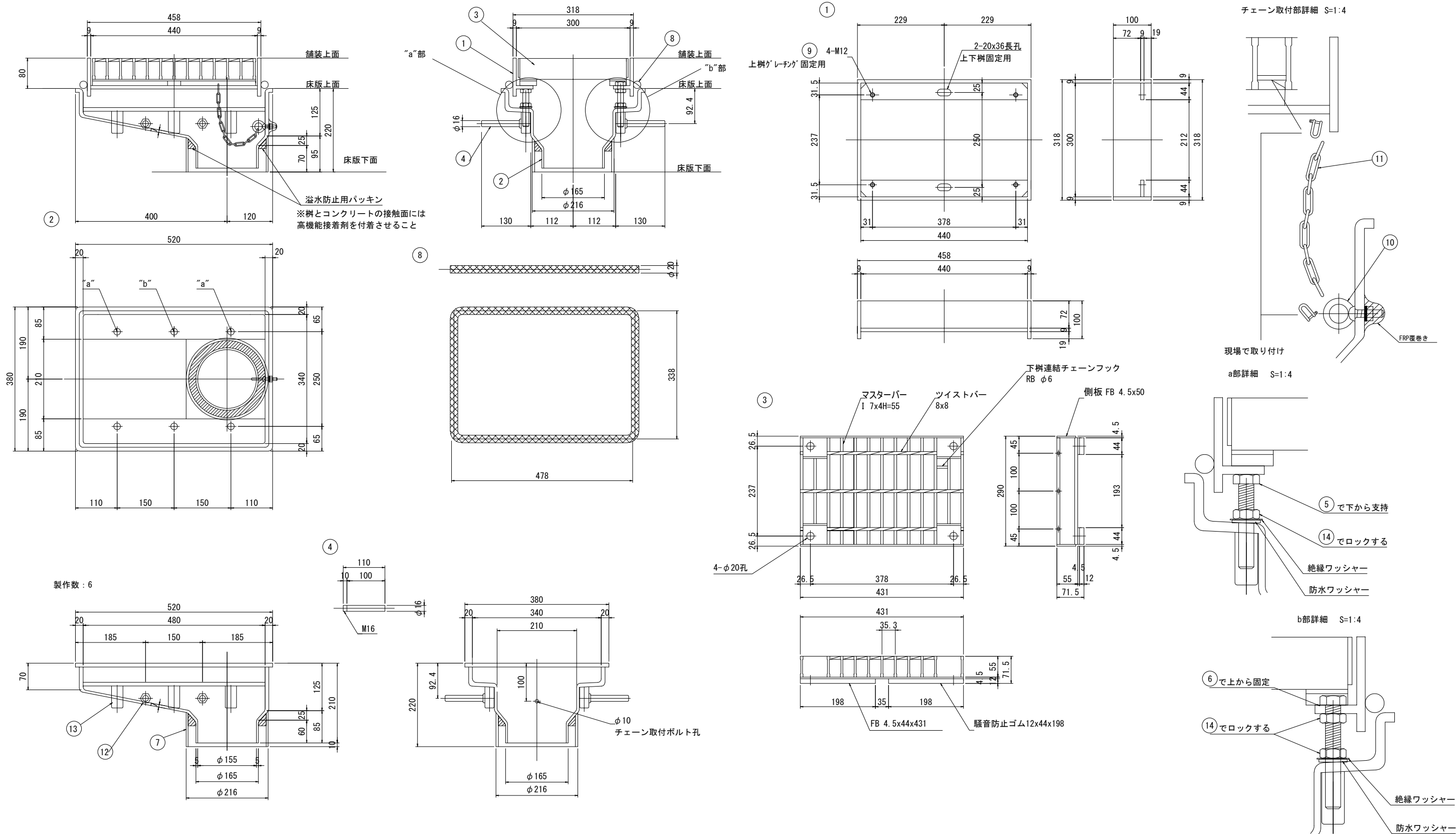


注記: 352+27ラインは縦断曲線の頂点である

側面図 (R側)

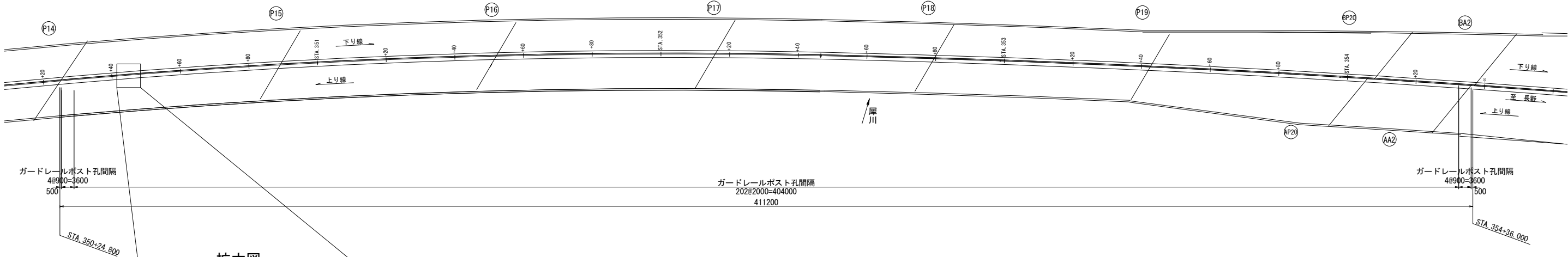


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（下り線） 上部工排水系統図（その2）（参考図）		
縮尺	1:750	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

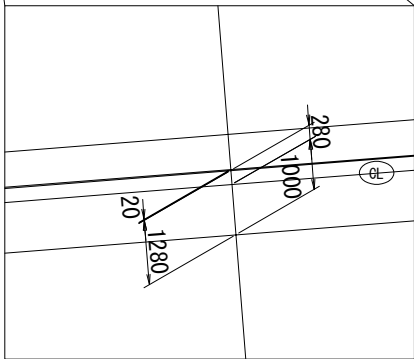


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） 排水柵詳細図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

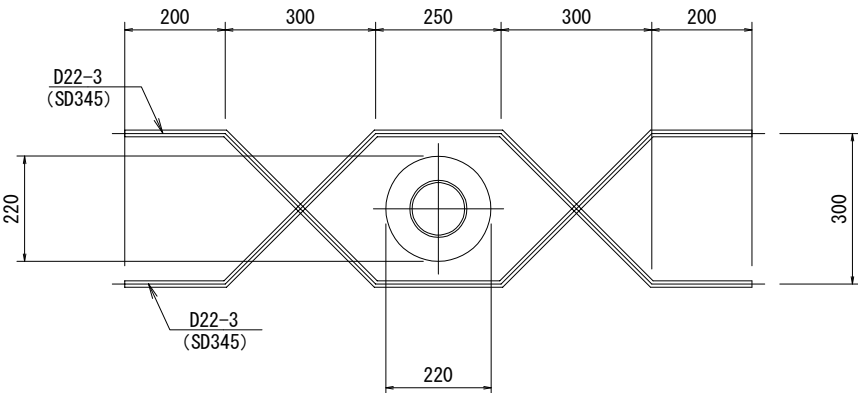
平面図 S=1:1200



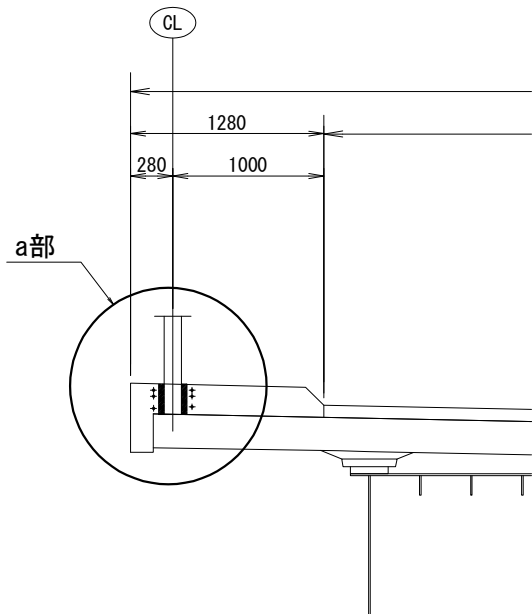
拡大図



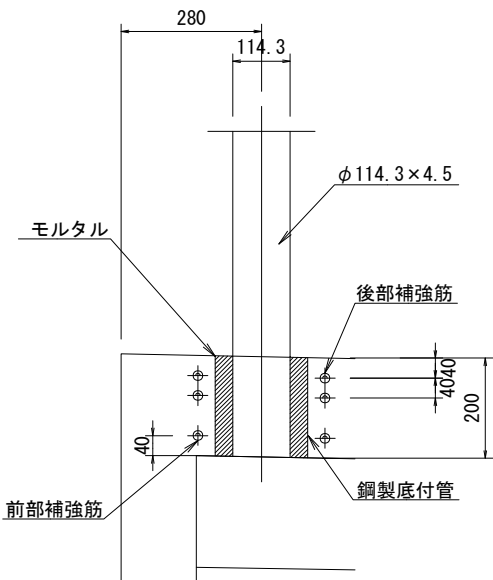
ガードレールポスト詳細図 S=1:15
上り線P14-A2



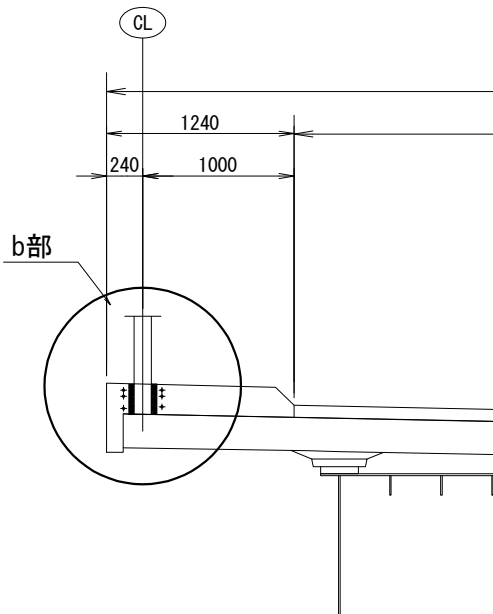
断面図 S=1:50
上り線P14-P17



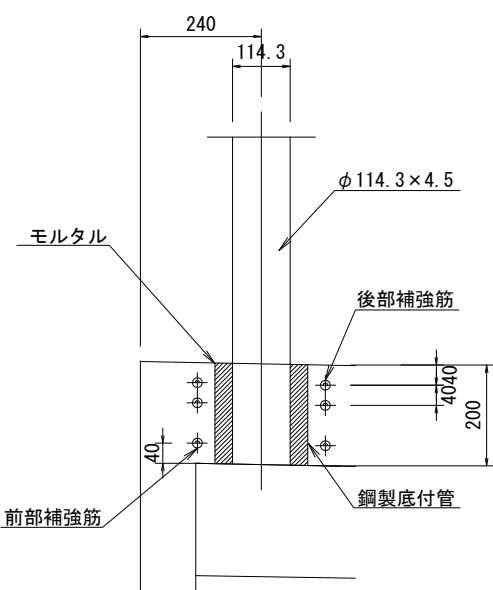
a部 詳細図 S=1:15



断面図 S=1:50
上り線P17-A2



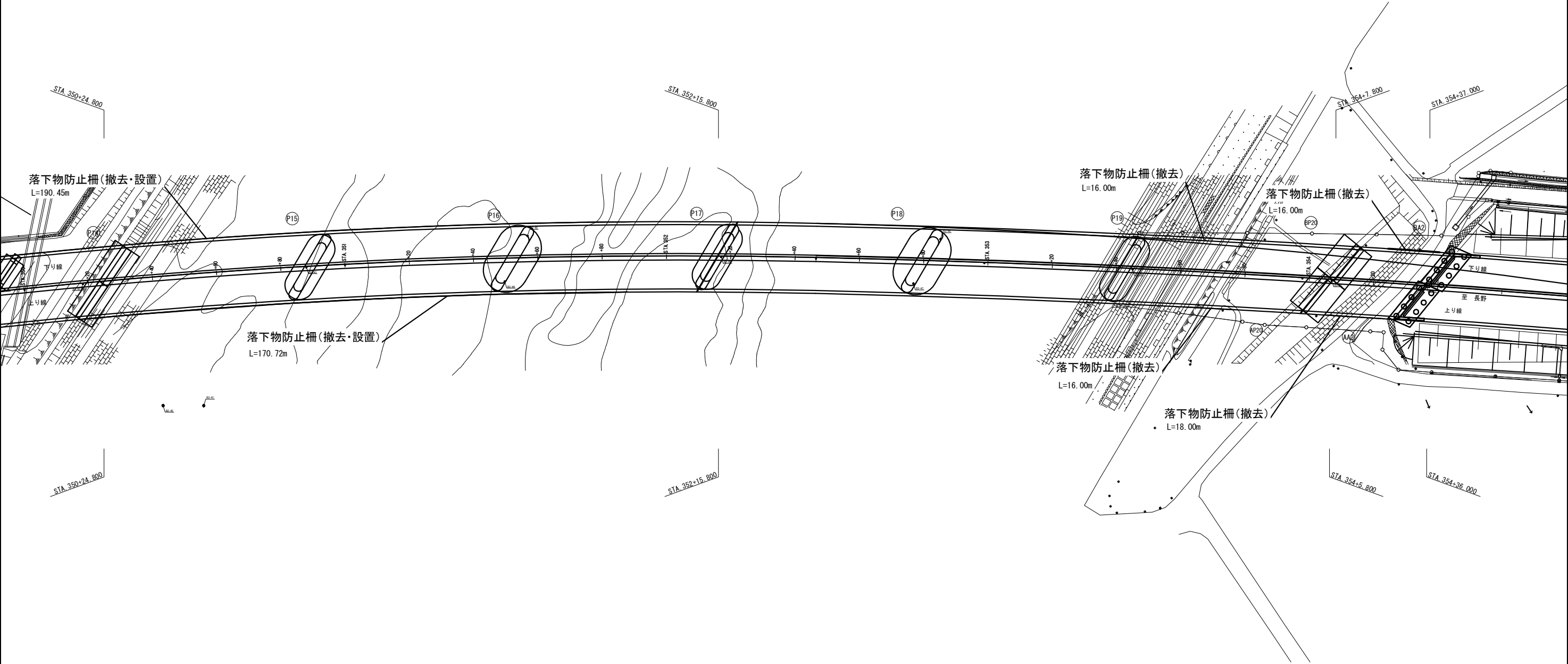
b部 詳細図 S=1:15



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線） ガードレール工図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

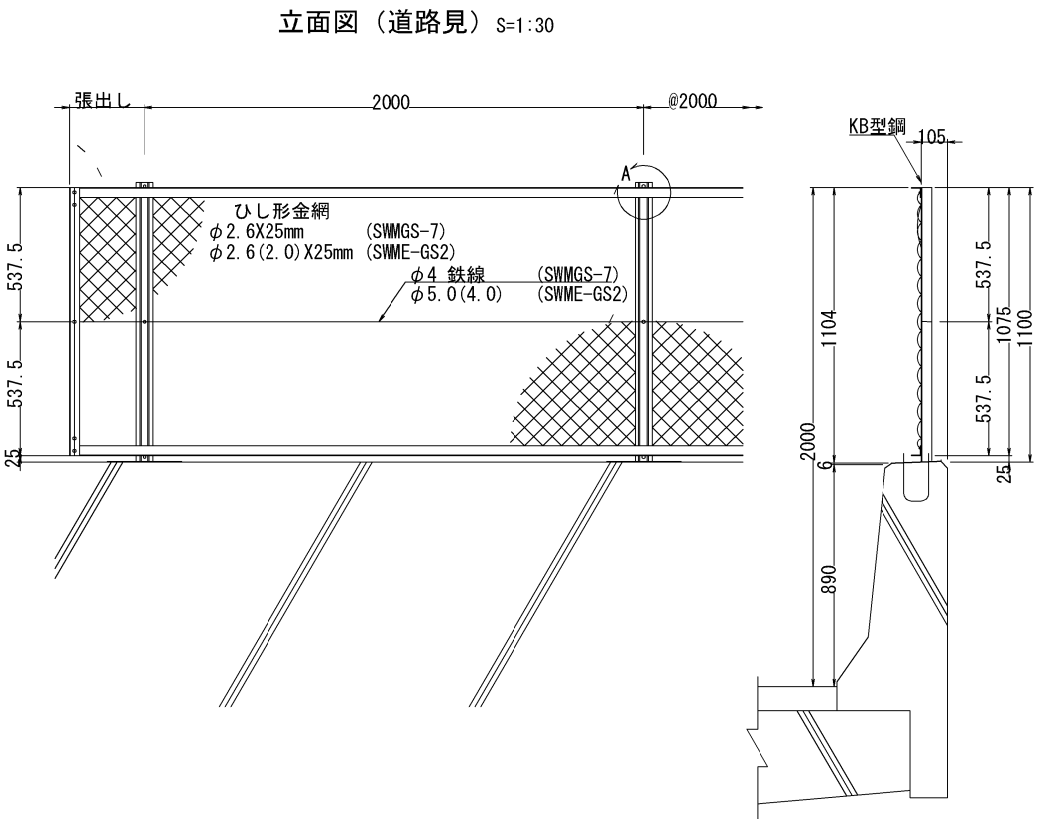
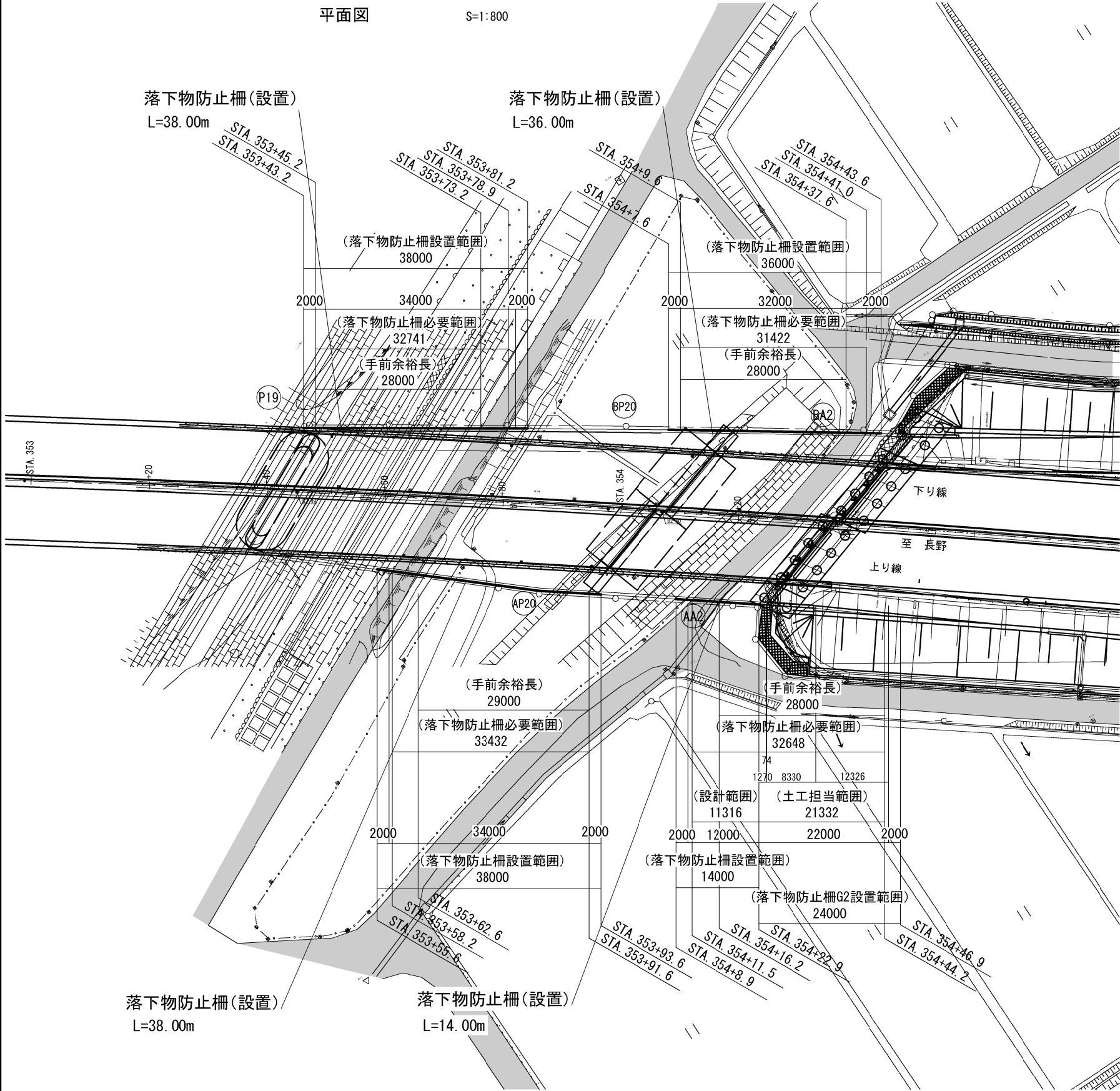
犀川橋（上り線・下り線）落下物防止柵撤去設置工図（その1）（参考図）

平面図 S=1:1250



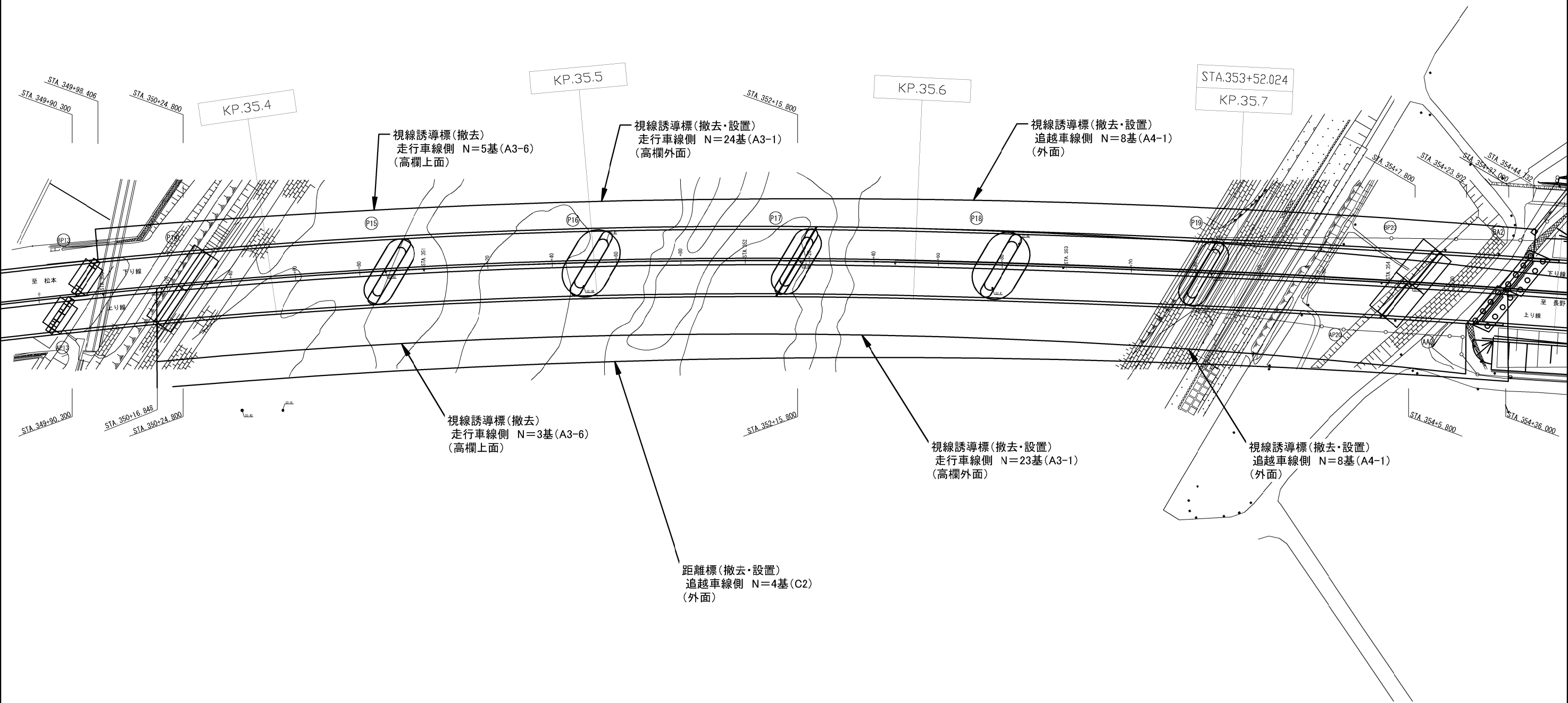
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） 落下物防止柵撤去設置工図（その1）（参考図）		
縮尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋（上り線・下り線） 落下物防止柵撤去設置工図（その2）（参考図）



長野自動車道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） 落下物防止柵撤去設置工図（その2）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

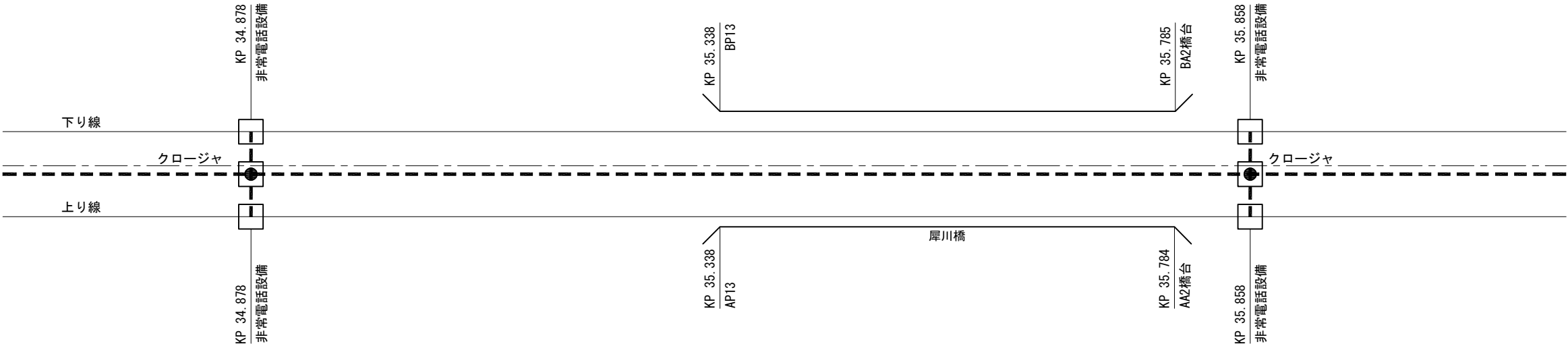
平面図 S=1:1250



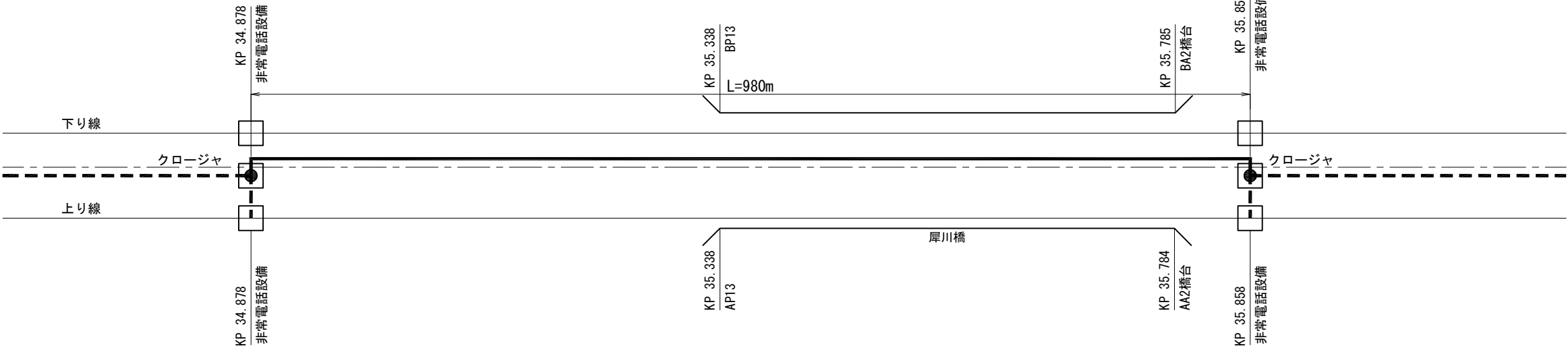
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） 交通安全・管理施設撤去設置工図(参考図)		
縮尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

犀川橋（上り線・下り線）通信管路切替計画図(参考図)
CCP-AP0. 65-60P

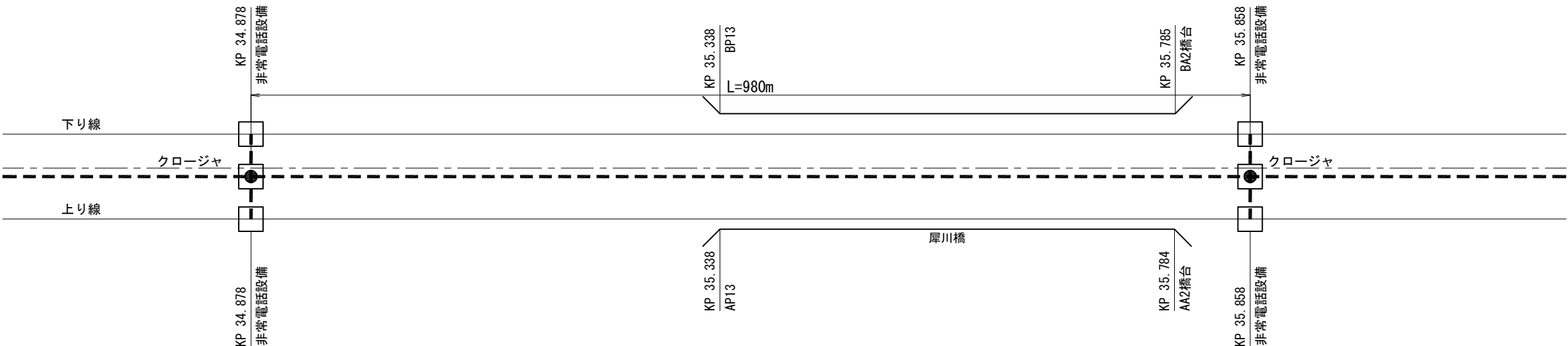
1 現況・犀川橋下り線施工



2 犀川橋上り線施工：犀川橋下り線中央分離帯に切替(仮設)



3 犀川橋上り線完了：犀川橋上り線中央分離帯に切替(本設)



凡例

---	CCP-AP0. 65-60P(本設)
—	CCP-AP0. 65-60P(仮設)
●	クロージャ

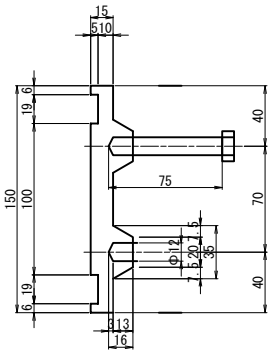
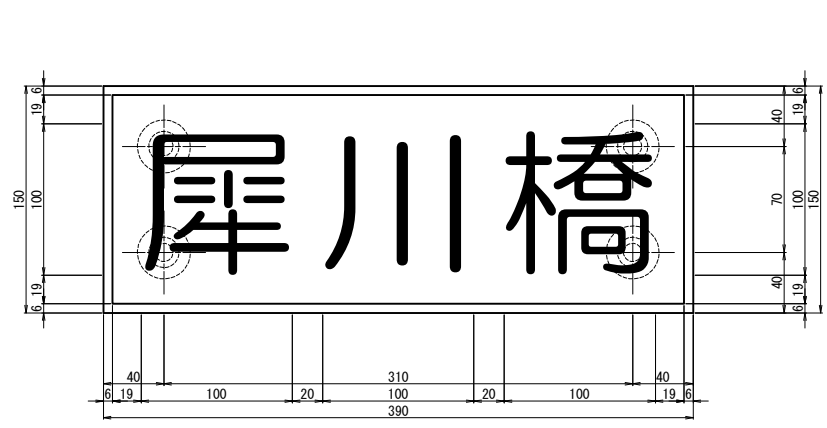
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） 通信管路切替計画図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務所		

橋名板(撤去・設置)

橋歴板(撤去・設置)

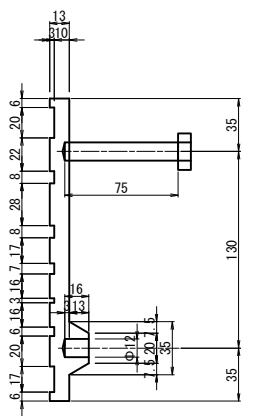
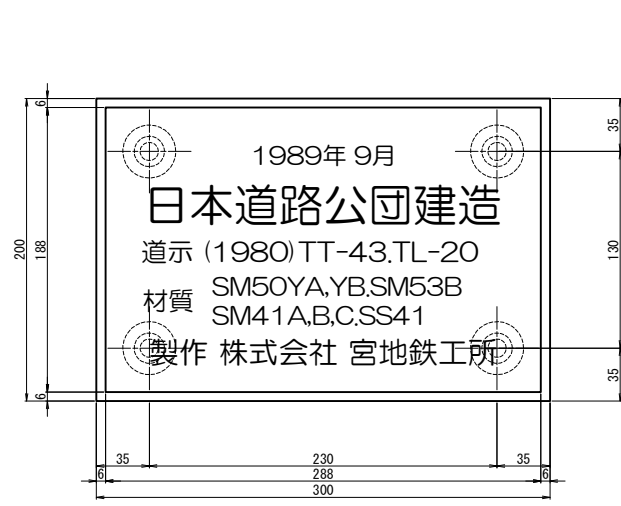
正面図

側面図



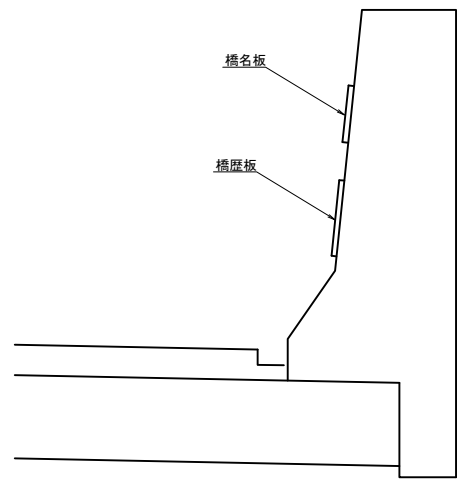
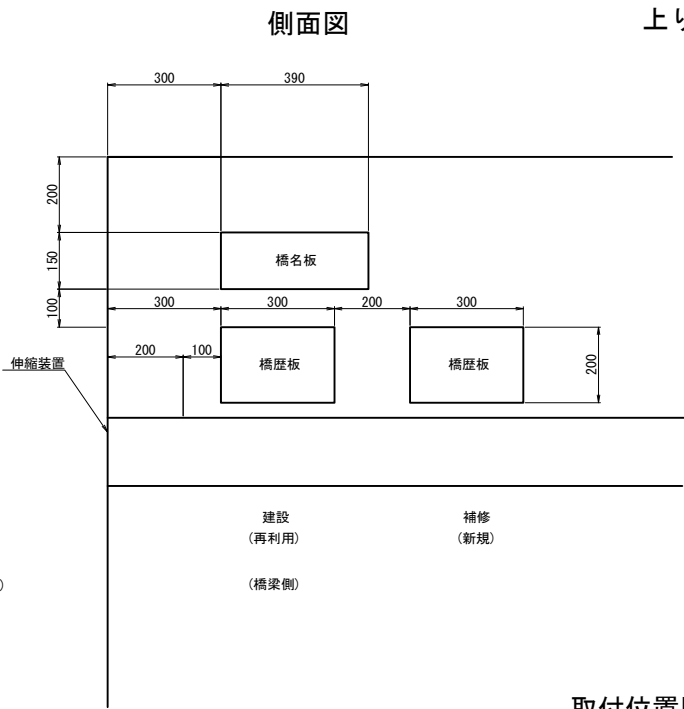
正面図

側面図



取付位置図 S=1:20
上り線A2起点側

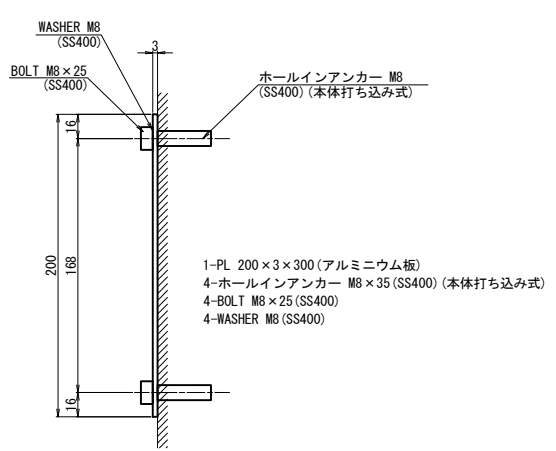
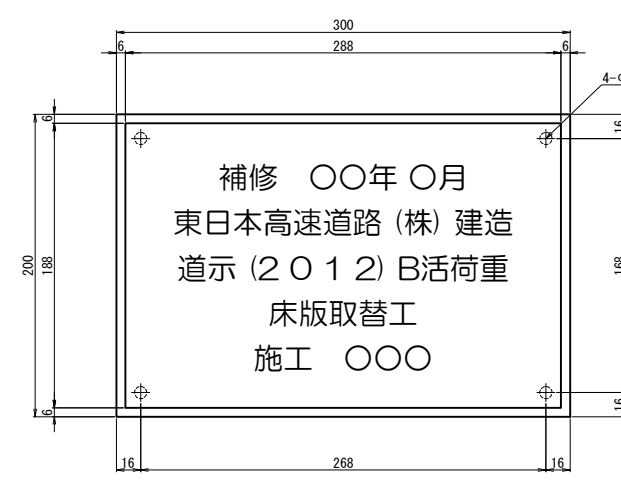
断面図



橋歴板(補修) (設置)

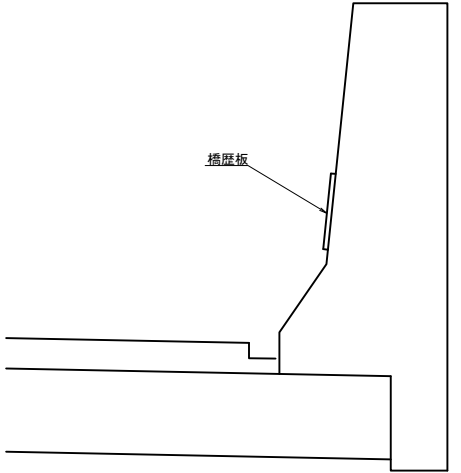
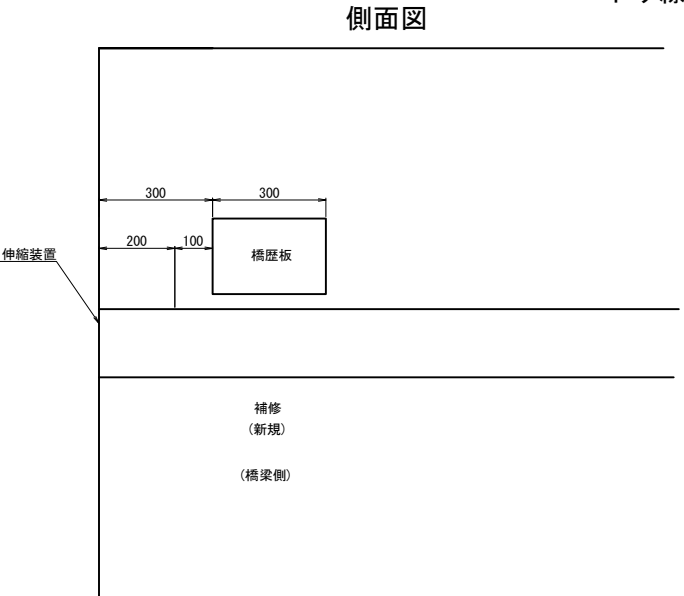
正面図

側面図

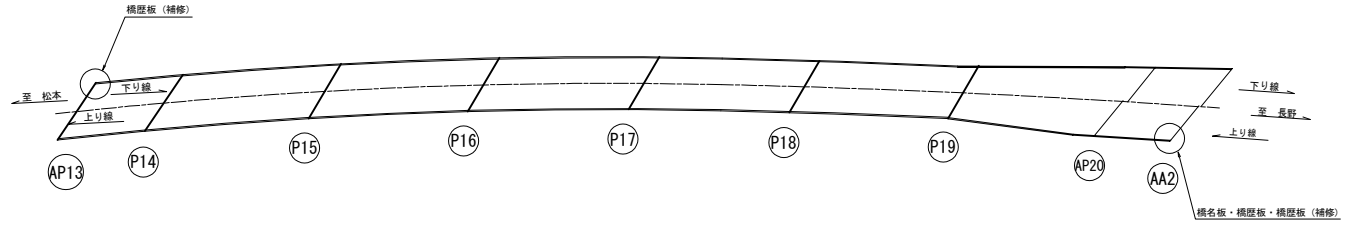


取付位置図 S=1:20
下り線P13終点側

断面図



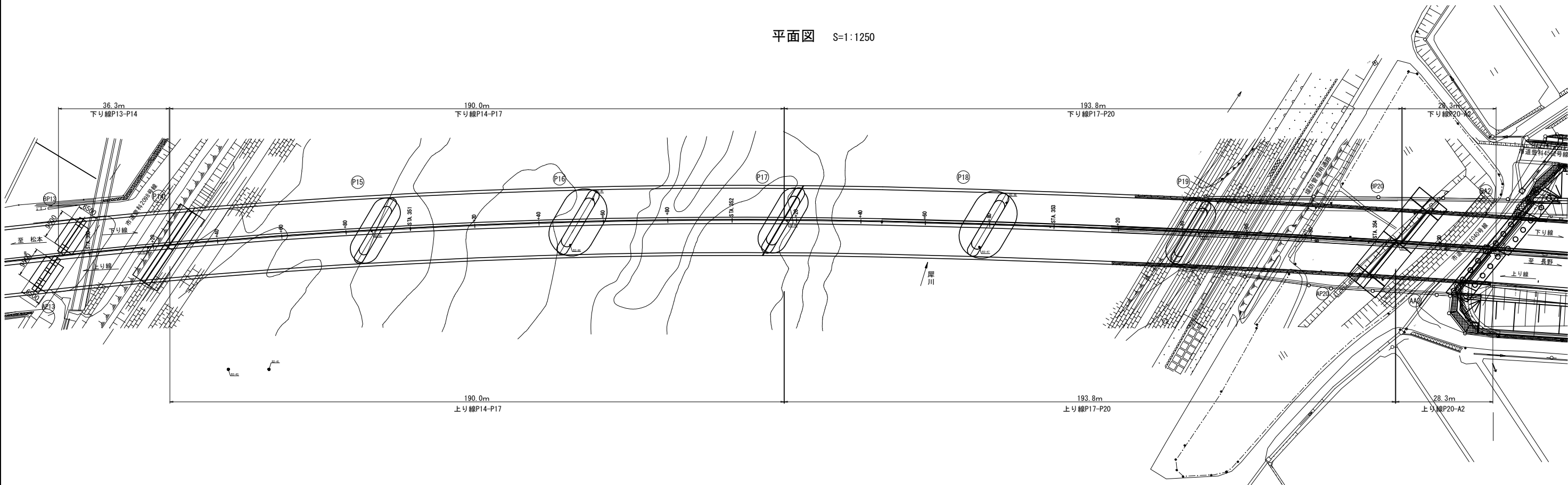
設置位置 S=1:30



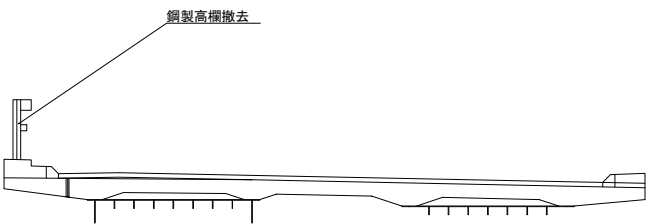
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） 橋名板・橋歴板構造図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

B2-50

平面図 S=1:1250

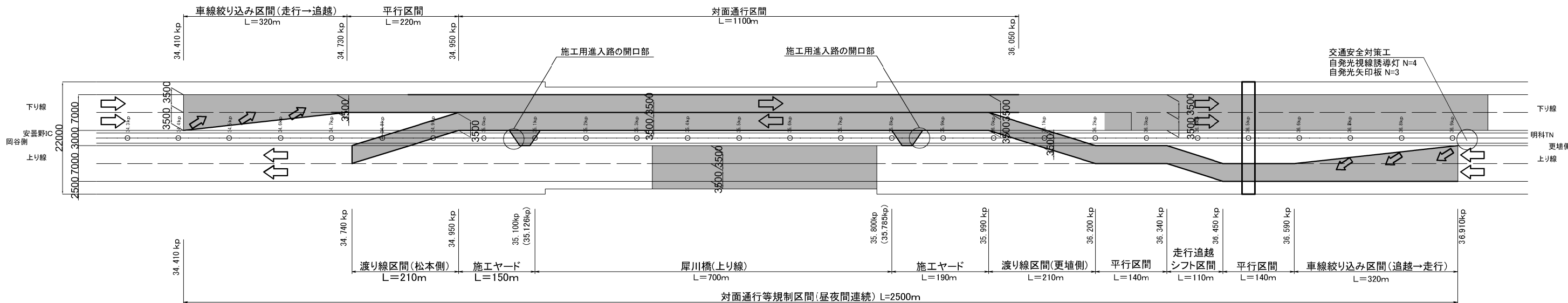


断面図 S=1:125

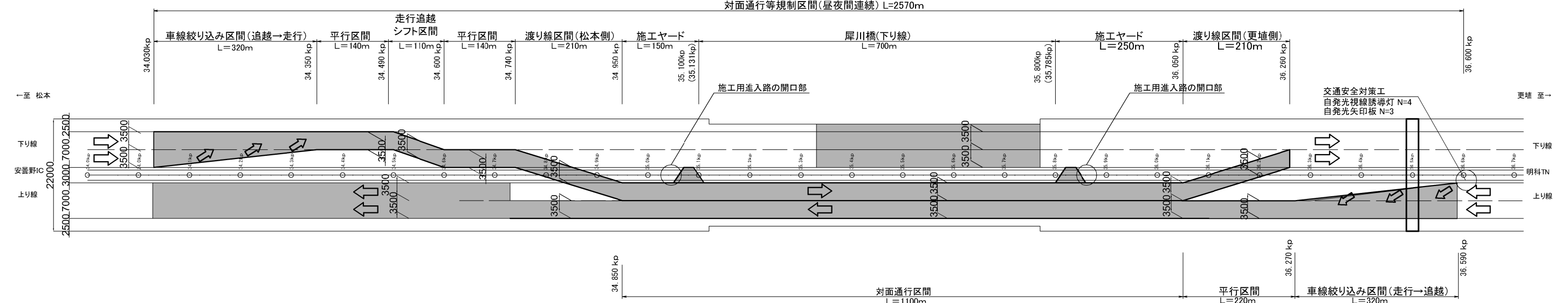


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上下線) 鋼製高欄図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

上り線施工時

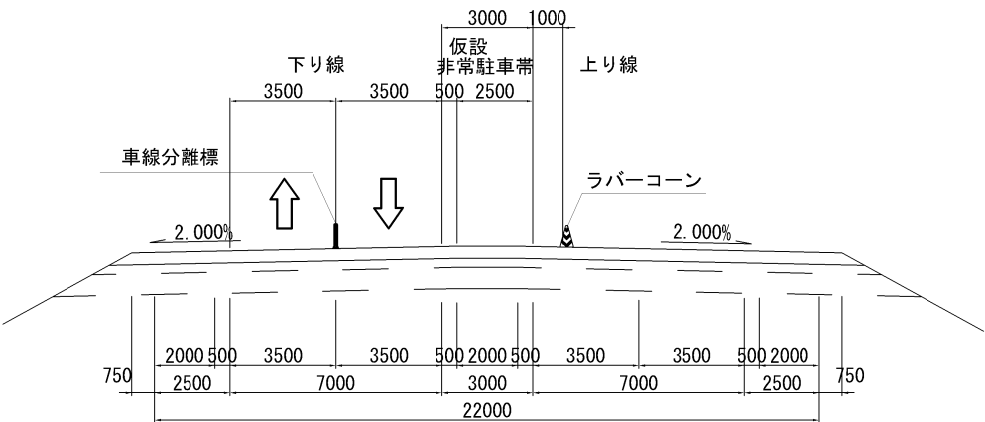


下り線施工時

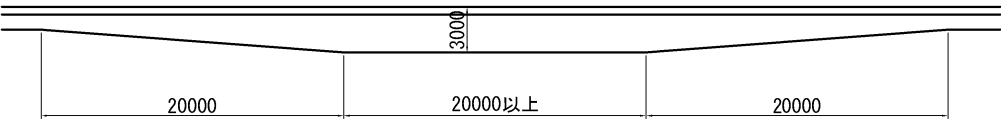


仮設非常駐車帯工 標準横断面図 S=1:250

土工部 単一断面
対面通行時

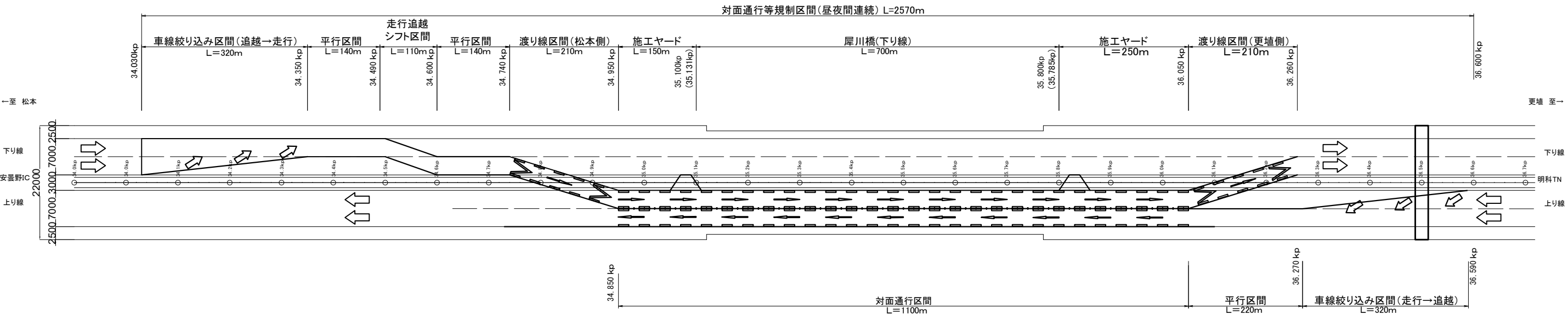


仮設非常駐車帯工 平面図 S=1:500

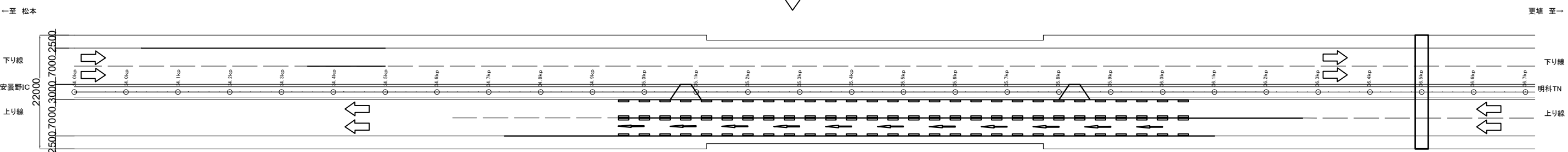


長野自動車道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） 対面通行用仮設非常駐車帯詳細図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

【上り線 対面通行時 1回目・2回目】



【上り線 対面通行開放時 1回目・2回目】



中央分離帯改良工A 数量表

項目	規格	上り線対面通行 1回目	上り線対面通行 解放時1回目	上り線対面通行 2回目	上り線対面通行 解放時2回目	計
防護柵撤去	Gr-SBm-Mo	240.0m	—	240.0m	—	480.0m
路面標示設置	路面標示 JIS規格型B1	840.0m	660.0m	840.0m	—	2340.0m
路面標示設置	路面標示 JIS規格型C1	341.0m2	—	341.0m2	—	682.0m2
路面標示設置	路面標示 標準型B1	—	—	—	660.0m	660.0m
路面標示消去	外側線	660.0m	840.0m	660.0m	840.0m	3000.0m
路面標示消去	破線・文字・矢印等	—	341.0m2	—	341.0m2	682.0m2
防護柵復旧	Gr-SBm-Mo	—	240.0m	—	240.0m	480.0m

路面標示工 数量表

項目	規格	上り線対面通行 1回目	上り線対面通行 解放時1回目	上り線対面通行 2回目	上り線対面通行 解放時2回目	計
路面標示 JIS規格型C1		670.3m2	—	—	—	670.3m2
路面標示 JIS規格型C1	矢印・破線 (上り線追越車線)	670.3m2	—	10.3m2	—	680.6m2

路面標示消去工 数量表

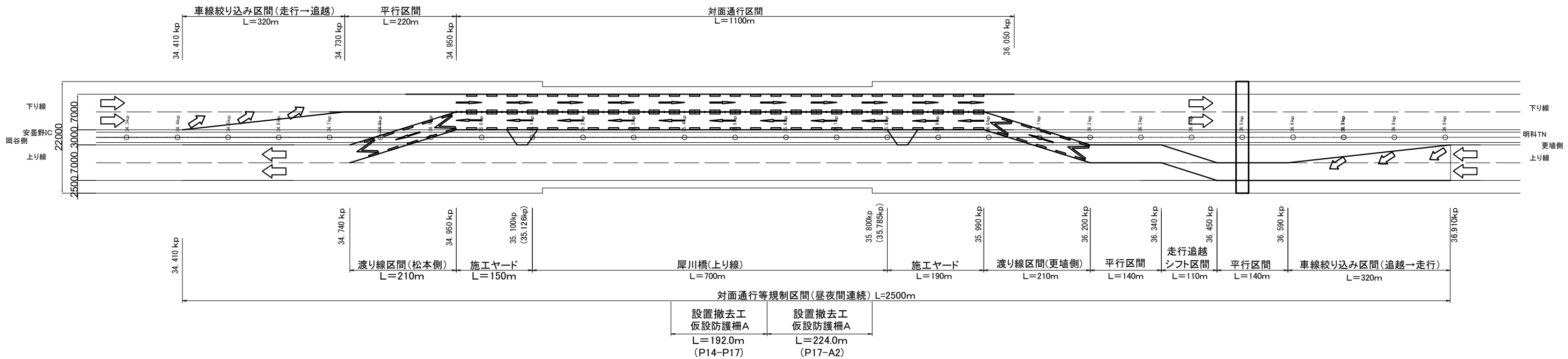
項目	規格	上り線対面通行 1回目	上り線対面通行 解放時1回目	上り線対面通行 2回目	上り線対面通行 解放時2回目	計
路面標示 JIS規格型C1	矢印 (上り線追越車線)	—	10.3m2	—	10.3m2	20.6m2

設置撤去工 数量表

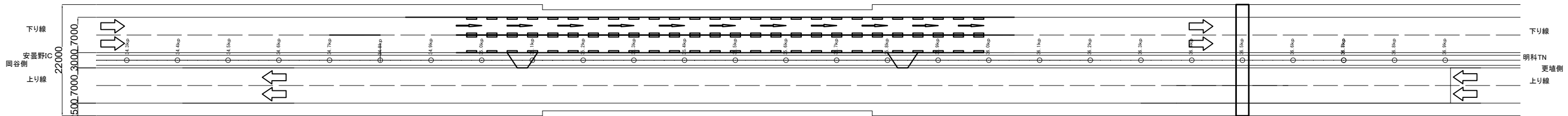
項目	規格	上り線対面通行 1回目	上り線対面通行 解放時1回目	上り線対面通行 2回目	上り線対面通行 解放時2回目	計
車線分離標	H=800 設置	110.0個	—	110.0個	—	220.0個
車線分離標	H=800 撤去	—	110.0個	—	110.0個	220.0個

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線） 対面通行計画図(参考図)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

【下り線 対面通行時 1回目・2回目】



【下り線 対面通行開放時 1回目・2回目】



中央分離帯改良工B 数量内訳表

項目	規格	下り線対面通行 1回目	下り線対面通行 解放時1回目	下り線対面通行 2回目	下り線対面通行 解放時2回目	計
防護柵撤去	Gr-SBm-Mo	240.0m	—	240.0m	—	480.0m
路面標示設置	路面標示 JIS規格型B1	840.0m	480.0m	840.0m	—	2160.0m
路面標示設置	路面標示 JIS規格型C1	341.0m2	—	341.0m2	—	682.0m2
路面標示設置	路面標示 標準型B1	—	—	—	480.0m	480.0m
路面標示消去	外側線	480.0m	840.0m	480.0m	840.0m	2640.0m
路面標示消去	破線・文字・矢印等	—	341.0m2	—	341.0m2	682.0m2
防護柵復旧	Gr-SBm-Mo	—	240.0m	—	240.0m	480.0m

路面標示工 数量表

項目	規格	下り線対面通行 1回目	下り線対面通行 解放時1回目	下り線対面通行 2回目	下り線対面通行 解放時2回目	計
路面標示 JIS規格型C1	矢印・破線 (下り線走行車線)	633.4m2	—	—	—	633.4m2
路面標示 JIS規格型C1	矢印・破線 (下り線追越車線)	633.4m2	—	9.4m2	—	642.8m2

路面標示消去工 数量表

項目	規格	下り線対面通行 1回目	下り線対面通行 解放時1回目	下り線対面通行 2回目	下り線対面通行 解放時2回目	計
路面標示 JIS規格型C1	矢印 (下り線追越車線)	—	9.4m2	—	9.4m2	18.8m2

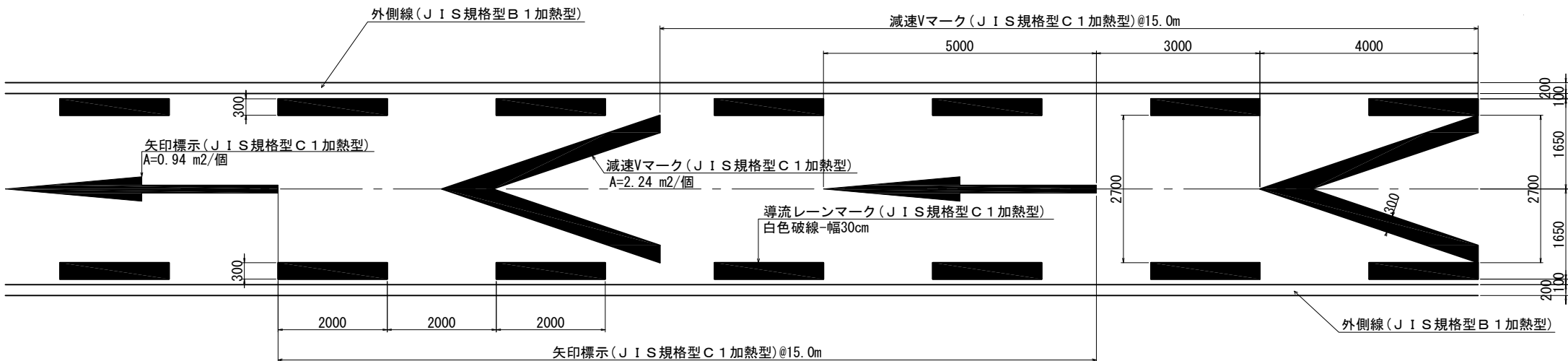
設置撤去工 数量表

項目	規格	下り線対面通行 1回目	下り線対面通行 解放時1回目	下り線対面通行 2回目	下り線対面通行 解放時2回目	計
仮設防護柵A	SB種 設置	192.0m	—	224.0m	—	416.0m
仮設防護柵A	SB種 撤去	—	192.0m	—	224.0m	416.0m
車線分離標	H=800 設置	104.0個	—	104.0個	—	208.0個
車線分離標	H=800 撤去	—	104.0個	—	104.0個	208.0個

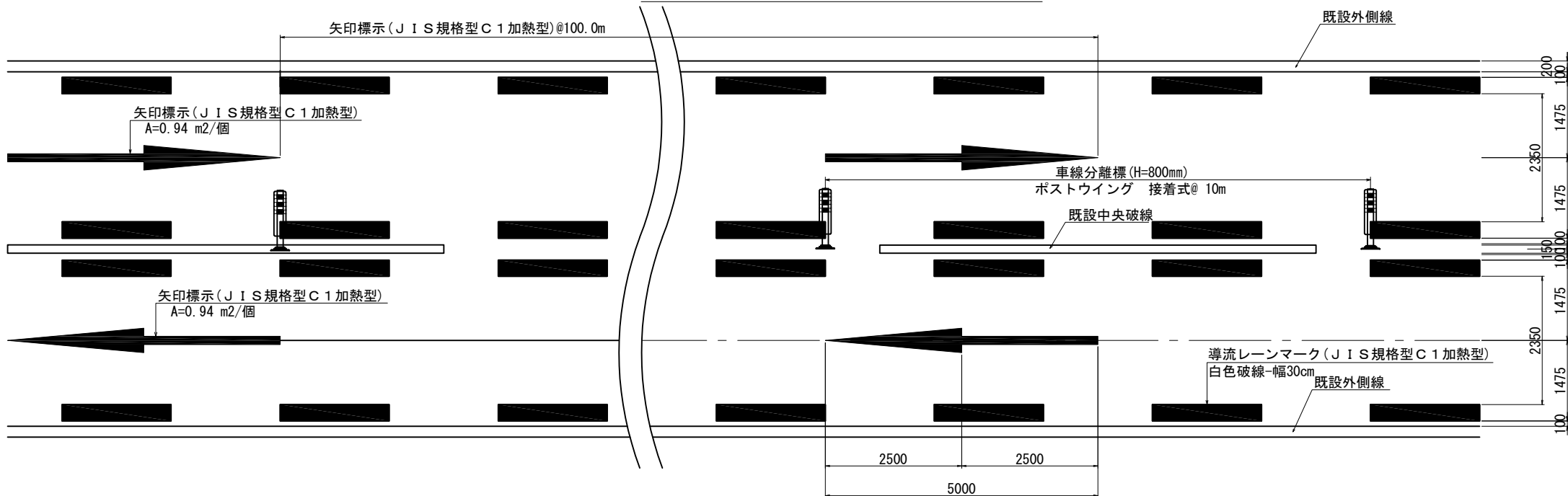
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（下り線） 対面通行計画図(参考図)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

路面標示工・車線分離標

渡り線区間交通管理施設工詳細図 S=1:100

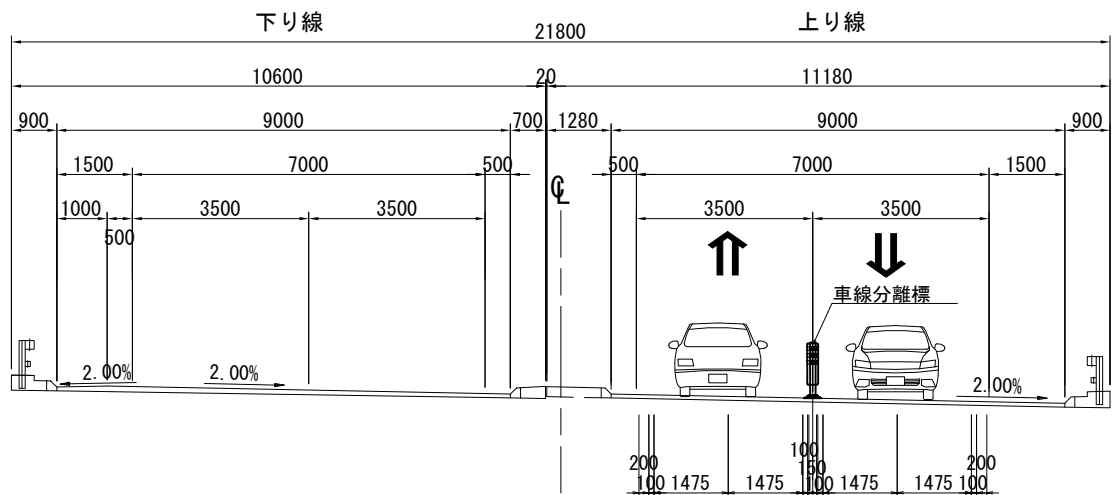


対面通行区間交通管理施設工詳細図 S=1:100

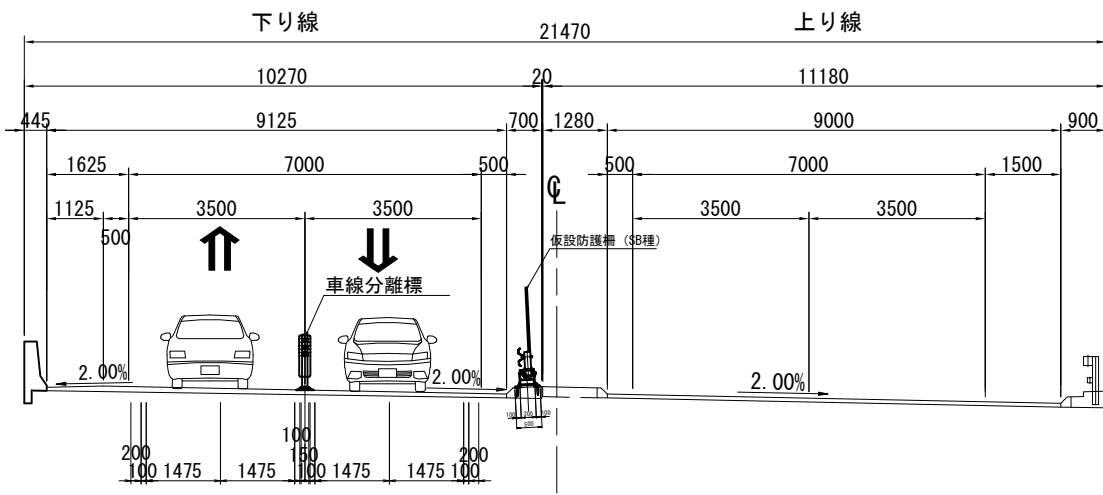


対面通行区間標準幅員構成図（橋梁部） S=1:150

下り線規制時



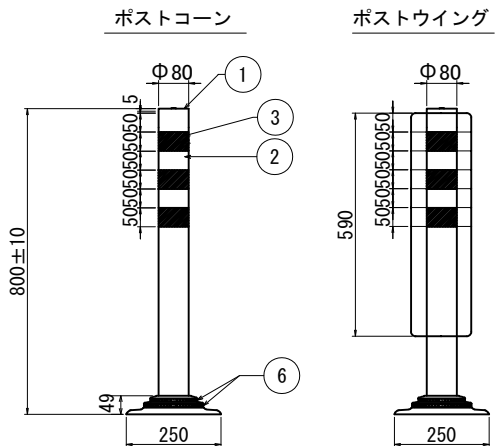
上り線規制時



車線分離標(H=800mm)詳細図

S=1:20

接着式



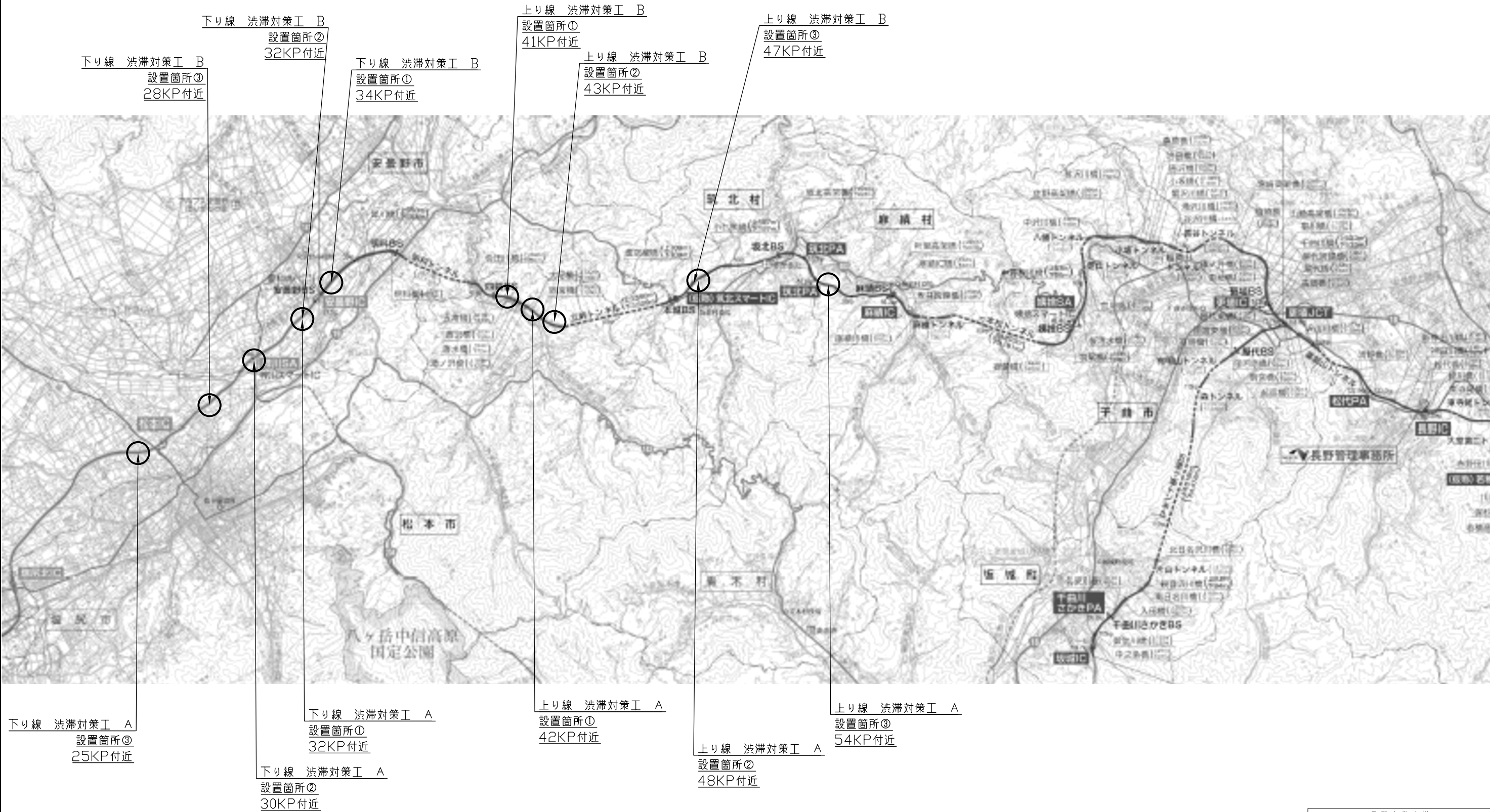
材料表

ポール				
品番	品名	数量	材質	備考
1	キャップ	1	特殊ウレタン樹脂	赤色
2	本体	1	特殊ウレタン樹脂	赤色
3	反射材	3	フレキシブルプリズム反射シート	白色
4	ベース部	1	ASA樹脂	赤色
5	補強ボール	1	特殊ウレタン樹脂	
6	反射体	-	ガラスビーズ	白色

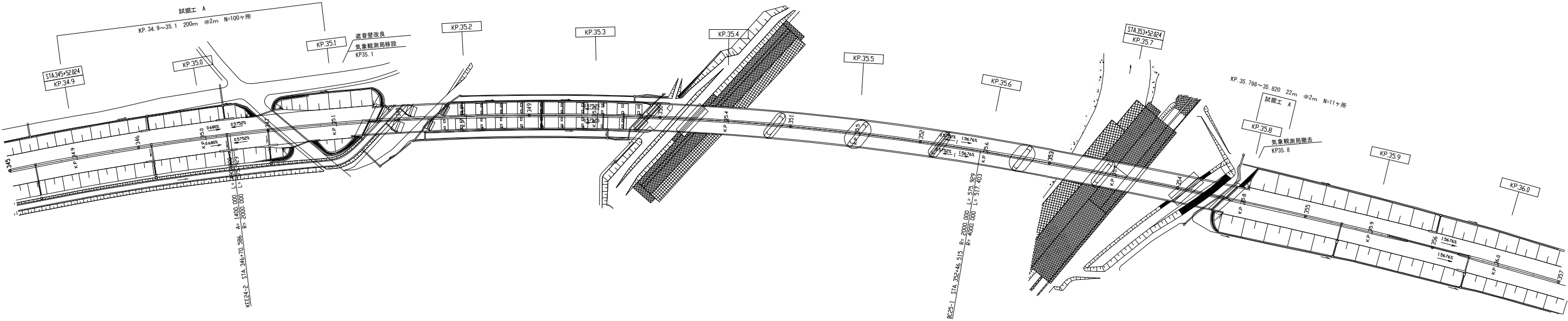
犀川橋 渋滞対策工図(参考図)

平面図

A（設置・撤去）、B（設置・撤去）



長野自動車道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 渋滞対策工 平面図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

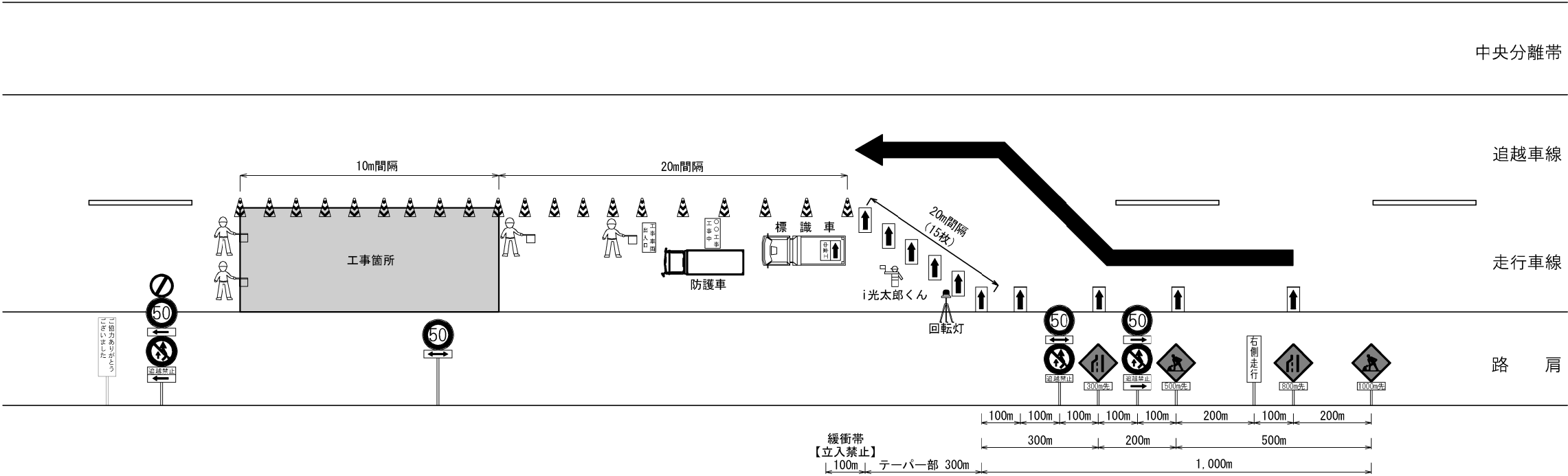


移設数量表

種別	規格	単位	数量	備考
気象観測局		基	1	下り線35.8KP→35.1KP

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 気象観測局移設・遮音壁改良 ・試掘工 平面図(参考図)		
縮 尺	1:3000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

車線規制 A



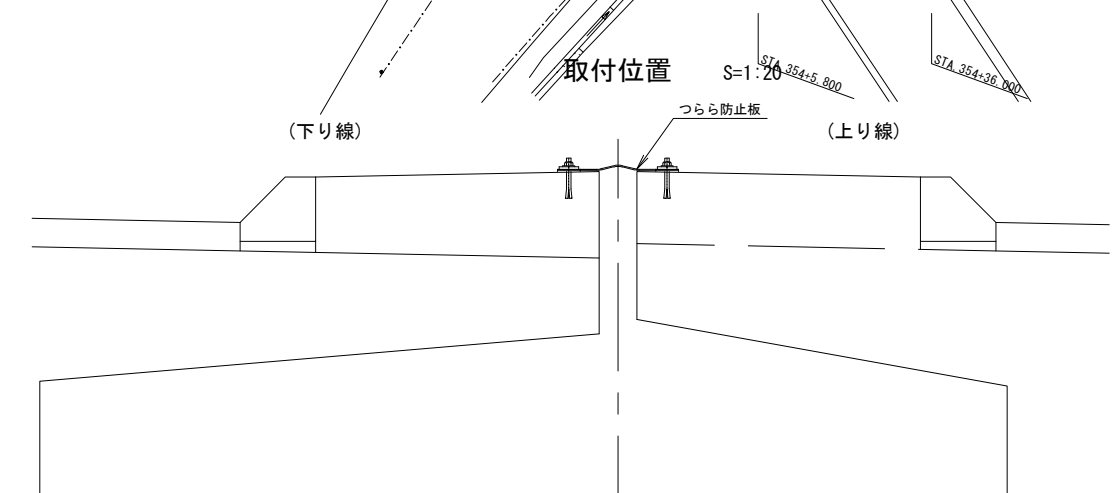
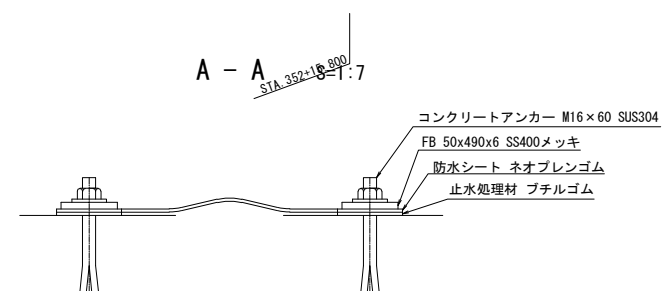
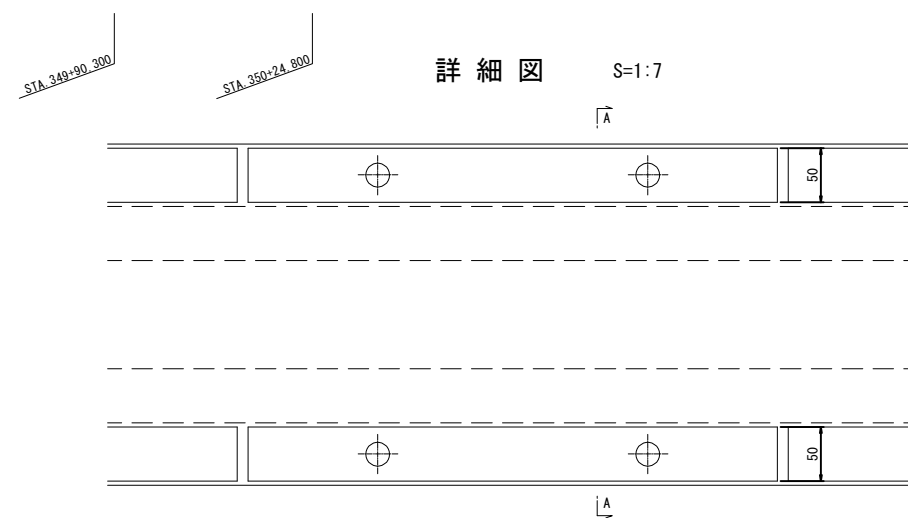
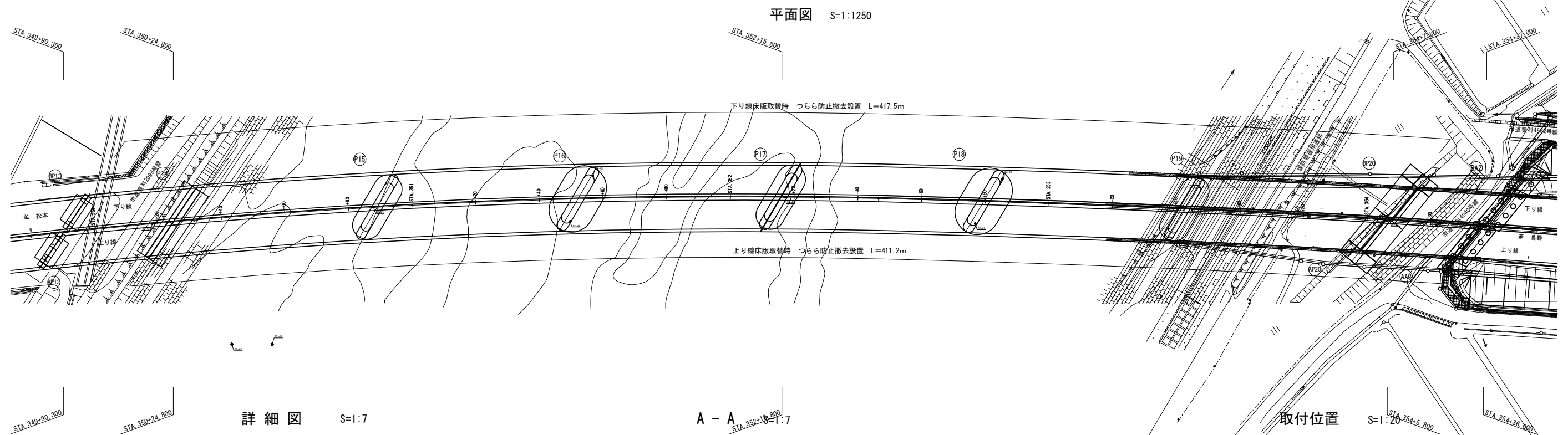
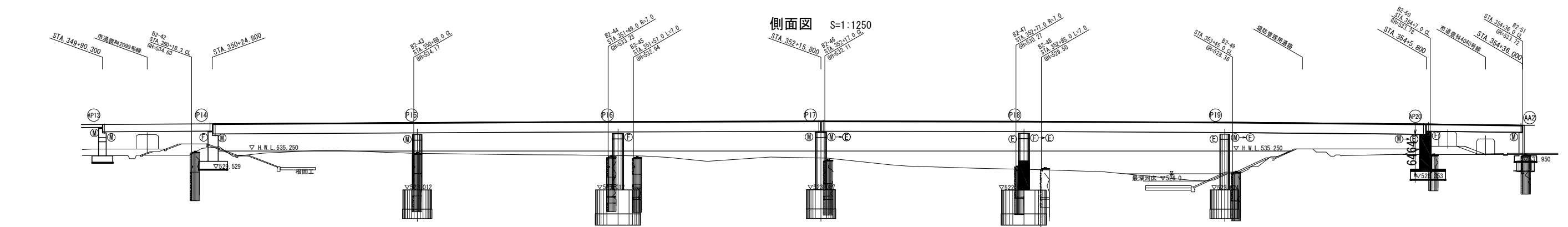
数量表 規制機材等 (1規制当たり)

名 称	単位	数量	備 考
規制標識	枚	9	貸与品
ラバーコーン	本	必要数	貸与品
矢印板	個	必要数	貸与品
標識車	台	1	貸与品
工事内容の判る看板	枚	1	受注者持
案内標識	枚	1	貸与品 (ご協力ありがとうございました)
標識等安全設備 (標示板)	枚	1	受注者持
標識等安全設備 (保安灯)	枚	必要数	受注者持
標識等安全設備 (回転警告灯)	台	1	貸与品
標識等安全設備 (i光太郎くん)	台	1	貸与品
防護車両	台	1	受注者持
発炎筒 (設置・撤去)	本	6	受注者持

数量表 交通保安要員 (1規制当たり)

名 称	単位	数量
交通監視員 (施工箇所)	人	1
交通監視員 (工事車両出入口部)	人	1
交通監視員 (規制内巡回等)	人	2

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 交通規制工図 車線規制(参考図)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

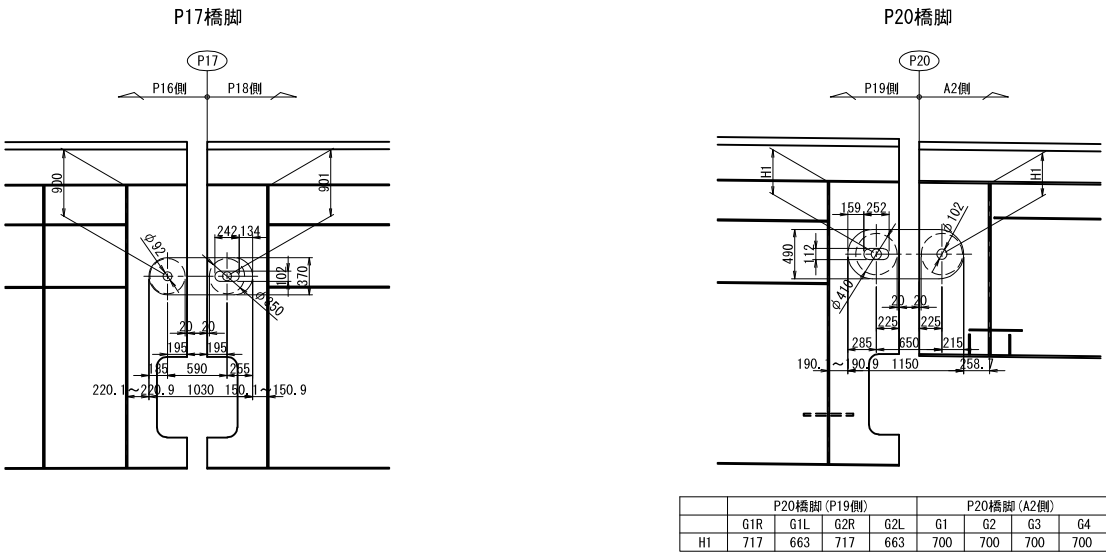


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 つらら防止板詳細図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

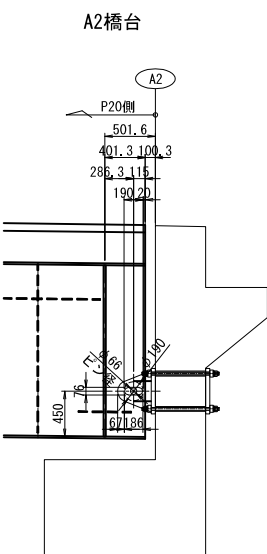
犀川橋

(下部工拡幅・耐震補強)

既設落橋防止装置現状図

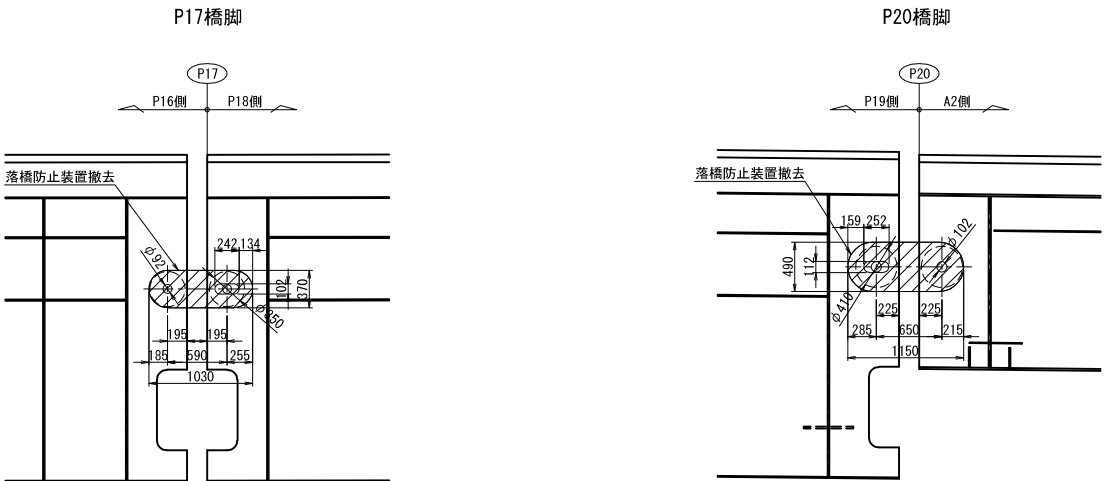


既設落橋防止装置現状図



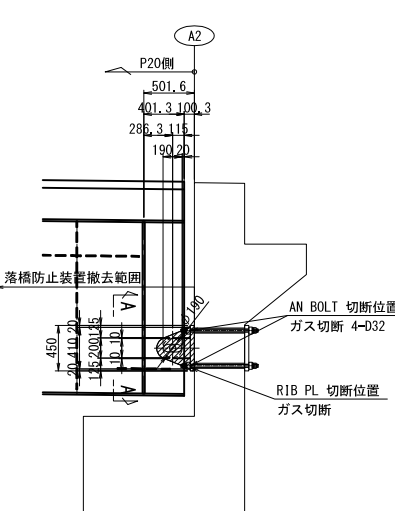
既設落橋防止装置撤去詳細図

側面図



既設落橋防止装置撤去詳細図

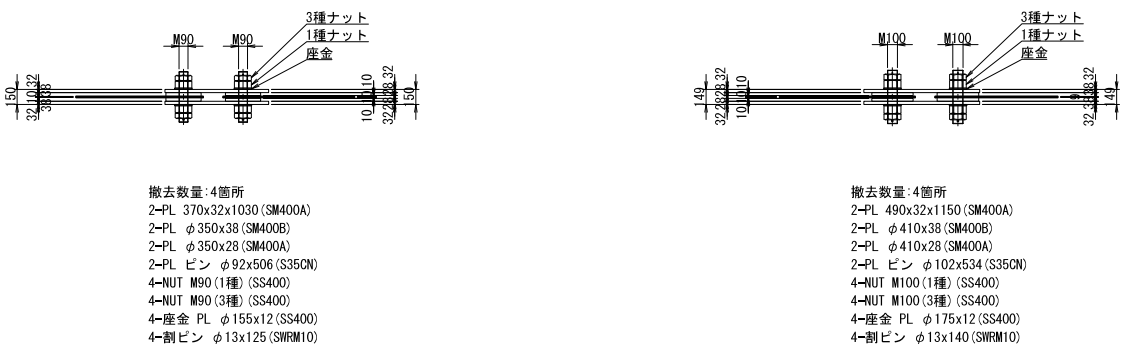
側面図



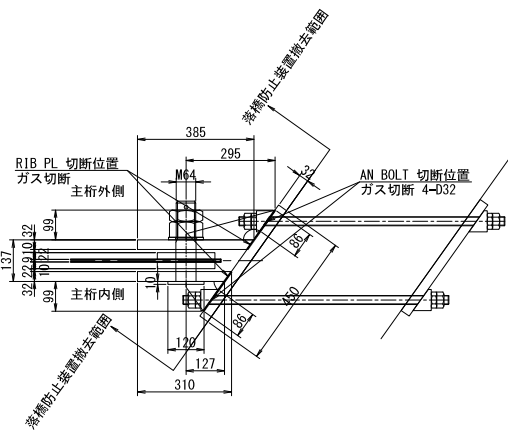
- 施工手順
- 撤去箇所調査
 - 割ピン撤去
 - ナットとピン撤去
 - 補強板撤去
 - 完了

- 撤去数量:4箇所
- 1-PL 450x32x450 (SM400A)
 - 1-PL 410x32x385 (SM400A)
 - 1-PL 410x32x310 (SM400A)
 - 2-PL 99x10x295 (SS400)
 - 2-PL 99x10x127 (SS400)
 - 2-PL φ190x22 (SS400)
 - 1-ピン φ66x265 (S35CN)
 - 1-NUT M64 (1種) (SS400)
 - 1-NUT M64 (3種) (SS400)
 - 1-座金 PL φ115x9 (SS400)
 - 1-割ピン φ10x90 (SWRM10)
 - 1-PL φ120x10 (SS400)
 - 4-NUT M30 (1種) (SS400)
 - 4-NUT M30 (3種) (SS400)
 - 4-座金 PL 70x60x70 (SS400)

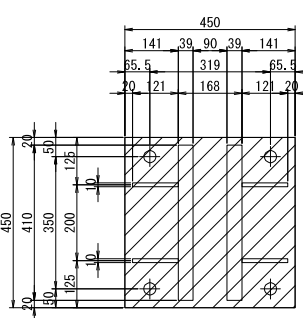
平面図



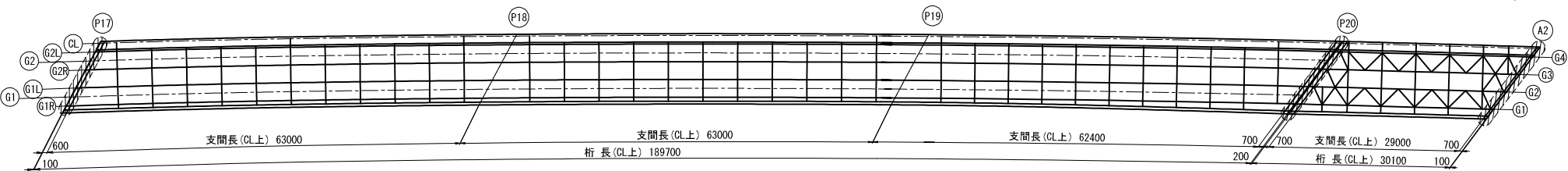
平面図 S=1:25



A - A S=1:20

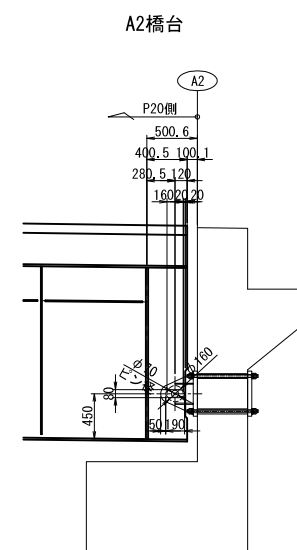


配置図 S=1:900



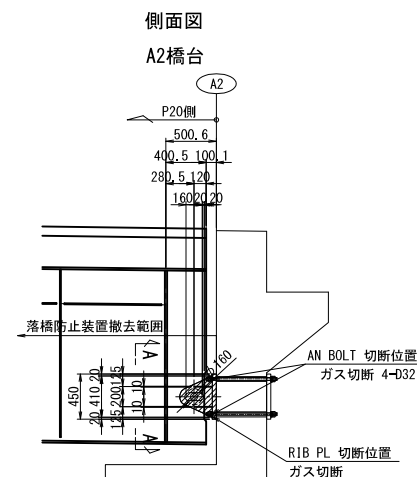
長野自動車道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線) 既設落橋防止装置撤去図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

既設落橋防止装置現状図



	P20橋脚 (P19側)				P20橋脚 (A2側)			
	G1L	G1R	G2L	G2R	G1	G2	G3	G4
H2	698	740	676	717	700	700	700	700

既設落橋防止装置撤去詳細図



施工手順

撤去箇所調査

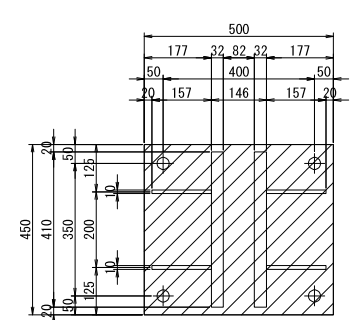
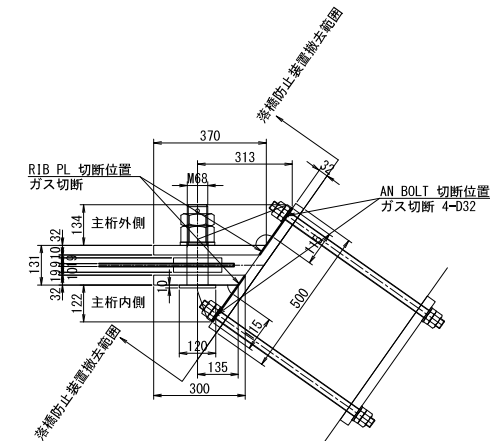
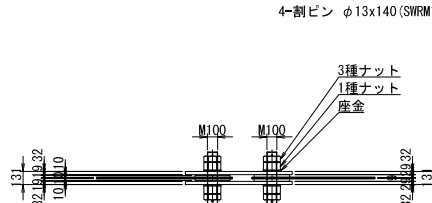
割ピン撤去

ナットとピン撤去

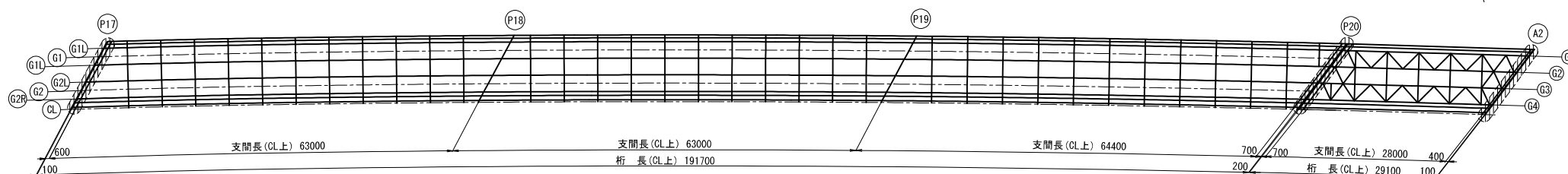
補強板撤去

完了

A - A S=1:20



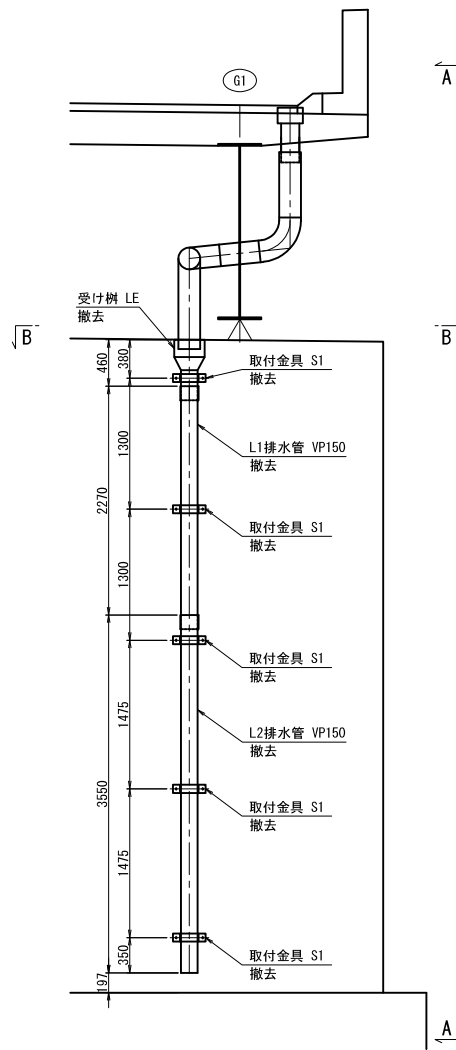
配置図 S=1:900



長野自動車道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線) 既設落橋防護設置撤去図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事業所		

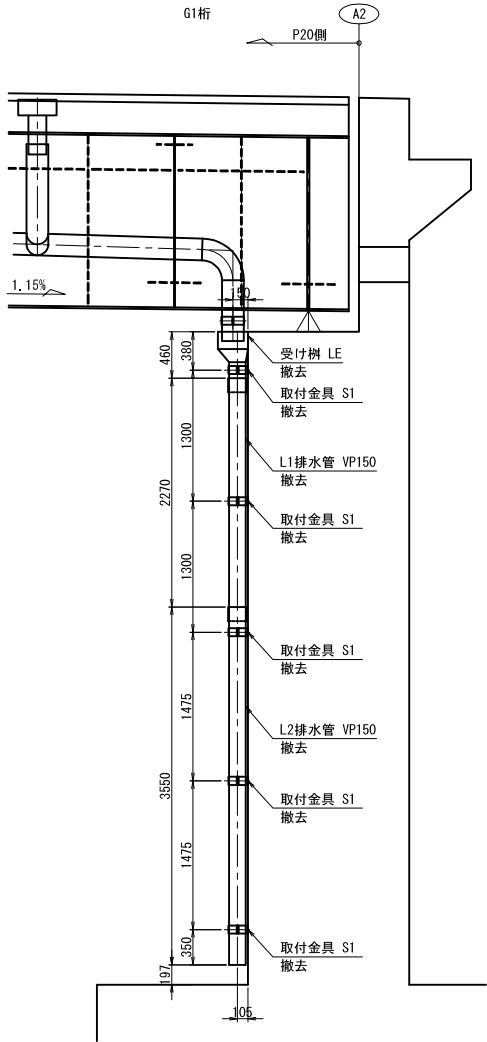
現 況

正面図



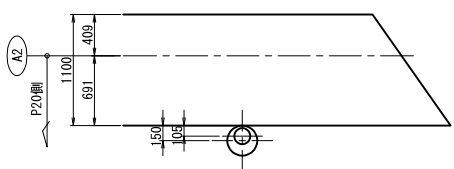
側面図

A - A



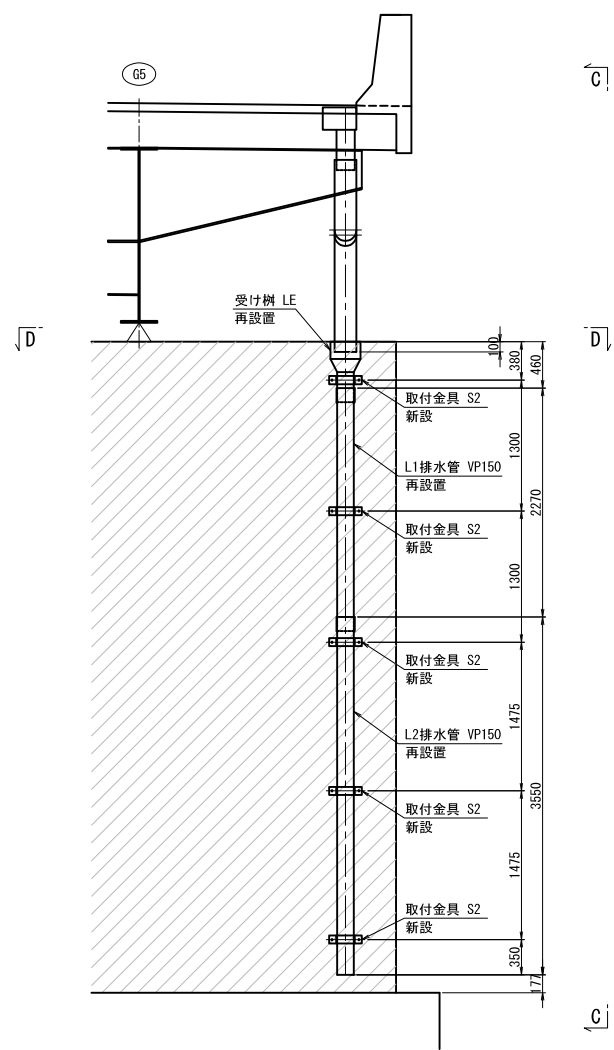
平面図

B - B



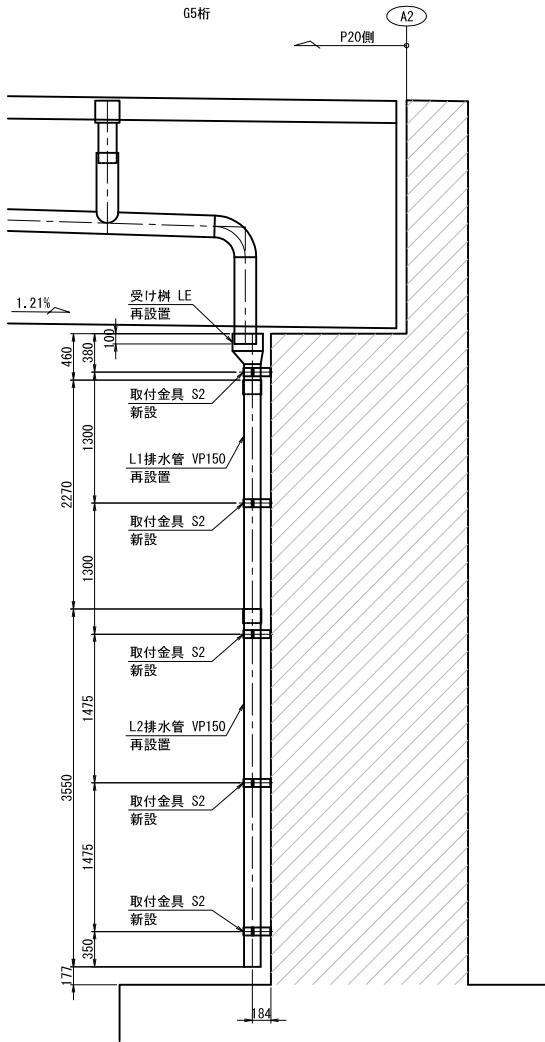
改 良 後

正面図



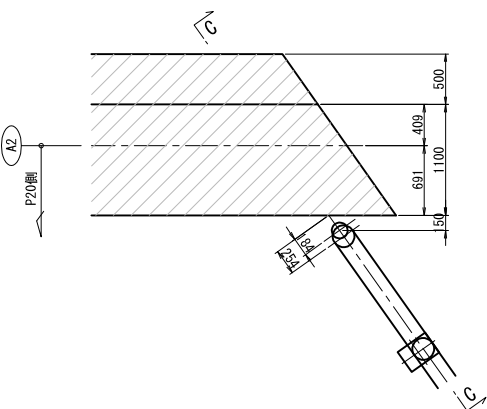
側面図

C - C



平面図

D - D



排水管撤去材料

	番号	規格	単位	数量	備考
撤去	取付金具S1	S (150A)	個	5	

排水管既設撤去・再設置材料

	番号	規格	単位	数量	備考
撤去・再設置	L1	VP150A	個	1	スリーブ付
	L2	VP150A	個	1	スリーブ付
	受け樹 LE	LE (300A-150A用)	個	1	

排水管新設材料

	番号	規格	単位	数量	備考
新設	取付金具S2	S (150A)	個	5	

注記)

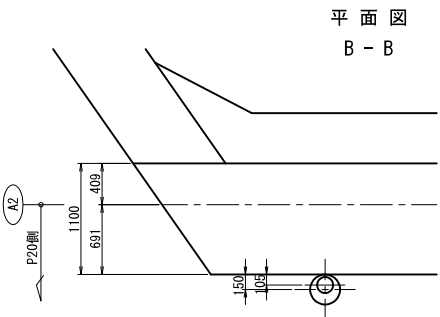
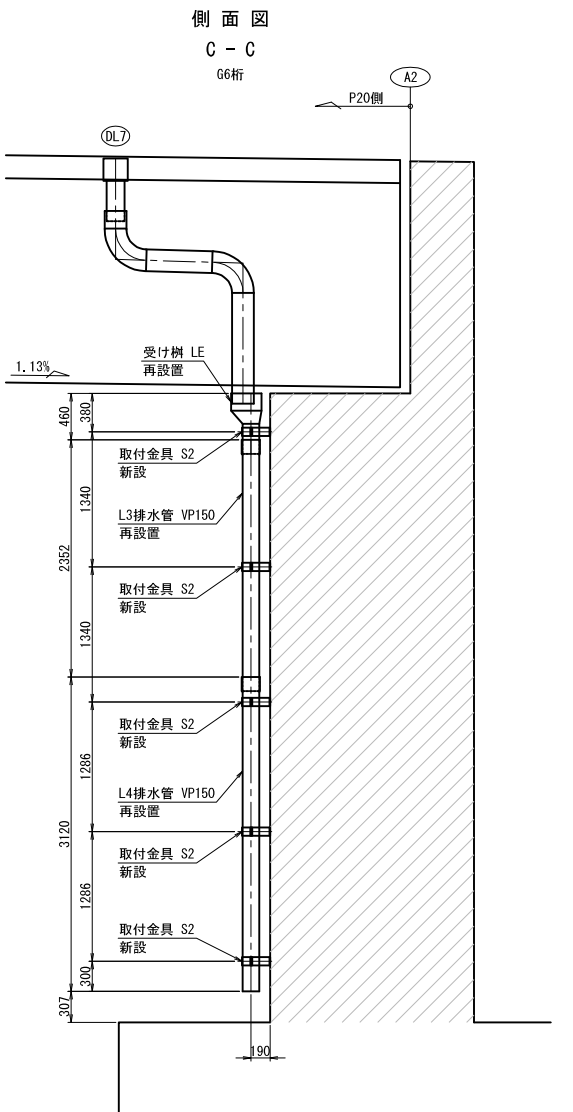
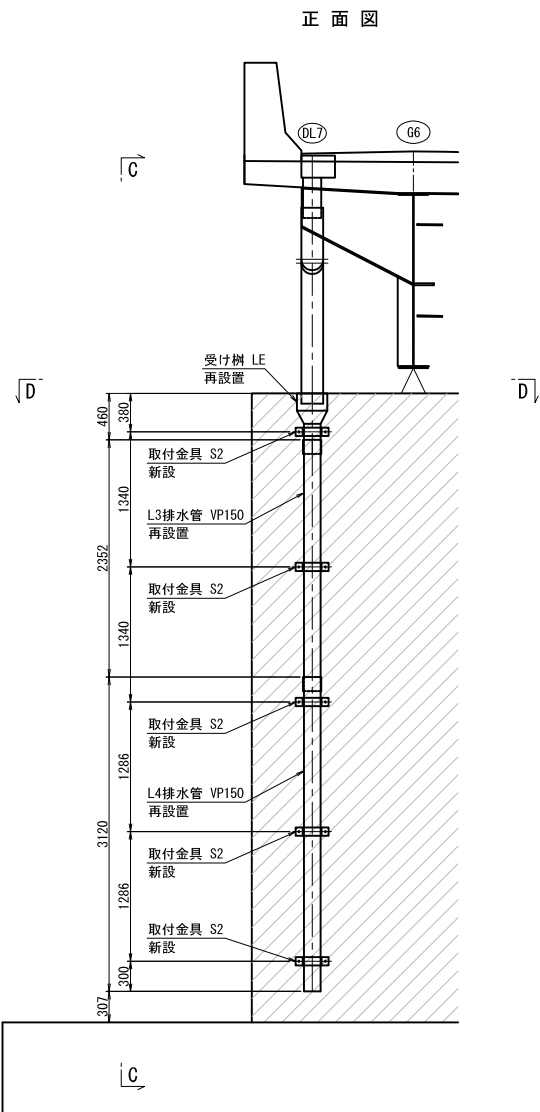
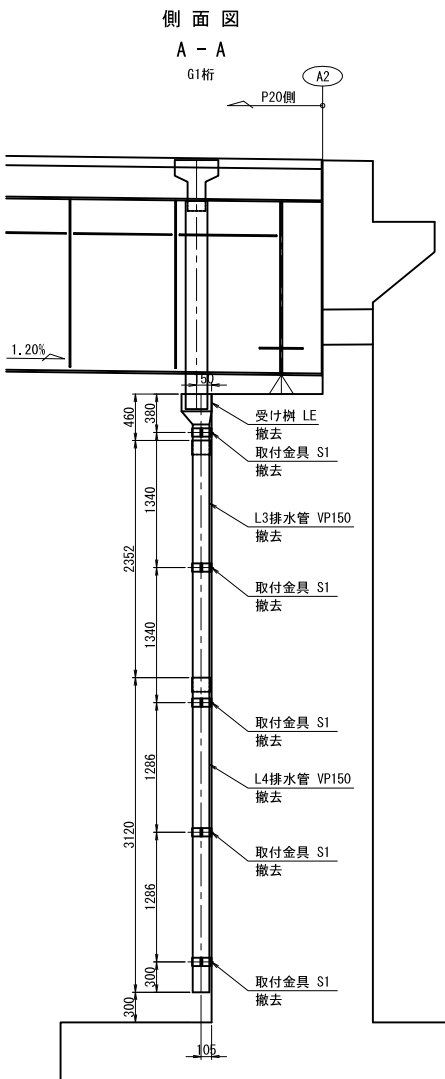
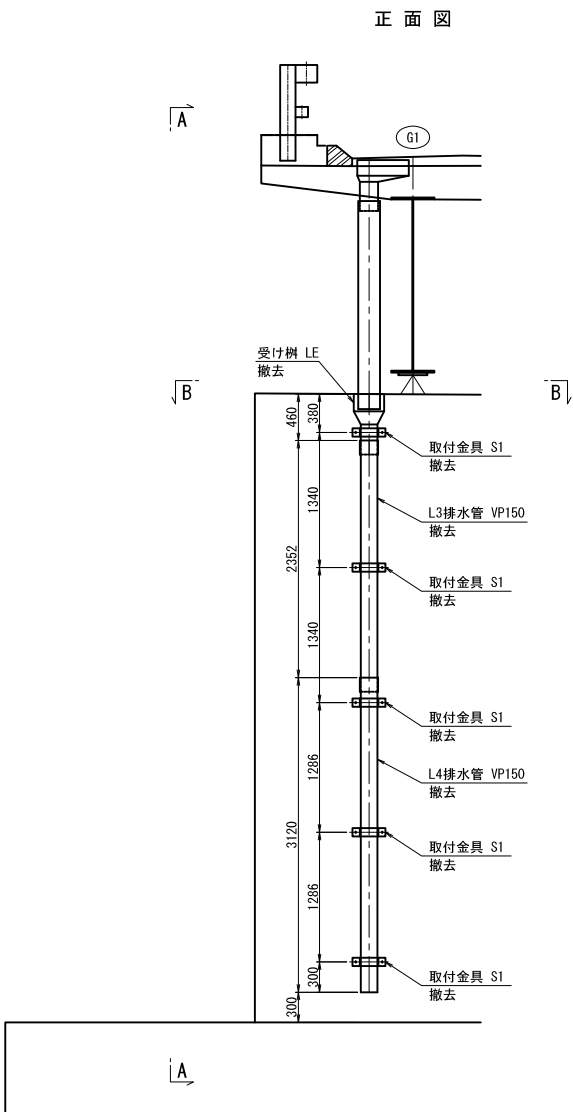
- 工場製作は現地実測の上、製作を行うこと。
- 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間距離を確認のうえ、行うこと。

図面の種類	長野自動車道 犀川橋床版取替工事		
	犀川橋(上り線) A2橋台 撤去・設置工 排水管A 詳細図(参考図)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

路肩側

改良後

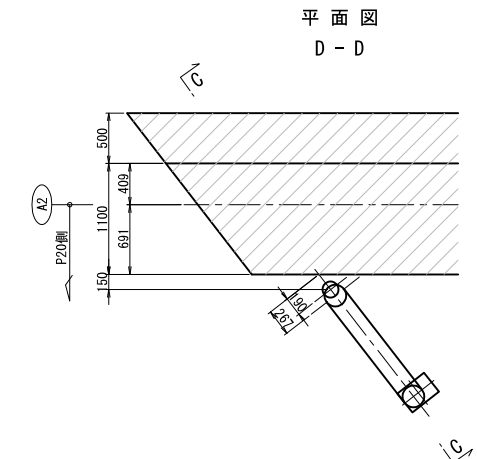
現 況



排水管撤去材料					
	番号	規格	単位	数量	備考
撤去	取付金具S1	S (150A)	個	5	

排水管既設撤去・再設置材料					
	番号	規格	単位	数量	備考
撤去・再設置	L3	VP150A	個	1	スリーブ付
	L4	VP150A	個	1	スリーブ付
	受け樹 LE	LE (300A-150A用)	個	1	

排水管新設材料					
	番号	規格	単位	数量	備考
新設	取付金具S2	S (150A)	個	5	



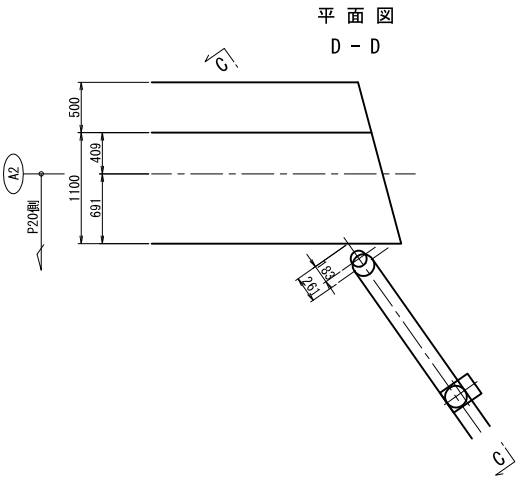
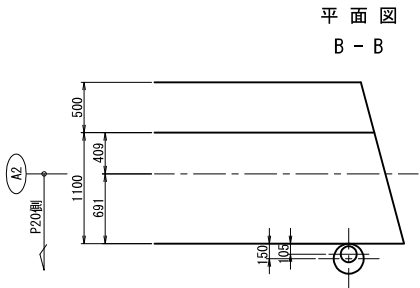
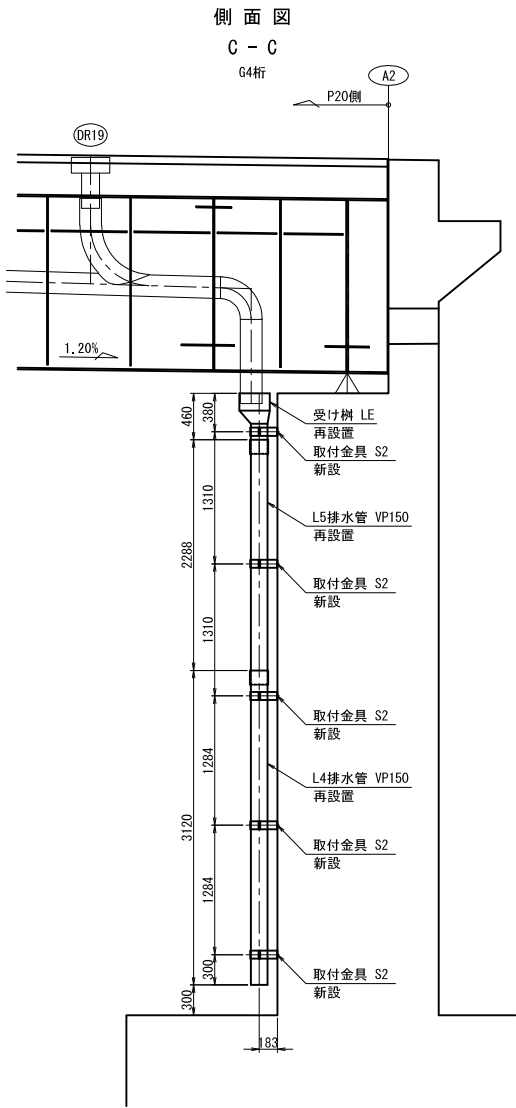
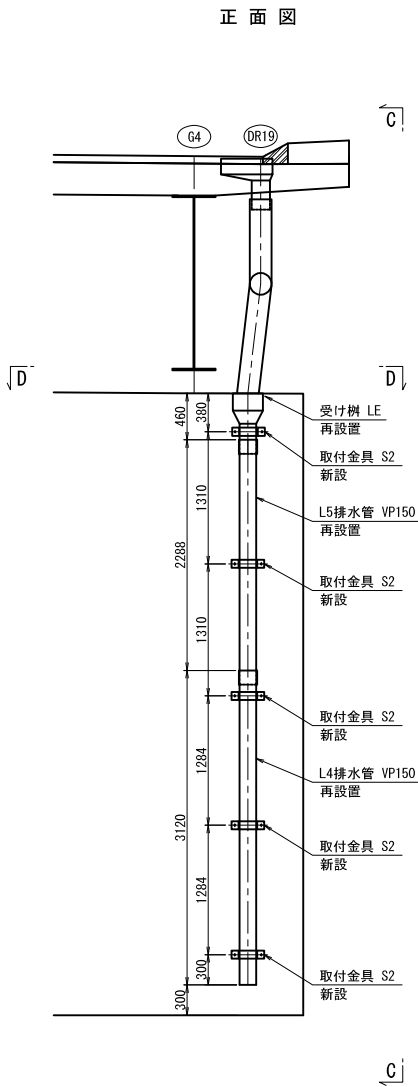
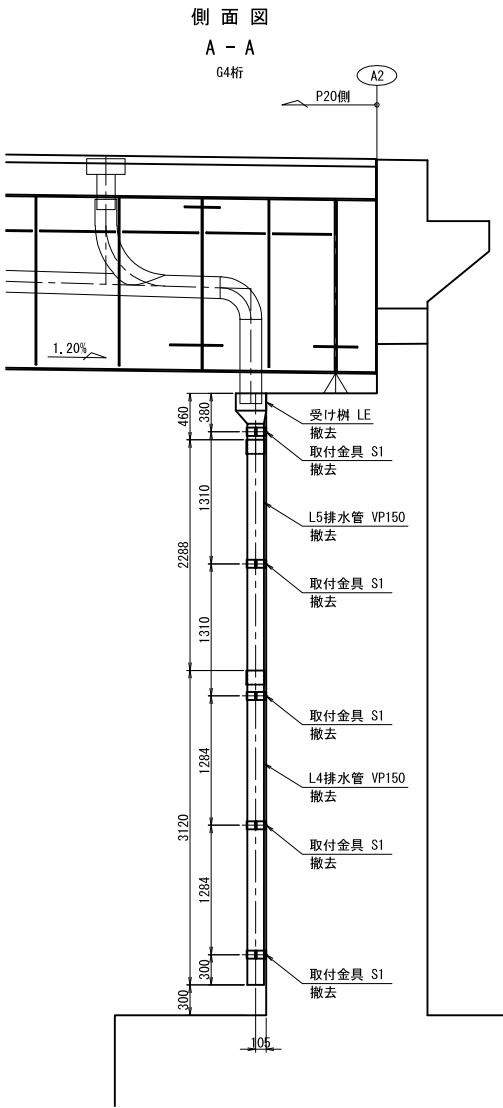
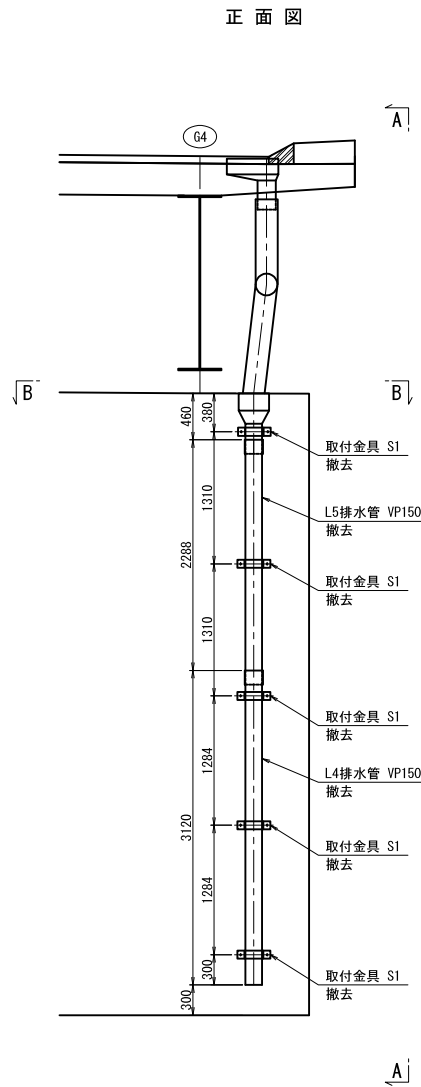
注記)
1. 工場製作は現地実測の上、製作を行うこと。
2. 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間距離を確認のうえ、行うこと。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線) A2橋台 撤去・設置工 排水管A 詳細図(その1)(参考図)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

中分側

現 況

改 良 後



排水管撤去材料					
	番号	規格	単位	数量	備考
撤去	取付金具S1	S (150A)	個	5	

排水管既設撤去・再設置材料					
	番号	規格	単位	数量	備考
撤去・再設置	L4	VP150A	個	1	スリーブ付
	L5	VP150A	個	1	スリーブ付
	受け樹 LE	LE (300A-150A用)	個	1	

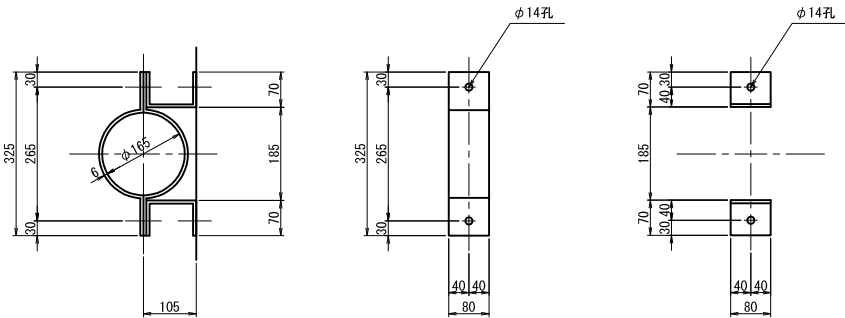
排水管新設材料					
	番号	規格	単位	数量	備考
新設	取付金具S2	S (150A)	個	5	

注記)
1. 工場製作は現地実測の上、製作を行うこと。
2. 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間距離を確認のうえ、行うこと。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線) A2橋台 撤去・設置工 排水管A 詳細図(その2) (参考図)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

取付金具 S-1

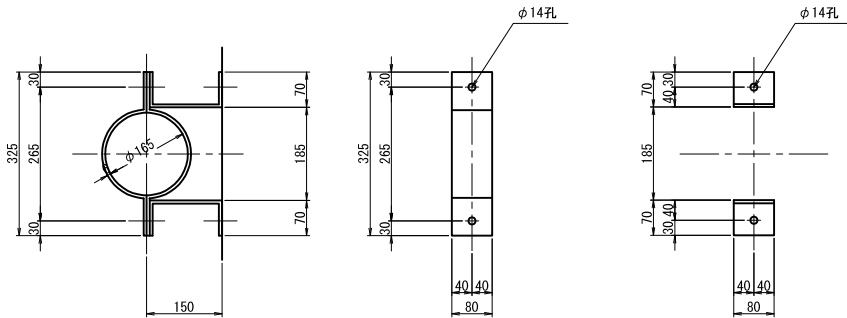
上り線A2橋台、下り線A2橋台(中分側)、下り線A2橋台(路肩側)



撤去材料(1組当り):各5組
2-PL 80x6x417
2-PL 80x6x227
2-BN M12x40 (2-W, 1-SW)
2-コンクリートアンカー M12x100

取付金具 S-2

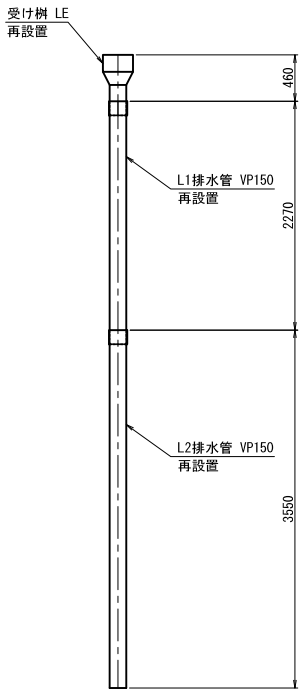
上り線A2橋台、下り線A2橋台(中分側)、下り線A2橋台(路肩側)



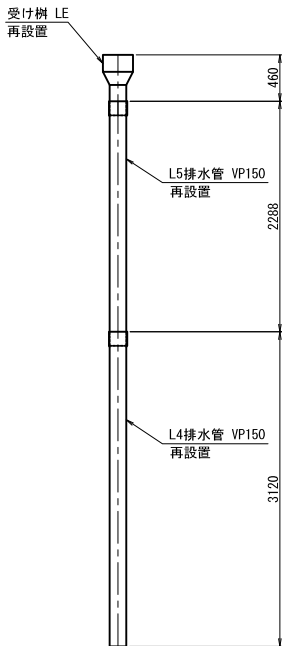
新設材料(1組当り):各5組
2-PL 80x6x417
2-PL 80x6x272
2-BN M12x40 (2-W, 1-SW)
2-コンクリートアンカー M12x100

既設撤去・再設置排水管詳細図 S=1:75

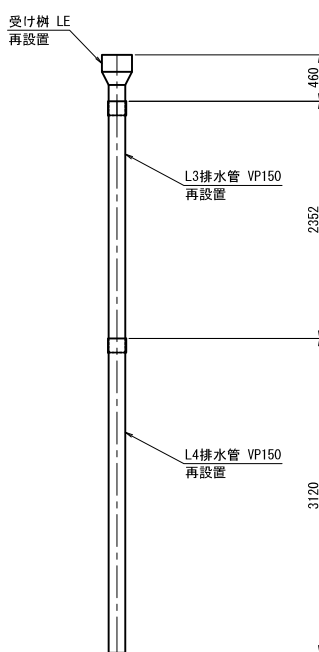
上り線 A2橋台



下り線 A2橋台(中分側)



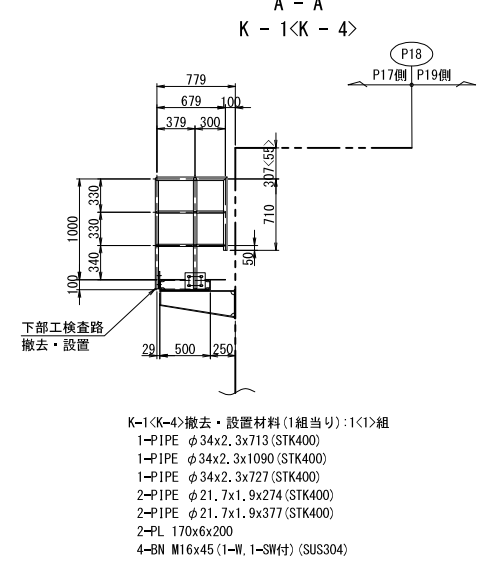
下り線 A2橋台(路肩側)



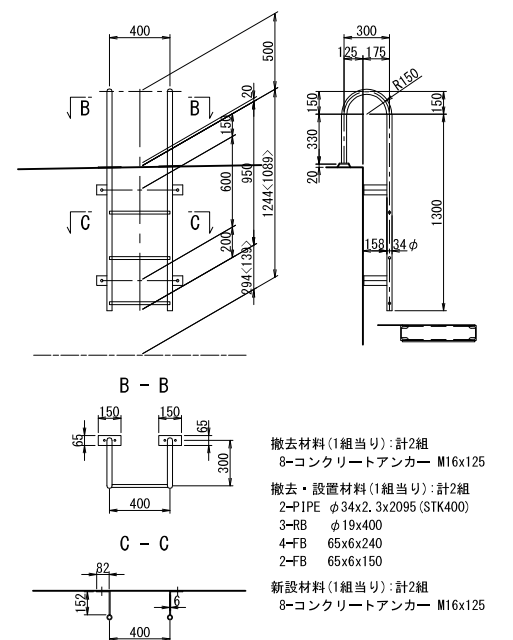
注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 工場製作は現地実測の上、製作を行うこと。
3. 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間距離を確認のうえ、行うこと。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上下線) 撤去・設置工 排水管A 詳細図(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

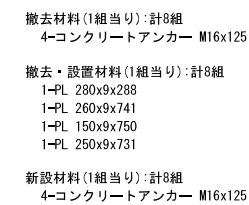
側面図



ステップ詳細 S=1:50



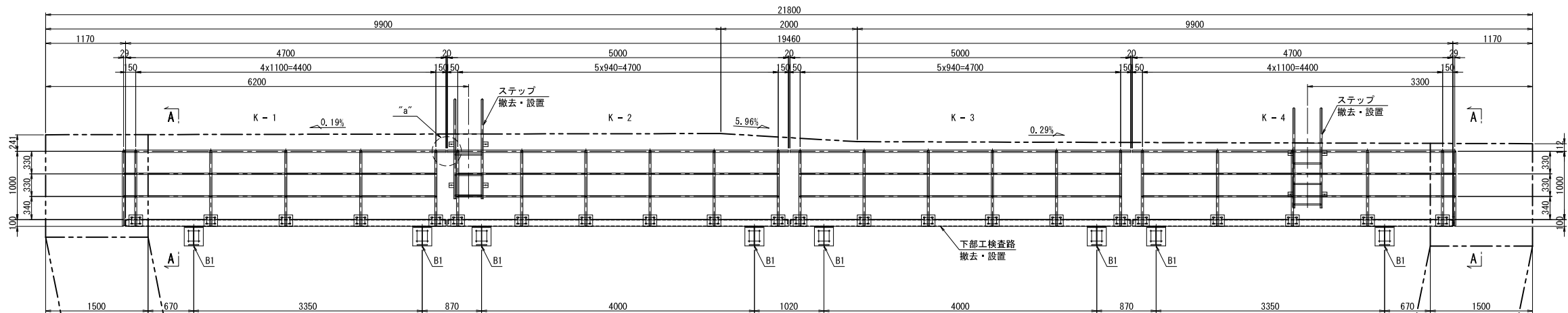
"a"部詳細 S=1:25



注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。

長野自動車道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上下線) P18橋脚(P17側)		
縮 尺	撤去・設置	検査図B	詳細図(参考図)
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

正面図



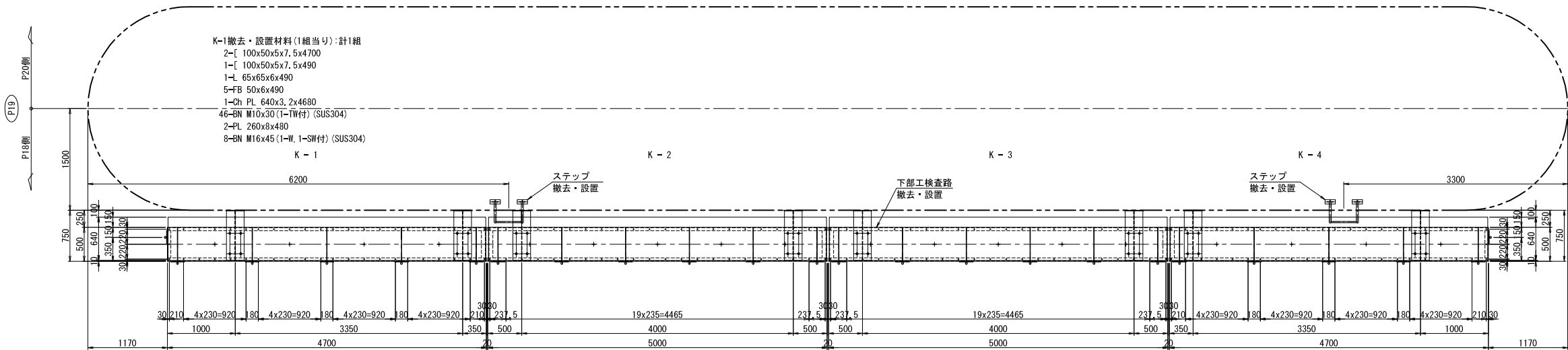
K-1撤去・設置材料(1組当り):計1組
1-PIPE φ34x2.3x4746(STK400)
5-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
2-PIPE φ21.7x1.9x177(STK400)
8-PIPE φ21.7x1.9x1074(STK400)
10-PL 170x6x200
20-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)
1-PIPE φ27.2x1.9x80(STK400)

K-2撤去・設置材料(1組当り):計1組
1-PIPE φ34x2.3x5000(STK400)
6-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
10-PIPE φ21.7x1.9x914(STK400)
12-PL 170x6x200
24-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)
1-PIPE φ27.2x1.9x80(STK400)

K-3撤去・設置材料(1組当り):計1組
1-PIPE φ34x2.3x5000(STK400)
6-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
10-PIPE φ21.7x1.9x914(STK400)
12-PL 170x6x200
24-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)
1-PIPE φ27.2x1.9x80(STK400)

K-4撤去・設置材料(1組当り):計1組
1-PIPE φ34x2.3x4746(STK400)
5-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
2-PIPE φ21.7x1.9x177(STK400)
8-PIPE φ21.7x1.9x1074(STK400)
10-PL 170x6x200
20-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)

平面図



K-1撤去・設置材料(1組当り):計1組
2-[100x50x5x7.5x4700
1-[100x50x5x7.5x490
1-L 65x65x6x490
5-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3.2x4680
46-BN M10x30(1-TW付)(SUS304)
2-PL 260x8x480
8-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)

K - 1

K - 2

K - 3

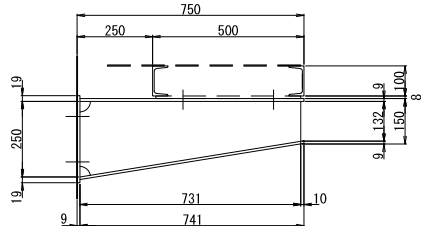
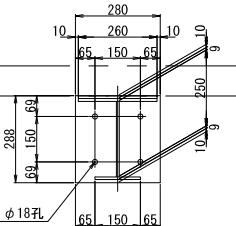
K - 4

ブラケット詳細図 S=1:25

撤去材料(1組当り):計8組
4-コンクリートアンカー M16x125

撤去・設置材料(1組当り):計8組
1-PL 280x9x288
1-PL 260x9x741
1-PL 150x9x750
1-PL 250x9x731

新設材料(1組当り):計8組
4-コンクリートアンカー M16x125

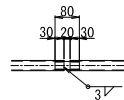


K-2撤去・設置材料(1組当り):計1組
2-[100x50x5x7.5x5000
2-L 65x65x6x490
6-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3.2x4980
46-BN M10x30(1-TW付)(SUS304)
2-PL 260x8x480
8-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)

K-3撤去・設置材料(1組当り):計1組
2-[100x50x5x7.5x5000
2-L 65x65x6x490
6-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3.2x4980
46-BN M10x30(1-TW付)(SUS304)
2-PL 260x8x480
8-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)

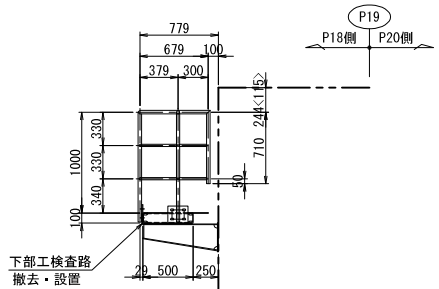
K-4撤去・設置材料(1組当り):計1組
2-[100x50x5x7.5x4700
1-[100x50x5x7.5x490
1-L 65x65x6x490
5-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3.2x4680
46-BN M10x30(1-TW付)(SUS304)
2-PL 260x8x480
8-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)

"a"部詳細 S=1:25



側面図

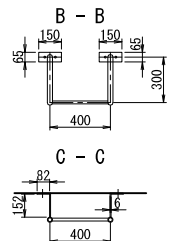
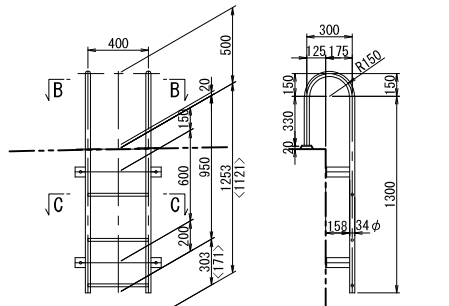
A - A



K - 1(K - 4)

K-1(K-4)撤去・設置材料(1組当り):1<1>組
1-PIPE φ34x2.3x713(STK400)
1-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
1-PIPE φ34x2.3x727(STK400)
2-PIPE φ21.7x1.9x274(STK400)
2-PIPE φ21.7x1.9x377(STK400)
2-PL 170x6x200
4-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)

ステップ詳細 S=1:50



撤去材料(1組当り):計2組
8-コンクリートアンカー M16x125

撤去・設置材料(1組当り):計2組
2-PIPE φ34x2.3x2095(STK400)
3-RB φ19x400
4-FB 65x6x240
2-FB 65x6x150

新設材料(1組当り):計2組
8-コンクリートアンカー M16x125

注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。

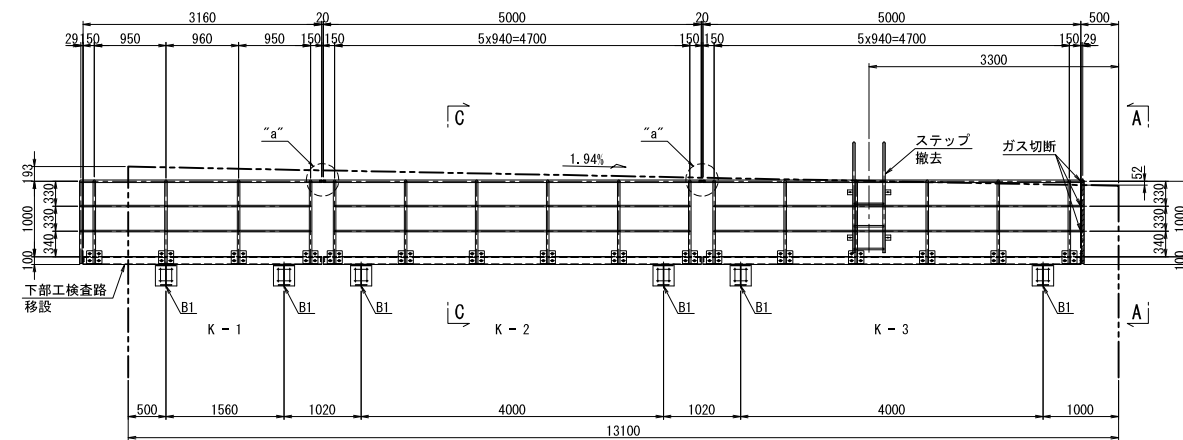
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上下線) P19橋脚(P18側) 撤去・設置工 検査路B 詳細図(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線) P20橋脚(P19側) 検査路B 詳細図(参考図)

S=1:100

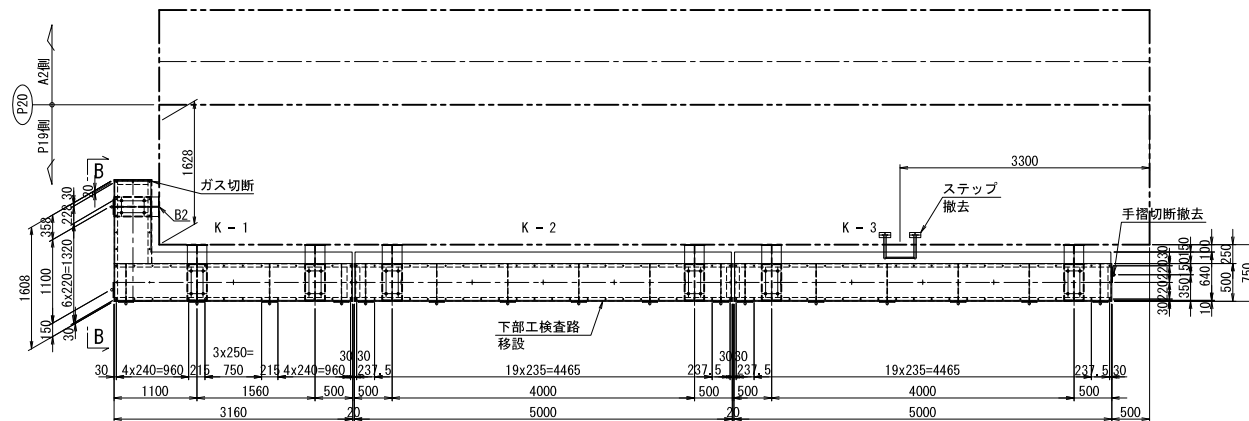
現況

正面图



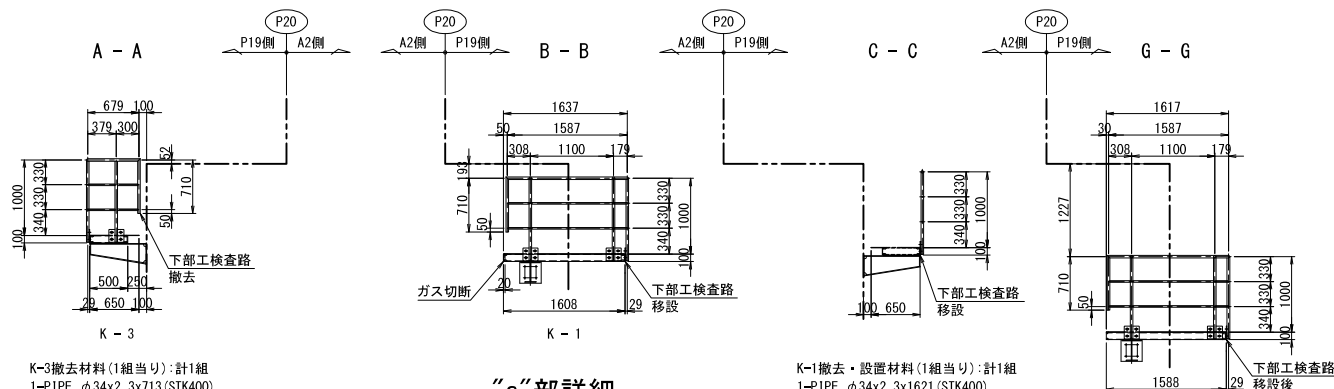
K-3撤去材料(1組当り):計1組
1-PIPE $\phi 34 \times 2.3 \times 46$ (STK400)
2-PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 40$ (STK400)

平面图



K-1撤去材料(1組当り):計1組
1-[100x50x5x7.5x20
1-[100x50x5x7.5x20
1-Ch PL 10x3.2x3140

側面図



K-3撤去材料(1組当り):計1組
1-PPIPE φ34x2.3x713(STK400)
1-PPIPE φ34x2.3x1090(STK400)
1-PPIPE φ34x2.3x727(STK400)
2-PIPE φ21.7x1.9x274(STK400)
2-PIPE φ21.7x1.9x377(STK400)
2-PL 170x6x200
4-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)

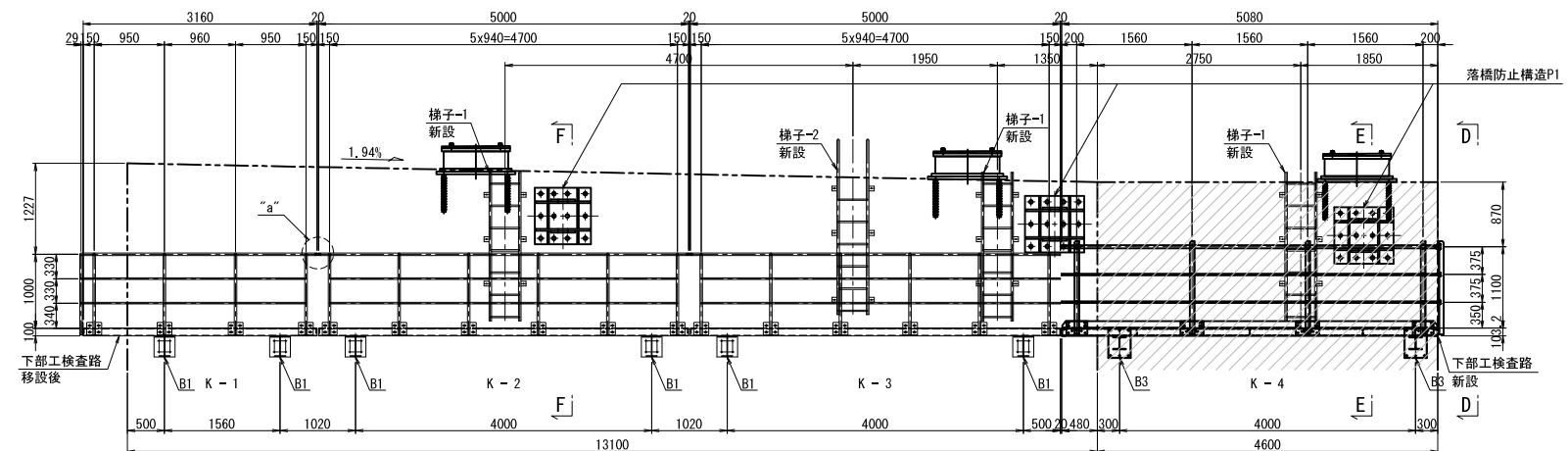
“a”部詳細 S=1:25

K-1撤去・設置材料(1組当り):計1組
 1-P1PE φ34x2, 3x1621 (STK400)
 2-P1PE φ34x2, 3x1090 (STK400)
 1-P1PE φ34x2, 3x727 (STK400)
 2-P1PE φ21, 7x1, 9x282 (STK400)
 2-P1PE φ21, 7x1, 9x1074 (STK400)
 2-P1PE φ21, 7x1, 9x177 (STK400)
 4-PL 170x6x200
 8-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)

検査路B・撤去設置工 検査路B・撤去工 検査路B

改良後

正面図



K-1撤去・設置材料(1組当り):計1組
 1-PIPE φ34x2.3x3206(STK400)
 4-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
 4-PIPE φ21.7x1.9x924(STK400)
 2-PIPE φ21.7x1.9x934(STK400)
 2-PIPE φ21.7x1.9x177(STK400)
 1-PIPE φ27.2x1.9x80(STK400)
 8-PL 170x6x200
 16-BN M16x45(1-W,1-SW付)(SUS304)

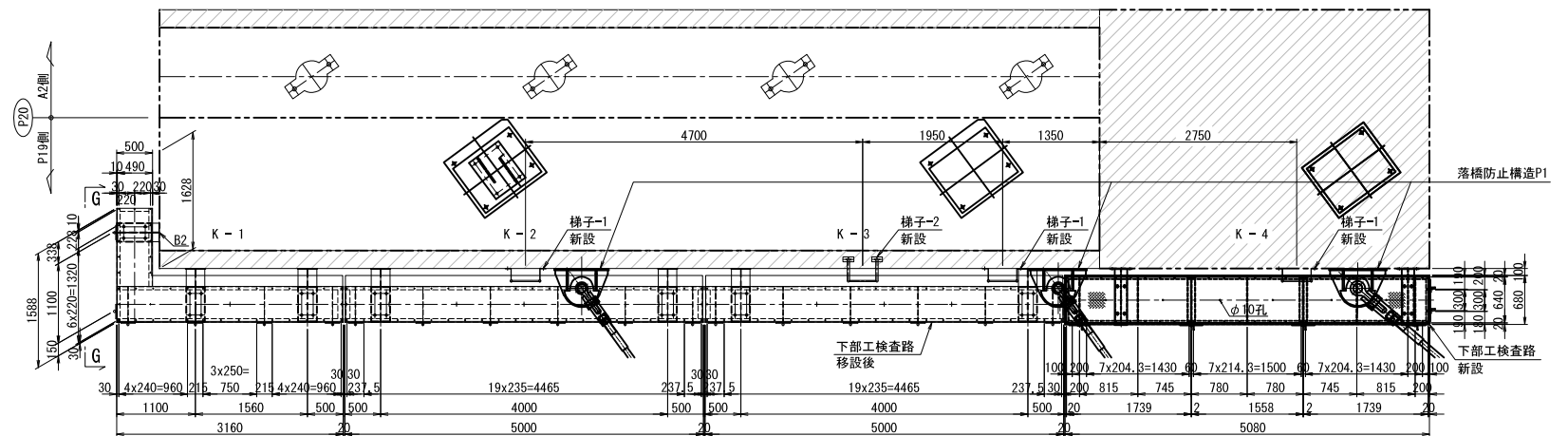
K-2撤去・設置材料(1組当り):計1組
 1-PPIPE φ34x2.3x5000(STK400)
 6-PPIPE φ34x2.3x1090(STK400)
 10-PPIPE φ21.7x1.9x914(STK400)
 12-PL 170x6x200
 24-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)
 1-PPIPE φ27.2x1.9x80(STK400)

K-3撤去・設置材料(1組当たり)計1組
1-PPIPE φ34x2.3x5000(STK400)
6-PPIPE φ34x2.3x1090(STK400)
10-PPIPE φ21.7x1.9x914(STK400)
2-PPIPE φ21.7x1.9x137(STK400)
12-PL 170x6x200
24-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)

K-4新設材料(1組当り):計1組

1-PIPE φ42.7x2.3x5080 (STK400)	4-U.BOLT 呼び φ32
2-PIPE φ21.7x1.9x5080 (STK400)	8-U.BOLT 呼び φ16
4-L 65x65x6x1258	2-PL 90x3.2x1658
2-PL 190x12x285 (SM400A)	1-PL 90x3.2x1365
2-PL 190x12x315 (SM400A)	
16-BN M10x35 (2-冊付)	
16-BN M16x45 (2-冊付)	

平面图



K-1 撤去・設置材料(1組当り):計1組

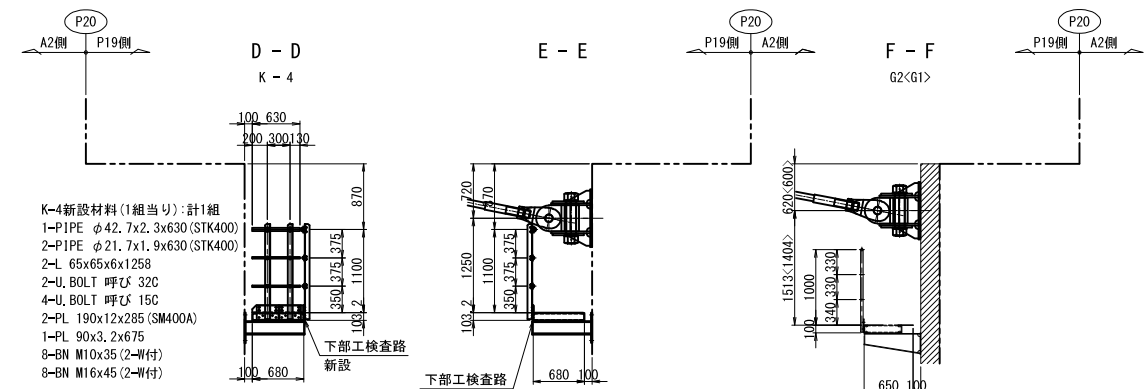
- 1- [100x50x5x7. 5x3160
- 1- [100x50x5x7. 5x3155
- 1- [100x50x5x7. 5x1588
- 1- [100x50x5x7. 5x1088
- 2-L 65x65x6x490
- 5-FB 50x6x490
- 1-Ch PL 1578x3. 2x3140
- 3-PL 260x8x480
- 12-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
- 41-BN M10x30 (1-TW付) (SUS304)

K-2撤去・設置材料(1組当り):計1組
 2-〔 100x50x5x7.5x5000
 2-⌒ 65x65x6x490
 6-FB 50x6x490
 1-Ch PL 640x3.2x4980
 2-PL 260x8x480
 8-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
 46-BN M10x30 (1-TW付) (SUS304)

K-3撤去・設置材料(1組当り):計1組
 2-[100x50x5x7, 5x500
 1-[100x50x5x7, 5x490
 1-L 65x65x6x490
 6-FB 50x6x490
 1-Ch PL 640x3, 2x4980
 2-PL 260x8x480
 8-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
 46-BN M10x30 (1-TW付) (SUS304)

K-4新設材料(1組当り):計1組
2-Ch PL 640x3, 2x1739 (SS400相当品)
1-Ch PL 640x3, 2x1558 (SS400相当品)
2-Ch 100x50x5x7, 5x5080
2-CH 100x50x5x7, 5x680
4-L 50x50x6x670
5-FB 90x9x670
56-BN M10x30 (1-W, 1-TW付)
2-PL 160x9x680 (SM400A)

側面図



K-4新設材料(1組当たり):計1組
 1-P1PE φ42.7x2.3x630(STK4)
 2-P1PE φ21.7x1.9x630(STK4)
 2-L 65x65x6x1258
 2-U, BOLT 呼び 32C
 4-U, BOLT 呼び 15C
 2-PL 190x12x285(SM400A)
 1-PL 90x3.2x675
 8-BN M10x35 (2-割付)
 8-BN M16x45 (2-割付)

Technical drawing of a road inspection point (下部工検査路) showing dimensions and a crane. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Vertical dimensions on the left: 720, 70, 1250, 1100, 350, 375, 375, 103.2.
- Horizontal dimension at the bottom: 680.
- Label: 下部工検査路 (Lower Structure Inspection Road).
- Label: 新設 (Newly Constructed).
- A crane is shown lifting a component.

【注記】

1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 特記なきスカーフボルトは全て50Rとする。
3. Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 部材は全て溶融亜鉛めっきとする。
溶融亜鉛めっきの膜厚は
板厚6mm以上の部材はJIS H8641 HDZT77、
板厚3.2mm以上6mm未満の部材はJIS H8641 HDZT63、
板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類は
JIS H8641 HDZT49とする。
また、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、めっき前に
ブラスト処理とする。
5. 工場検査は現場実測確認のうえ行うものとする。
6. ボルト孔はめっき付着量を考慮し、ボルト径+3mmを
標準とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線) P20橋脚 (P19側)		
検査路B 詳細図 (参考図)			
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線) P20橋脚(P19側) 検査路B 詳細図(参考図)

S=1:100

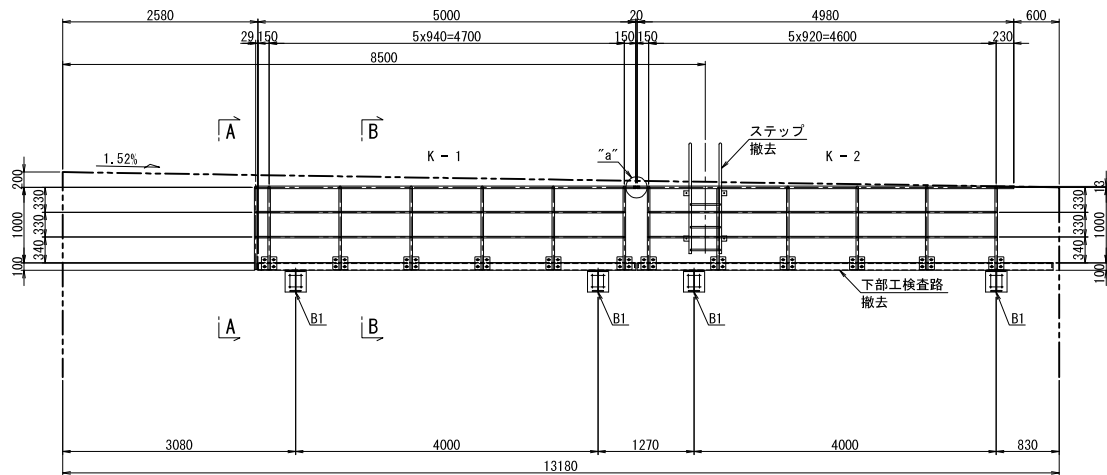
現 況

正面図

検査路B・撤去設置工 検査路B・撤去工 検査路B

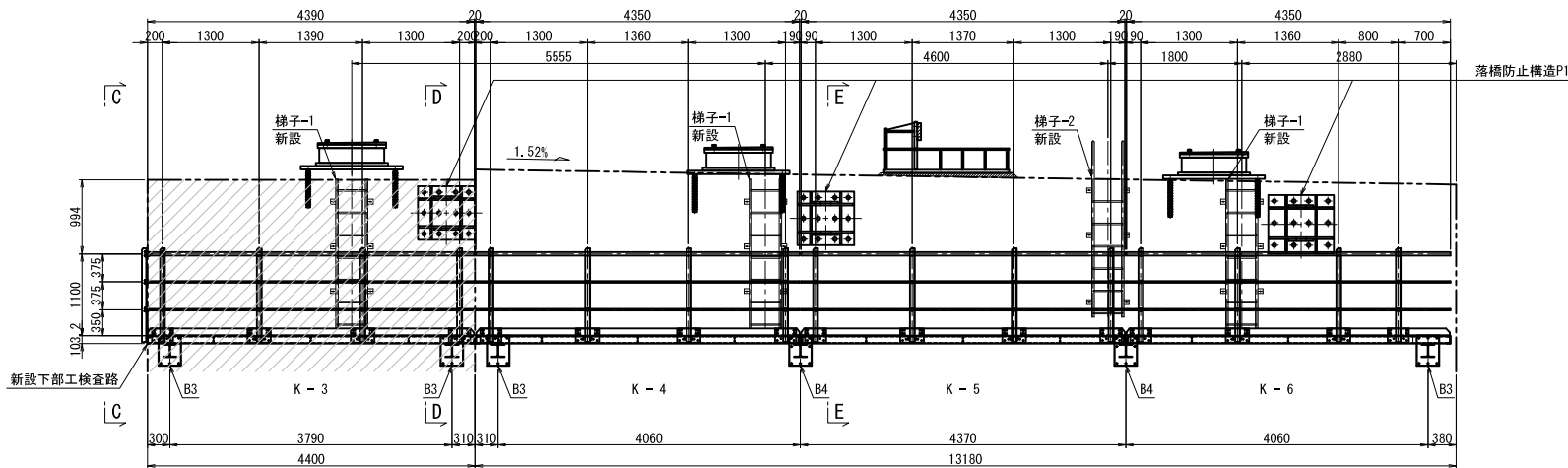
改 良 後

正面図



K-1撤去材料(1組当り):計1組
1-PPIPE φ34x2, 3x5046 (STK400)
6-PPIPE φ34x2, 3x1090 (STK400)
10-PPIPE φ21, 7x1, 9x914 (STK400)
2-PPIPE φ21, 7x1, 9x177 (STK400)
12-PL 170x6x200
24-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
1-PPIPE φ27, 2x1, 9x80 (STK400)

K-2撤去材料(1組当り):計1組
1-PPIPE φ34x2, 3x4980 (STK400)
2-PPIPE φ21, 7x1, 9x4390 (STK400)
10-PPIPE φ21, 7x1, 9x894 (STK400)
12-PL 170x6x200
24-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)



K-3新設材料(1組当り):計1組
1-PPIPE φ42, 7x2, 3x4390 (STK400)
2-PPIPE φ21, 7x1, 9x4390 (STK400)
4-L 65x65x6x1258
2-PL 190x12x285 (SM400A)
2-PL 190x12x315 (SM400A)
16-BN M10x35 (2-W付)
16-BN M16x45 (2-W付)

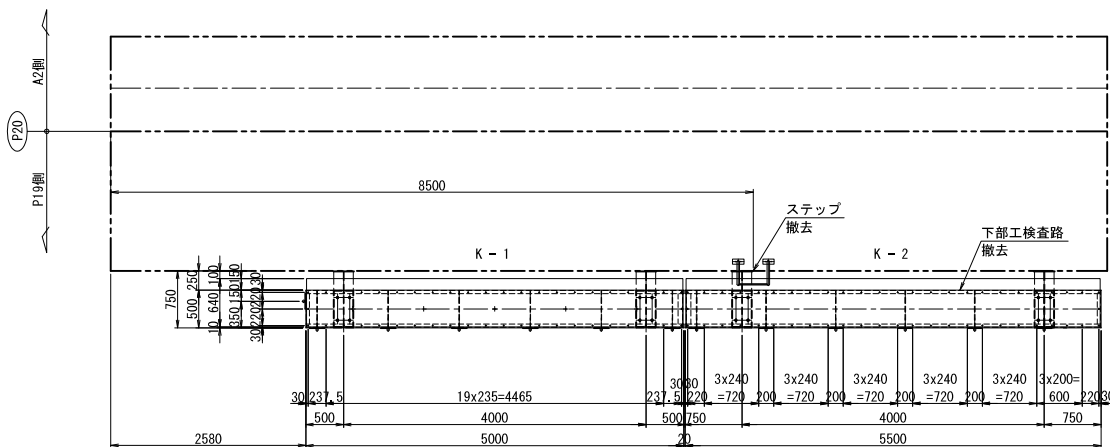
K-4新設材料(1組当り):計1組
1-PPIPE φ42, 7x2, 3x4350 (STK400)
2-PPIPE φ21, 7x1, 9x4350 (STK400)
4-L 65x65x6x1258
2-PL 190x12x285 (SM400A)
2-PL 190x12x315 (SM400A)
16-BN M10x35 (2-W付)
16-BN M16x45 (2-W付)

K-5新設材料(1組当り):計1組
1-PPIPE φ42, 7x2, 3x4350 (STK400)
2-PPIPE φ21, 7x1, 9x4350 (STK400)
4-L 65x65x6x1258
2-PL 190x12x285 (SM400A)
2-PL 190x12x315 (SM400A)
16-BN M10x35 (2-W付)
16-BN M16x45 (2-W付)

K-6新設材料(1組当り):計1組
1-PPIPE φ42, 7x2, 3x4350 (STK400)
2-PPIPE φ21, 7x1, 9x4350 (STK400)
4-L 65x65x6x1258
2-PL 190x12x285 (SM400A)
2-PL 190x12x315 (SM400A)
16-BN M10x35 (2-W付)
16-BN M16x45 (2-W付)

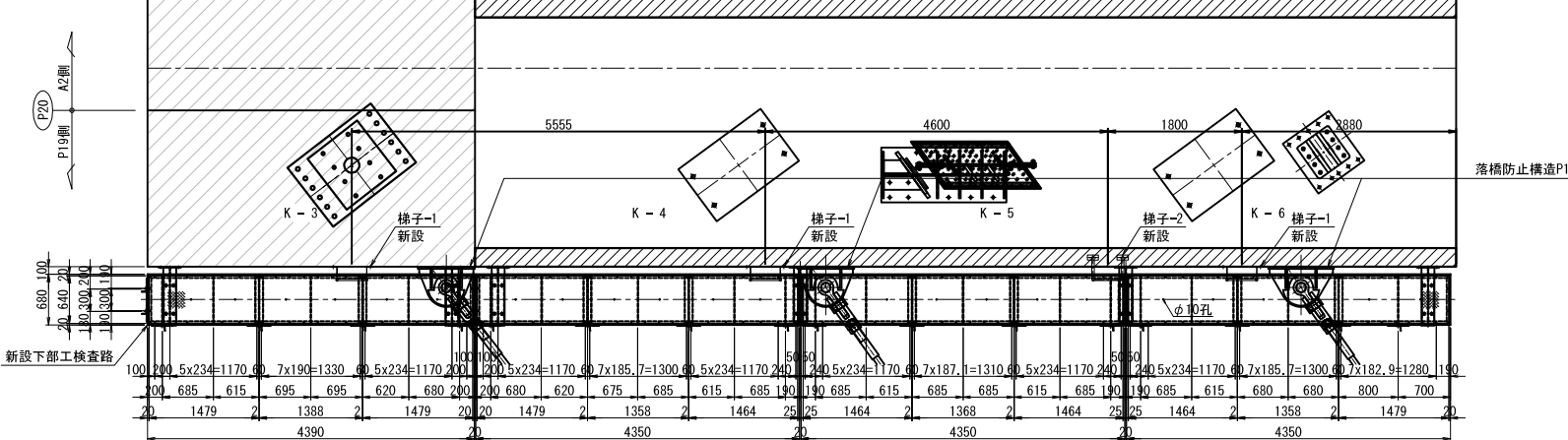
4-U, BOLT 呼び 32C
8-U, BOLT 呼び 15C
1-PL 90x3, 2x1398
1-PL 90x3, 2x1195
1-PL 90x3, 2x1398
4-U, BOLT 呼び 32C
8-U, BOLT 呼び 15C
2-PL 90x3, 2x1393
1-PL 90x3, 2x1175
1-PL 90x3, 2x1393

平面図



K-1撤去材料(1組当り):計1組
2-L 100x50x5x7, 5x5000
1-L 100x50x5x7, 5x490
1-L 65x65x6x490
6-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3, 2x4980
2-PL 260x8x480
8-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
46-BN M10x30 (1-TW付) (SUS304)

K-2撤去材料(1組当り):計1組
2-L 100x50x5x7, 5x5500
2-L 65x65x6x490
6-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3, 2x5480
2-PL 260x8x480
8-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
52-BN M10x30 (1-TW付) (SUS304)



K-3新設材料(1組当り):計1組
1-Ch PL 640x3, 2x1479 (SS400相当品)
1-Ch PL 640x3, 2x1398 (SS400相当品)
1-Ch PL 640x3, 2x1479 (SS400相当品)
2-Ch 100x50x5x7, 5x4390
1-Ch 100x50x5x7, 5x680
4-L 50x50x6x670
1-L 75x75x6x670

K-4新設材料(1組当り):計1組
1-Ch PL 640x3, 2x1479 (SS400相当品)
1-Ch PL 640x3, 2x1358 (SS400相当品)
1-Ch PL 640x3, 2x1464 (SS400相当品)
2-Ch 100x50x5x7, 5x4350
1-Ch 100x50x5x7, 5x680
4-L 50x50x6x670
1-L 75x75x6x670

K-5新設材料(1組当り):計1組
1-Ch PL 640x3, 2x1464 (SS400相当品)
2-Ch PL 640x3, 2x1368 (SS400相当品)
2-Ch 100x50x5x7, 5x4350
4-L 50x50x6x670
1-L 75x75x6x670
5-FB 90x9x670
44-BN M10x30 (1-W, 1-TW付)
2-PL 60x9x660 (SM400A)

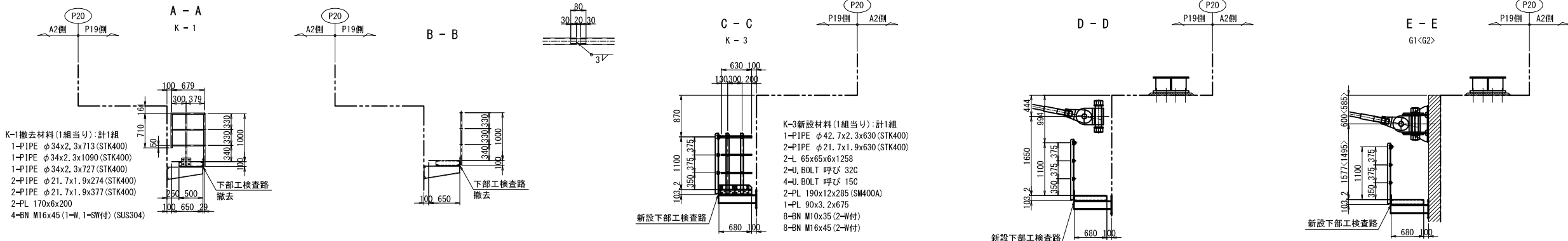
K-6新設材料(1組当り):計1組
1-Ch PL 640x3, 2x1464 (SS400相当品)
1-Ch PL 640x3, 2x1358 (SS400相当品)
1-Ch PL 640x3, 2x1479 (SS400相当品)
2-Ch 100x50x5x7, 5x4350
1-Ch 100x50x5x7, 5x680
4-L 50x50x6x670
1-L 75x75x6x670

4-FB 90x9x670
48-BN M10x30 (1-W, 1-TW付)
1-PL 160x9x660 (SM400A)
1-PL 60x9x660 (SM400A)

側面図

“a”部詳細 S=1:25

側面図



- 注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
 2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 3. Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
 4. 部材は全て溶融亜鉛めっきとする。
溶融亜鉛めっきの膜厚は、
板厚6mm以上の部材はJIS H8641 HDZT77、
板厚3.2mm以上6mm未満の部材はJIS H8641 HDZT63、
板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H8641 HDZT49とする。
また、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、めっき前にプラスト処理とする。
 5. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 6. ボルト孔はめっき付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事	
図面の種類	犀川橋(下り線) P20橋脚(P19側) 検査路B 詳細図(参考図)
縮 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

犀川橋(上り線) A2橋台 検査路B 詳細図(参考図)

S=1 : 100

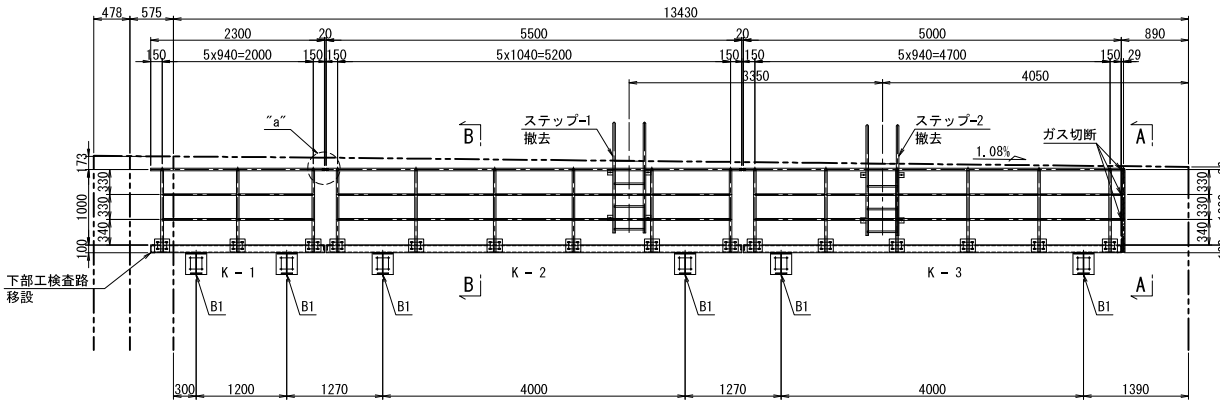
現況

正面图

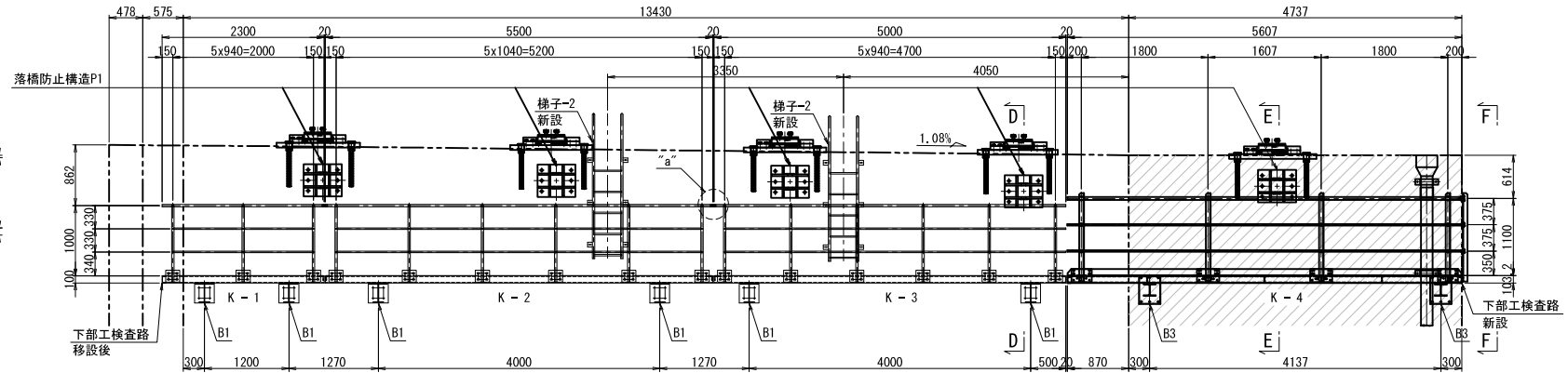
検査路B・撤去設置工 検査路B・撤去工 検査路

改良後

正面图



K-3撤去材料(1組当り):計1組
1-PIPE $\phi 34 \times 2.3 \times 46$ (STK400)
2-PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 40$ (STK400)



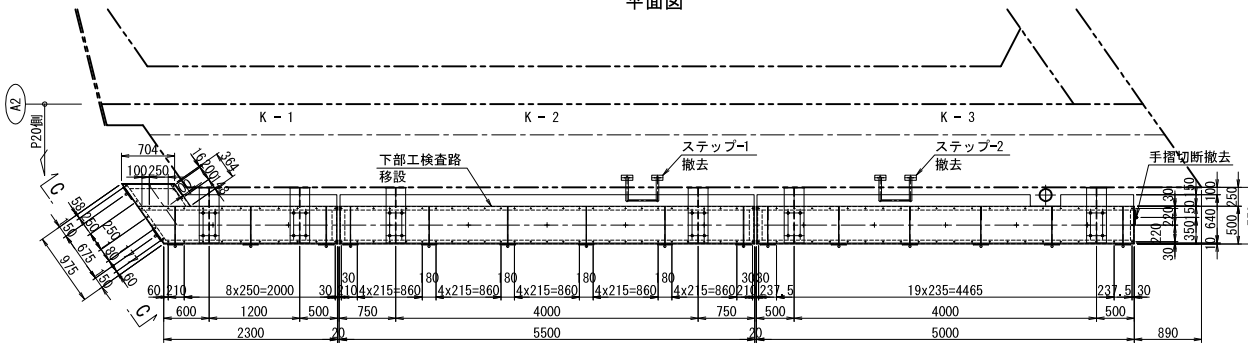
K-1撤去・設置材料(1組当り):計1
1-PIPE φ34x2, 3x2300 (STK400)
3-PIPE φ34x2, 3x1090 (STK400)
4-PIPE φ21, 7x1, 9x974 (STK400)
6-PL 170x6x200
12-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)

K-2復撤去・設置材料(1組当り):計1組
 1-PIPE φ34x2.3x5500(STK400)
 6-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
 10-PIPE φ21.7x1.9x1014(STK400)
 12-PL 170x6x200
 24-BN M16x45(1-W,1-SW付)(SUS304)
 1-PIPE φ27.2x1.9x80(STK400)

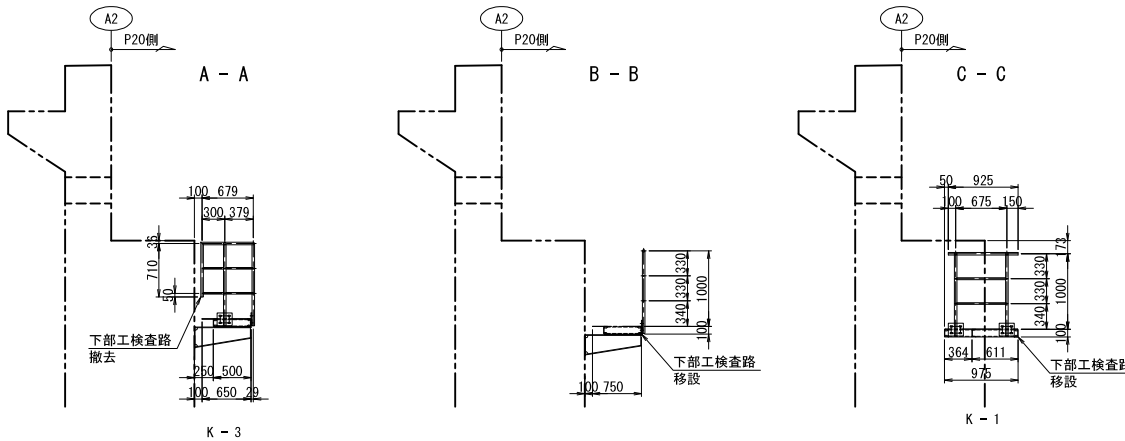
K-3撤去・設置材料(1組当り):計1組
1-PPIPE φ34x2.3x5000(STK400)
6-PPIPE φ34x2.3x1090(STK400)
10-PPIPE φ21.7x1.9x914(STK400)
2-PPIPE φ21.7x1.9x137(STK400)
12-PL 170x6x200
24-BN M16x45(1-W,1-SW付)(SUS304)
1-PPIPE φ27.2x1.9x80(STK400)

K-4新設材料(1組当り):計組
 1-PIPE φ42.7x2.3x5607(STK400)
 2-PIPE φ42.7x1.9x5607(STK400)
 4-L 65x65x6x1258
 2-PL 190x12x285(SM400A)
 2-PL 190x12x315(SM400A)
 16-BN M10x35 (2-W付)
 16-BN M16x45 (2-W付)
 4-U, BOLT 呼び 32C
 8-U, BOLT 呼び 15C
 2-PL 90x3.2x1898
 1-PL 90x3.2x1412

平面図



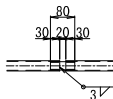
側面区



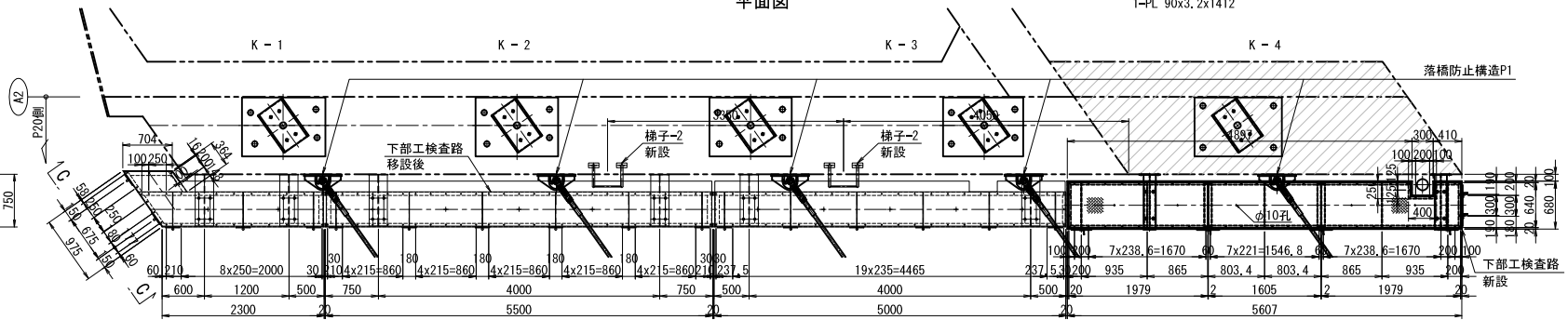
K-3撤去材料(1組当り):計1組
 1-PIPE φ34x2, 3x713(STK400)
 1-PIPE φ34x2, 3x1090(STK400)
 1-PIPE φ34x2, 3x727(STK400)
 2-PIPE φ21, 7x1, 9x274(STK400)
 2-PIPE φ21, 7x1, 9x377(STK400)
 2-PL 170x6x200
 4-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)

K-1撤去・設置材料(1組当り):計1
1-PIPE φ34x2.3x925(STK400)
2-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
2-PIPE φ21.7x1.9x649(STK400)
4-PL 170x6x200
8-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)

“a”部詳細 S=1:25



平面図



K-1撤去・設置材料(1組当り)計1台

- 1-1 100x50x5x7, 5x2640
- 1-1 100x50x5x7, 5x2300
- 1-1 100x50x5x7, 5x975
- 1-1 100x50x5x7, 5x399
- 1-L 65x65x6x692
- 1-L 65x65x6x490
- 3-FB 50x6x490
- 1-Ch PL 778x3, 2x2831
- 2-PL 260x8x480
- 8-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
- 30-BN M16x30 (1-TW付) (SUS304)

K-2撤去・設置材料(1組当り):計1
2-[100x50x5x7.5x5500
2-L 65x65x6x490
6-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3.2x5480
2-PL 260x8x480
8-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
56-BN M10x30 (1-TW付) (SUS304)

K-3撤去・設置材料(1組当り):計1組
2-[100x50x5x7.5x5000
1-[100x50x5x7.5x490
1-L 65x65x6x490
6-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3.2x4980
2-PL 260x8x480
8-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
46-BN M10x30 (1-TW付) (SUS304)

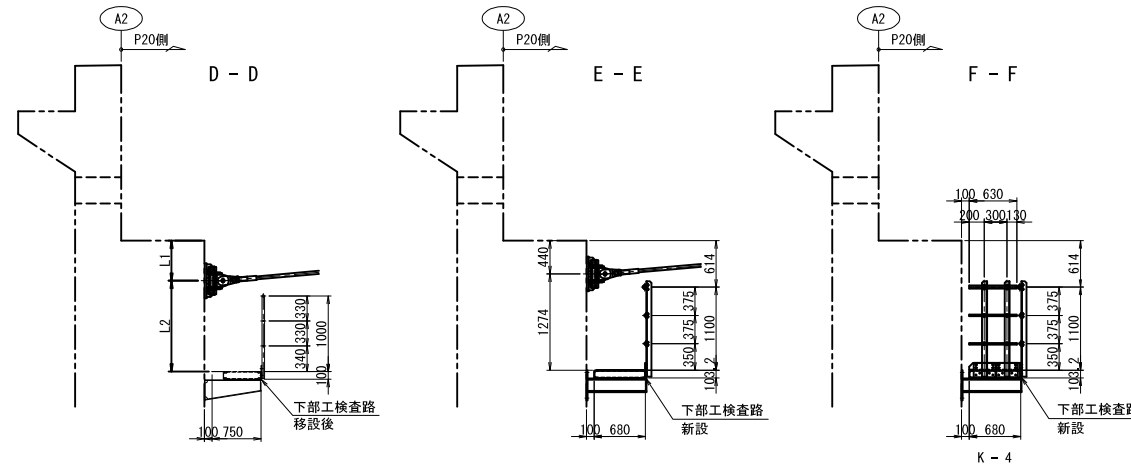
K-4新設材料(1組当たり):計1組

- 2-CH PL 640x3, 2x197r(SS400相当品)
- 1-CH PL 640x3, 2x160S(SS400相当品)
- 1-CH 100x50x5x7, 5x4897
- 1-CH 100x50x5x7, 5x5607
- 2-CH 100x50x5x7, 5x680
- 2-CH 100x50x5x7, 5x250
- 1-CH 100x50x5x7, 5x400
- 1-CH 100x50x5x7, 5x410
- 4-L 50x50x6x670
- 5-FB 90x9x670

59-BN 1M10x30(1-W, 1-TW付)

- 2-PL 160x9x660(SM400A)

側面



K-4新設材料(1組当り):計1組
 1-P1PE φ42.7x2.3x630(STK400)
 2-P1PE φ21.7x1.9x630(STK400)
 2-L 65x65x6x1258
 2-BOLT 呼び 32C
 4-U BOLT 呼び 15C
 2-PL 190x12x285(SM400A)
 1-PL 90x3.2x675
 8-BN M10x35(2-W付)
 8-BN M16x45(2-W付)

1. 特記なき材質は全てS4400とする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 部材は全て溶接融合すべきとする。
溶接融合のむき厚は、
板厚6mm以上の部材はJIS H8641 HDZ77、
板厚3、2mm以上6mm未満の部材はJIS H8641 HDZ763、
板厚3、2mm未満の部材およびボルト・ナット類は
JIS H8641 HDZ749とする。
また、板厚3、2mm以上6mm未満の鋼材は、めっき前に
プラスト処理とする。
5. 工機製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
6. ボルト孔はめっき付着量を考慮し、ボルト径+3mmを
標準とする。

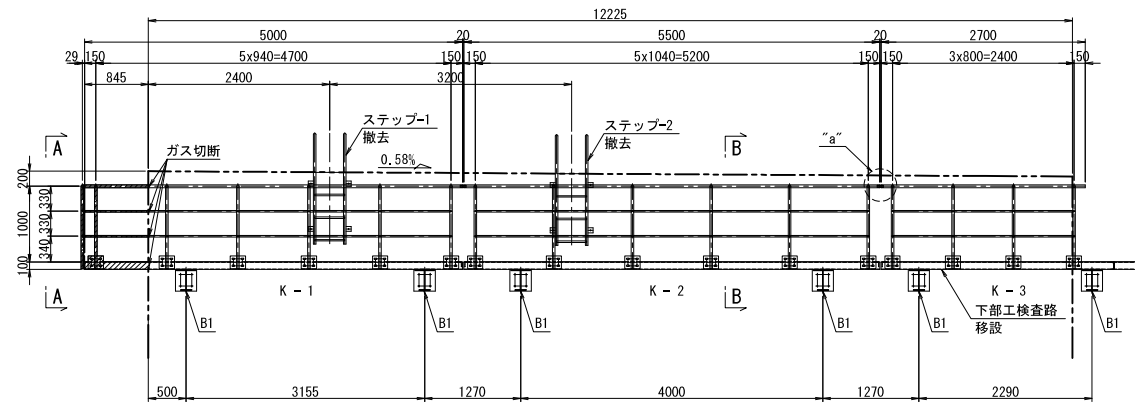
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線) A2橋合 検査図B 詳細図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線) A2橋台 検査路B 詳細図(参考図)

S=1 : 100

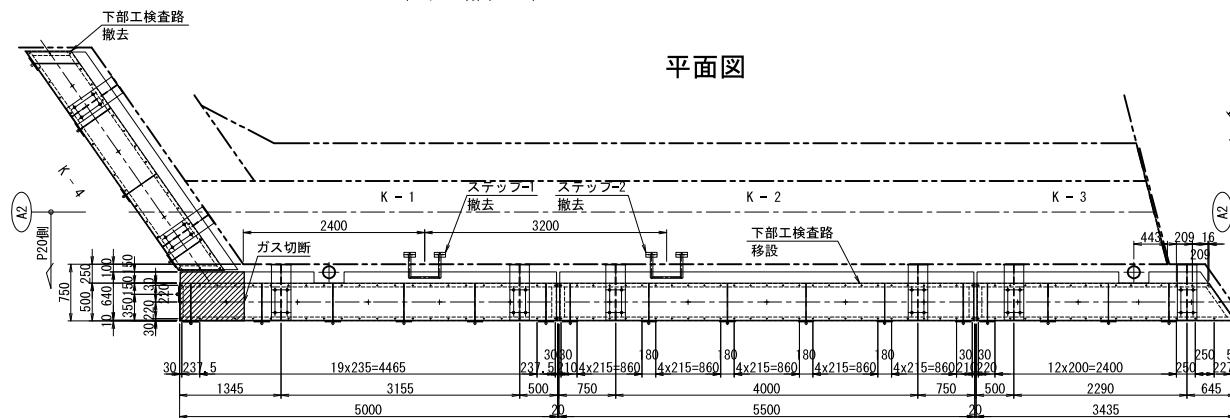
現況

正面図



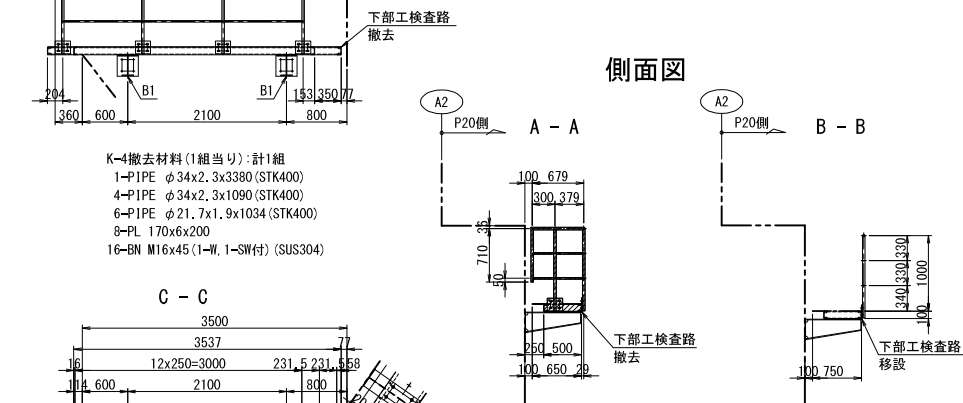
K-1撤去材料(1組当り):計1組
 1-PPIPE φ34x2.3x901 (STK400)
 1-PPIPE φ34x2.3x1090 (STK400)
 2-PPIPE φ21.7x1.9x914 (STK400)
 2-PPIPE φ21.7x1.9x45 (STK400)
 2-PL 170x6x200
 4-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)

平面图



K-1撤去材料(1組当り):計1組
2-[100x50x5x7, 5x855
1-[100x50x5x7, 5x490
1-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3, 2x845
9-BN M10x30 (1-TW付) (SUS304)

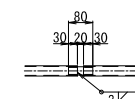
側面図



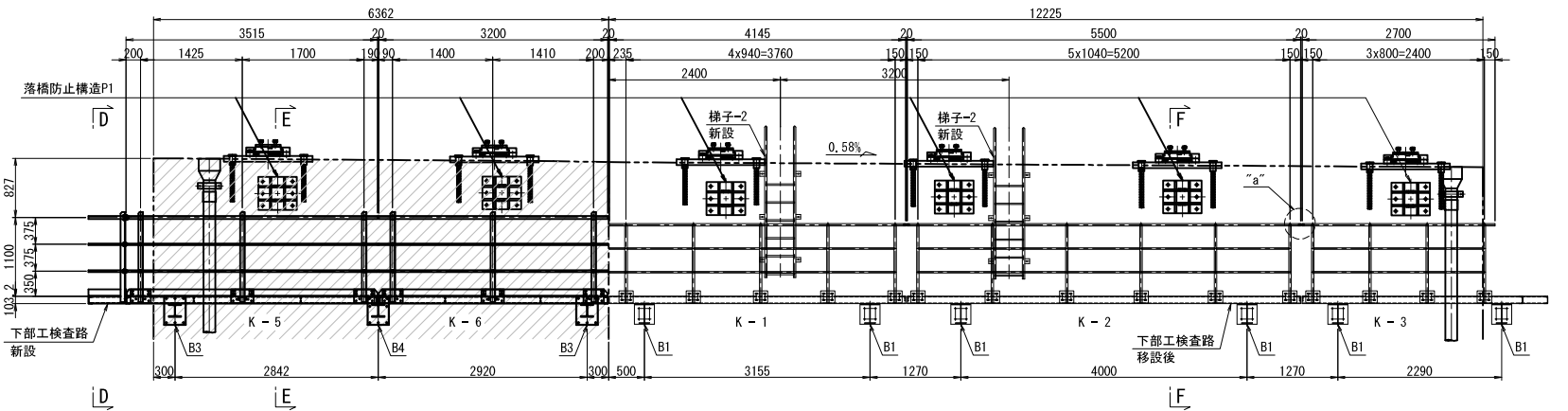
K-1撤去材料(1組当り):各1組
 1-PIPE φ34x2.3x713(STK400)
 1-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
 1-PIPE φ34x2.3x727(STK400)
 2-PIPE φ21.7x1.9x274(STK400)
 2-PIPE φ21.7x1.9x377(STK400)
 2-PL 170x6x200
 4-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)

K-4撤去材料(1組当り):計1組
2-[100x50x5x7.5x3572
2-L 65x65x6x598
1-FB 50x6x598
1-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3. 2x3961
2-PL 260x8x480
8-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
32-BN M10x30 (1-TW付) (SUS304)

“a”部詳細 S=1:25



検査路B・撤去設置工 検査路B・撤去工 検査路B



K-5新設材料(1組当り):計1組
1-PIPE φ42.7x2.3x3515(ST)
2-PIPE φ21.7x1.9x3515(ST)
3-L 65x65x6x1258
2-PL 190x12x285(SM400A)
1-PL 190x12x315(SM400A)
12-BN M10x35 (2-W付)
12-BN M16x45 (2-W付)

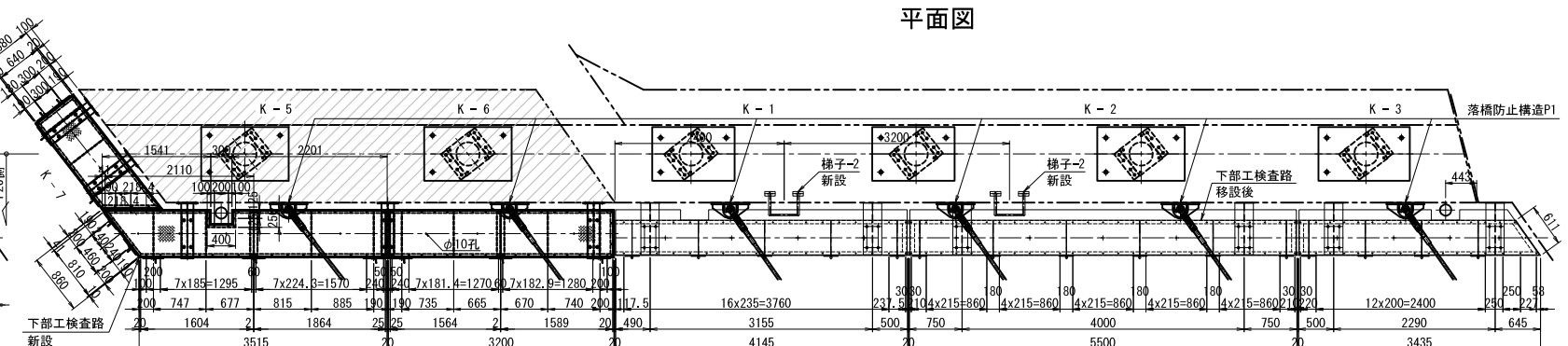
3-U. BOLT 呼び 32C	1-PPIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 3200$ (STK400)
6-U. BOLT 呼び 15C	2-PPIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 3200$ (STK400)
1-PL 90x3, 2x1523	3-L 65x65x6x1258
1-PL 90x3, 2x1793	2-PL 190x12x285 (SM400A)
	1-PL 190x12x315 (SM400A)
	12-BN M10x35 (2-#付)
	12-BN M16x45 (2-#付)

K-1撤去・設置材料(1組当り):計1組
 1-PIPE φ34x2.3x1415(STK400)
 5-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
 8-PIPE φ21.7x1.9x914(STK400)
 2-PIPE φ21.7x1.9x222(STK400)
 10-PL 170x6x200
 20-BN M16x45(1-W,1-SW付)(SUS304)
 1-PIPE φ21.7x1.9x80(STK400)

K-2撤去・設置材料(1組当り):計1組
 1-PIPE φ34x2.3x5500(STK400)
 6-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
 10-PIPE φ21.7x1.9x1014(STK400)
 12-PL 170x6x200
 24-BN M16x45(1-W,1-SW付)(SUS304)
 1-PIPE φ21.7x1.9x80(STK400)

K-3撤去・設置材料(1組当り):計1組
 1-PIPE φ34x2.3x2700(STK400)
 4-PIPE φ34x2.3x1090(STK400)
 6-PIPE φ21.7x1.9x774(STK400)
 8-PL 170x6x200
 16-BN M16x45(1-W, 1-SW付)(SUS304)

平面图



K-5新設材料(1組当り):計1組
1-Ch PL 640x3, 2x2110(SS40)
1-Ch PL 640x3, 2x1864(SS40)
1-CH 100x50x5x7, 5x3515
1-CH 100x50x5x7, 5x2201
1-CH 100x50x5x7, 5x860
2-CH 100x50x5x7, 5x250
1-CH 100x50x5x7, 5x400
1-CH 100x50x5x7, 5x1541
2-L 50x50x6x670
1-L 75x75x6x670

4-FB 90x9x670
43-BN M10x30 (1-W, 1-TW付)
1-PL 160x9x660 (SM400A)
1-PL 60x9x660 (SM400A)

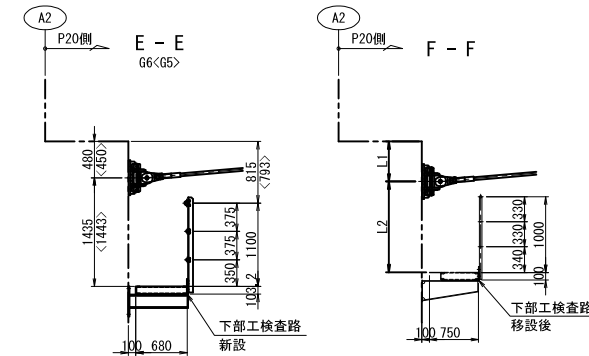
K-1撤去・設置材料(1組当り):計1組
2-〔 100x50x5x7.5x4145
1-L 65x65x6x490
5-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3, 2x4135
2-PL 260x8x480
8-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
37-BN M10x30 (1-TW付) (SUS304)

K-2撤去・設置材料(1組当り):計1組
2-[100x50x5x7.5x5500
2-L 65x65x6x490
6-FB 50x6x490
1-Ch PL 640x3.2x5480
2-PL 260x8x480
8-BN M16x45(1-W,1-SW付)(SUS304)
56-BN M10x30(1-TW付)(SUS304)

K-3撤去・設置材料(1組当り):計1組

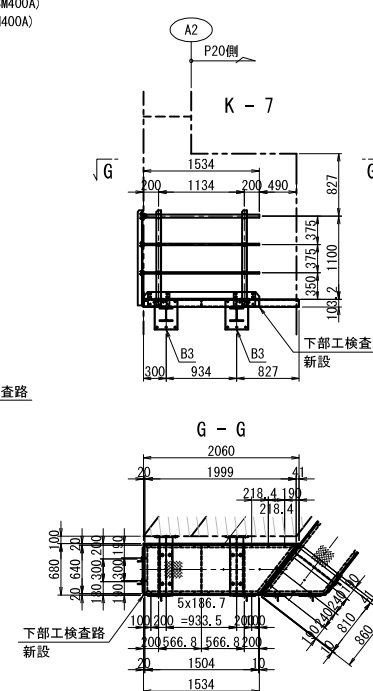
- 1-C 100x50x5x7, 5x3119
- 1-C 100x50x5x7, 5x3435
- 1-L 65x65x6x490
- 1-L 65x65x6x599
- 4-FB 50x6x490
- 1-Ch PL 640x3, 2x3406
- 2-PL 260x8x480
- 8-BN M16x45 (1-W, 1-SW付) (SUS304)
- 35-BN M10x30 (1-TW付) (SUS304)

側面図



	G1	G2	G3	G4
L1	500	460	440	450
L2	1364	1386	1387	1351

G - (



K-7新設材料(1組当り):計1組
 1-PPIPE φ42.7x2.3x1534(STK400)
 2-PPIPE φ21.7x1.9x1534(STK400)
 2-L 65x65x6x1258
 2-U, BOLT 呼び 32C
 4-U, BOLT 呼び 15C
 2-PL 190x12x285(SM400A)
 1-PL 90x3.2x1529
 8-BN M10x35 (2-W付)
 8-BN M16x45 (2-W付)

K-7新設材料(1組当り):計1組
 1-CH PL 640x3.2x1999(SS400相当品)
 1-CH 100x50x5x7.5x2060
 1-CH 100x50x5x7.5x1534
 1-CH 100x50x5x7.5x680
 1-CH 100x50x5x7.5x860
 3-FB 90x9x670
 23-BN M10x30(1-W, 1-TW付)
 2-PL 160x9x660(SM400A)

注記)

1. 特記な材質は全てSS400とする。
2. 特記なしスカーフは全てS6Rとする。
3. Hボルトナット以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 部材は全て溶融亜鉛めっきとする。
溶融亜鉛めっきの厚膜は、
板厚6mm以上の部材はJIS H8641 HDZ777、
板厚3.2mm以上6mm未満の部材はJIS H8641 HDZ763、
6mm未満の部材およびボルト・ナットは
JIS H8641 HDZ740とする。
5. また、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、めっき前にプラスト処理とする。
6. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
7. ボルト孔はめっき付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。

長野自動車道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線) A2橋台		
検査書 詳細図(参考図)			
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上下線) 検査路B 詳細図(その1)(参考図)

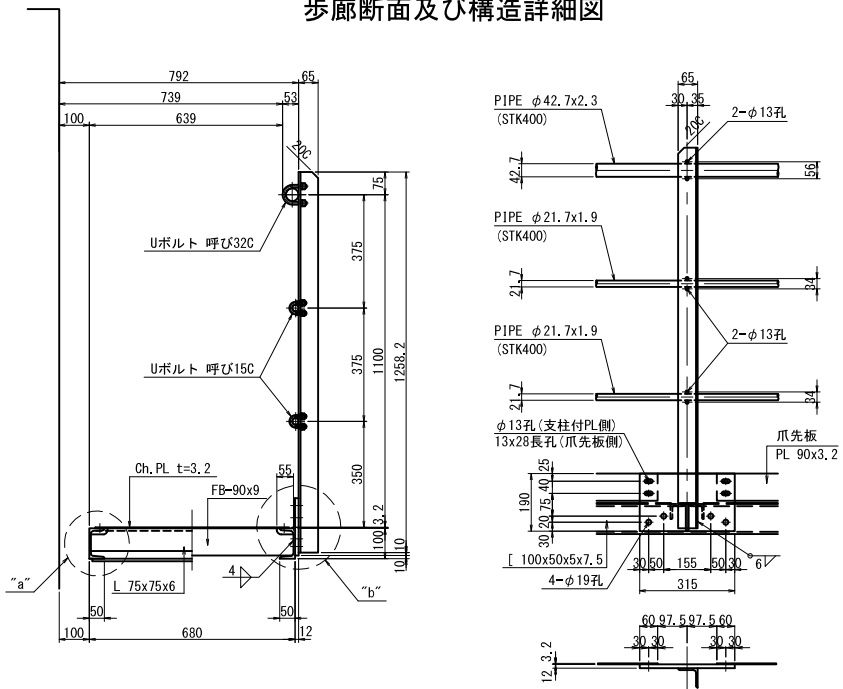
撤去部材・新設部材

S=1:25

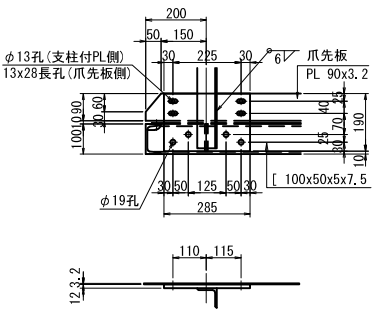
ブラケット詳細

45 / 54

歩廊断面及び構造詳細図



端部

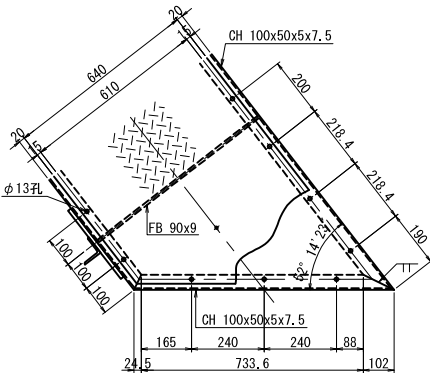
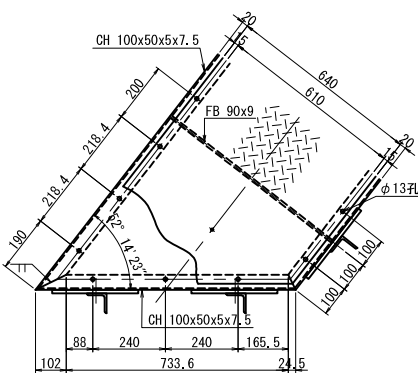
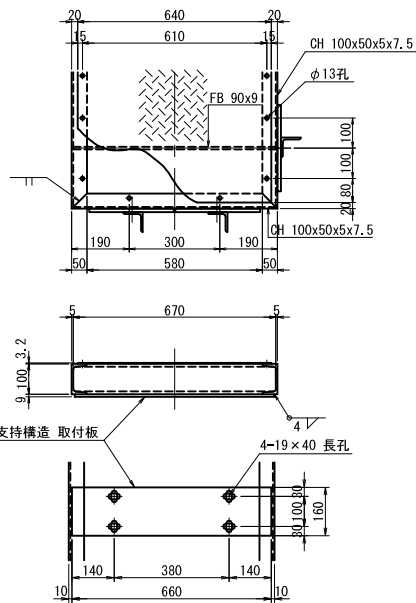


歩廊部詳細図

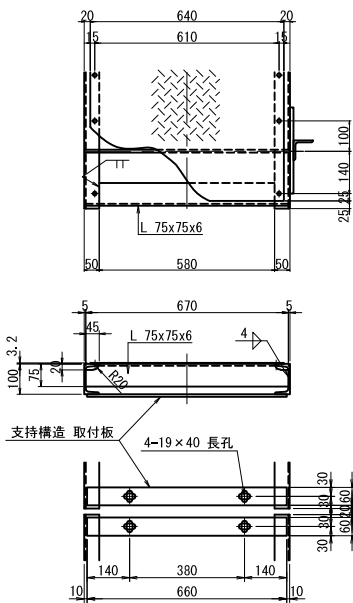
歩廊端部

下り線 A2橋台 K-5

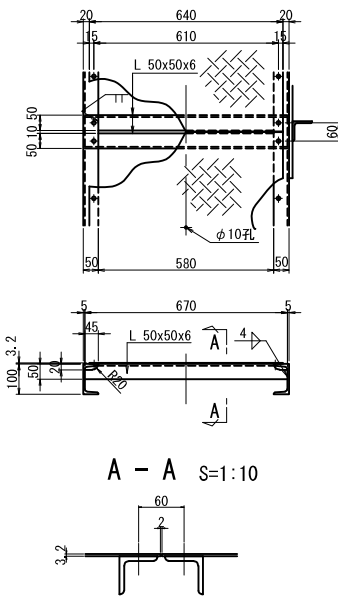
下り線 A2橋台 K-7



架け違い部端部



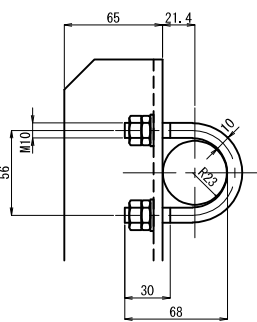
Ch. PL分割部詳細図



A - A S=1:10

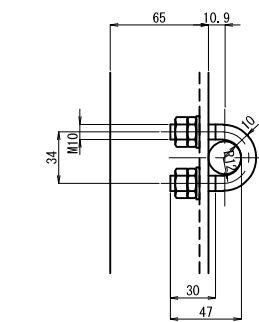
Uボルト詳細 S=1:5

呼び32C



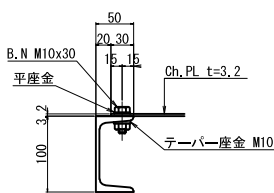
1-Uボルト 呼び32 (C型)

呼び15C

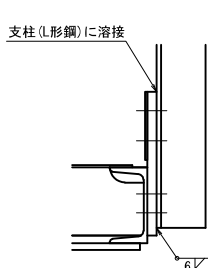


1-Uボルト 呼び15 (C型)

“a”部詳細 S=1:10



“b”部詳細 S=1:10



- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
 - 部材は全て溶融亜鉛めっき仕上げ (JIS H8641 HDZ77 HDZ149) とする。
 - ボルト孔は、めっき付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

長野自動車道	
犀川橋床版取替工事	
図面の種類	犀川橋(上下線) 検査路B 詳細図(その1)(参考図)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

犀川橋(上下線) 検査路B 詳細図(その2)(参考図)
撤去部材・新設部材

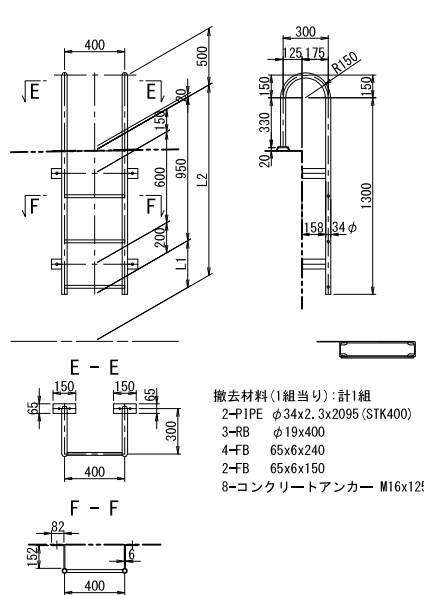
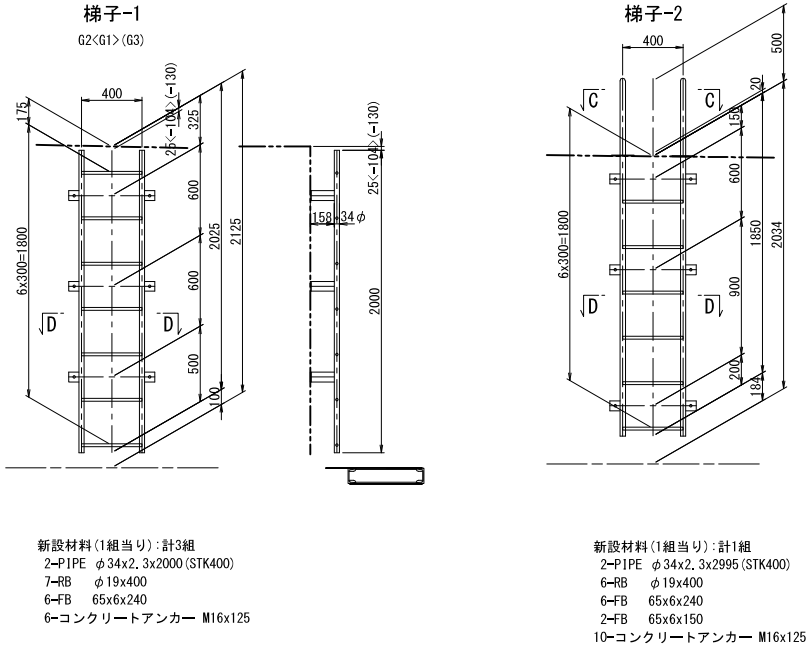
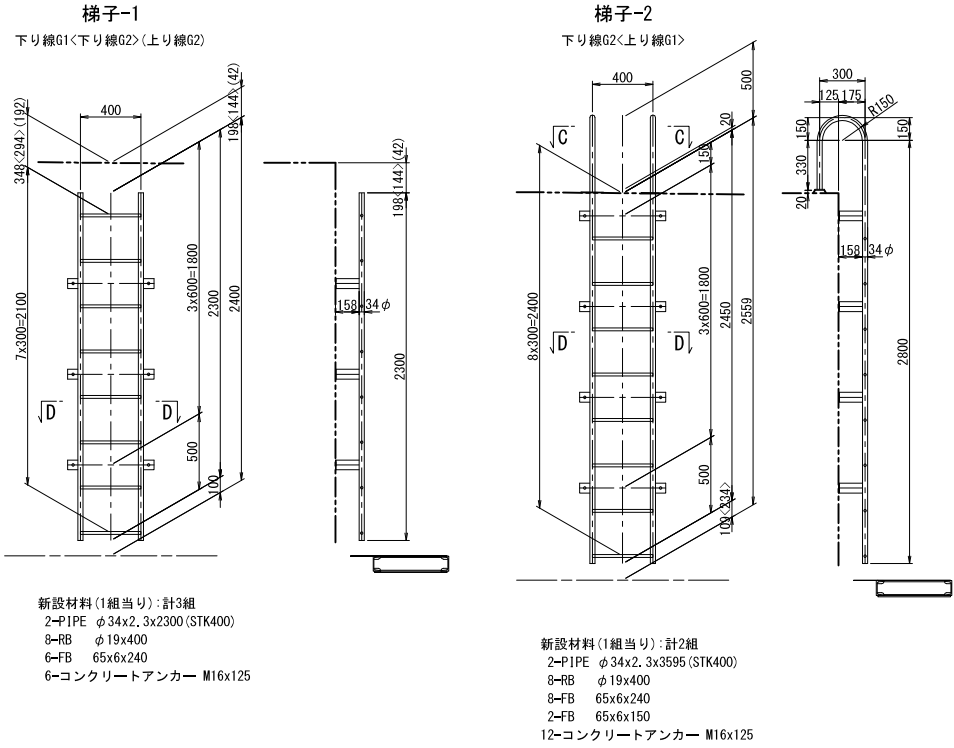
S=1 : 25

梯子詳細

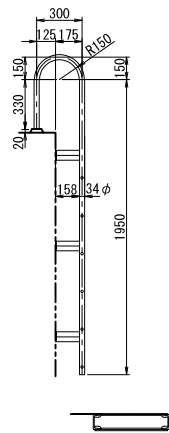
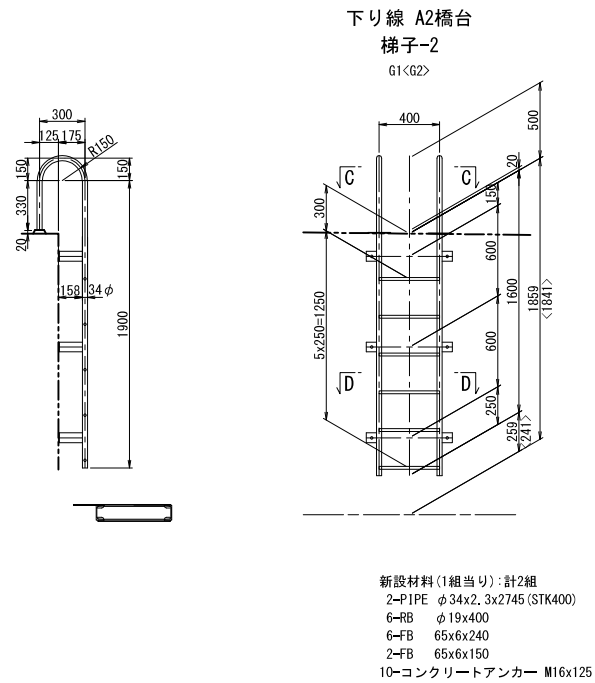
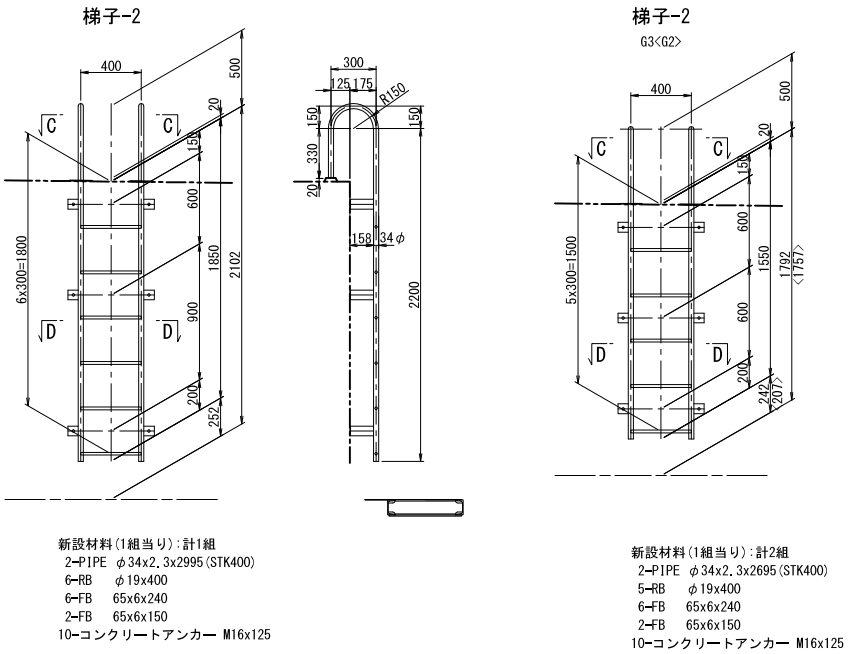
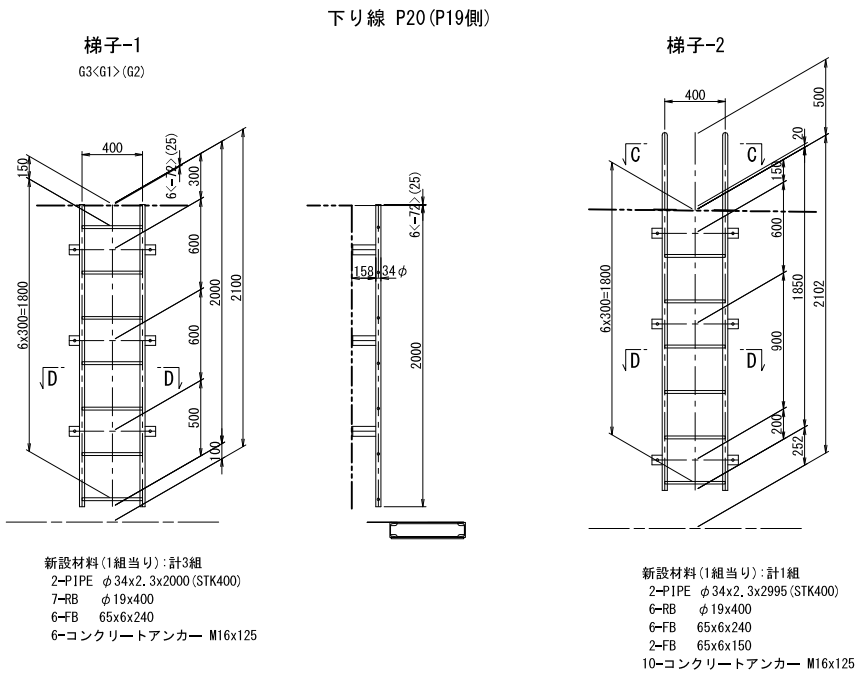
P17 (P16側)

上り線 P20 (P19側)

撤去ステップ詳細



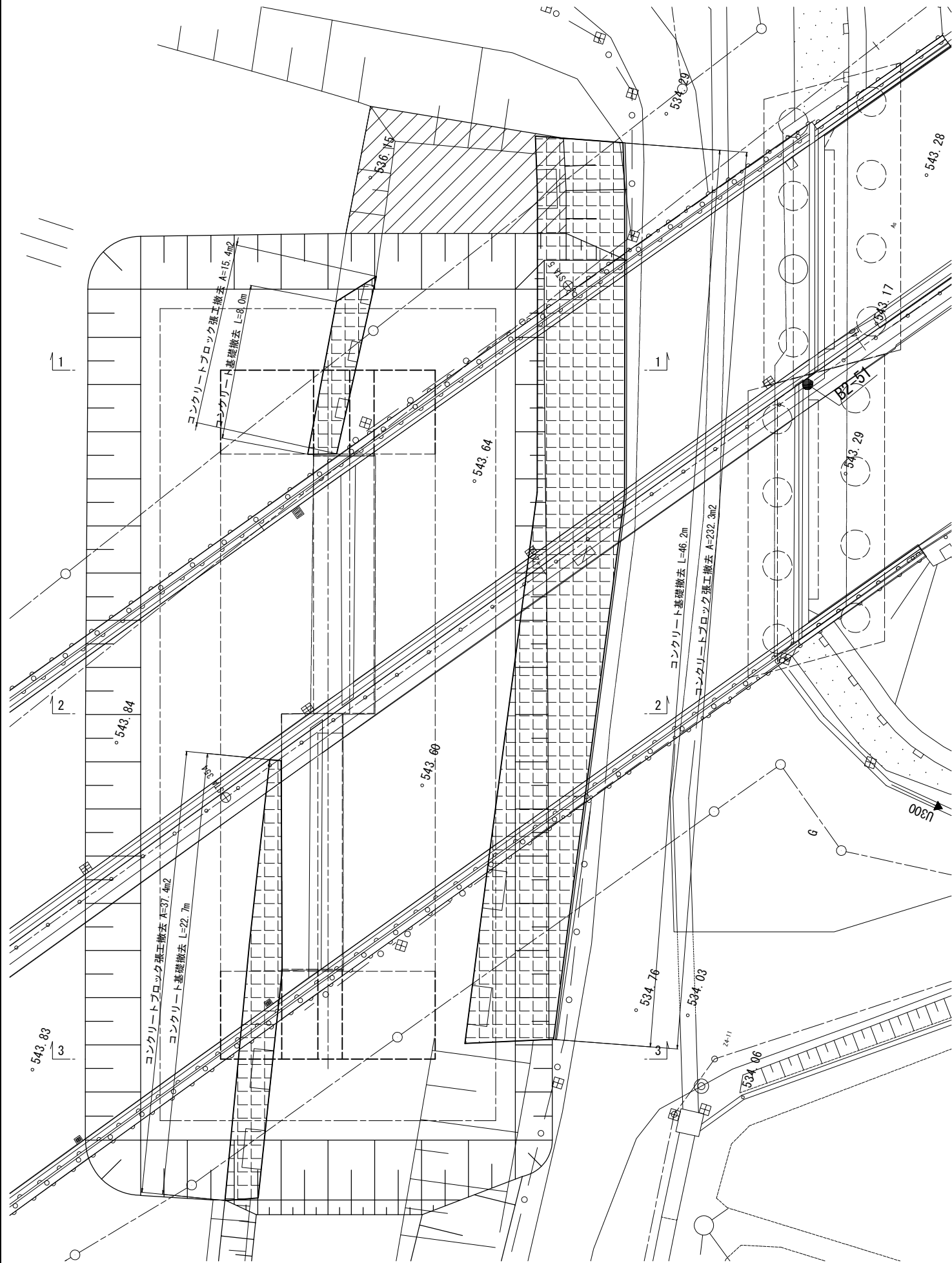
		L1	L2
P17 (P16側)	ステップ-1	310	1260
	ステップ-2	107	1057
上り線 P20 (P19側)	ステップ	53	1003
上り線 A2橋台	ステップ-1	166	1116
	ステップ-2	130	1080
下り線 P20 (P19側)	ステップ	121	1071
	ステップ-1	235	1185
下り線 A2橋台	ステップ-2	216	1166



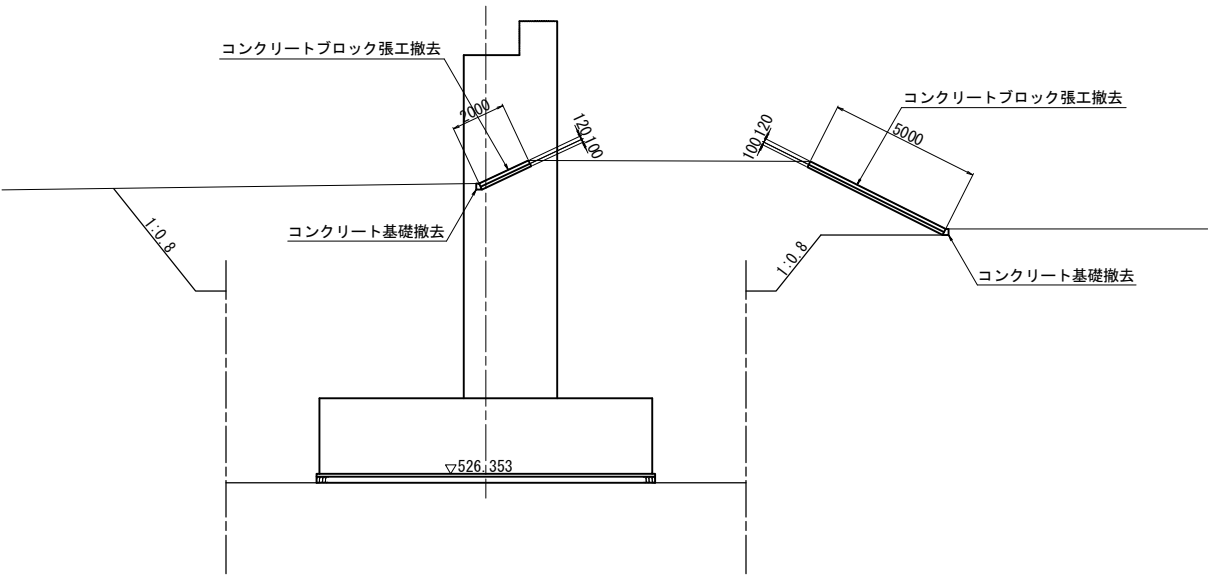
注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. ボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
3. 部材は全て溶融亜鉛めっき仕上げ(JIS H8641 HDZT77 HDZT49)とする。
4. ボルト孔は、めっき付き着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。
5. 工場製作は現場実測確認のうえ行いものとする。

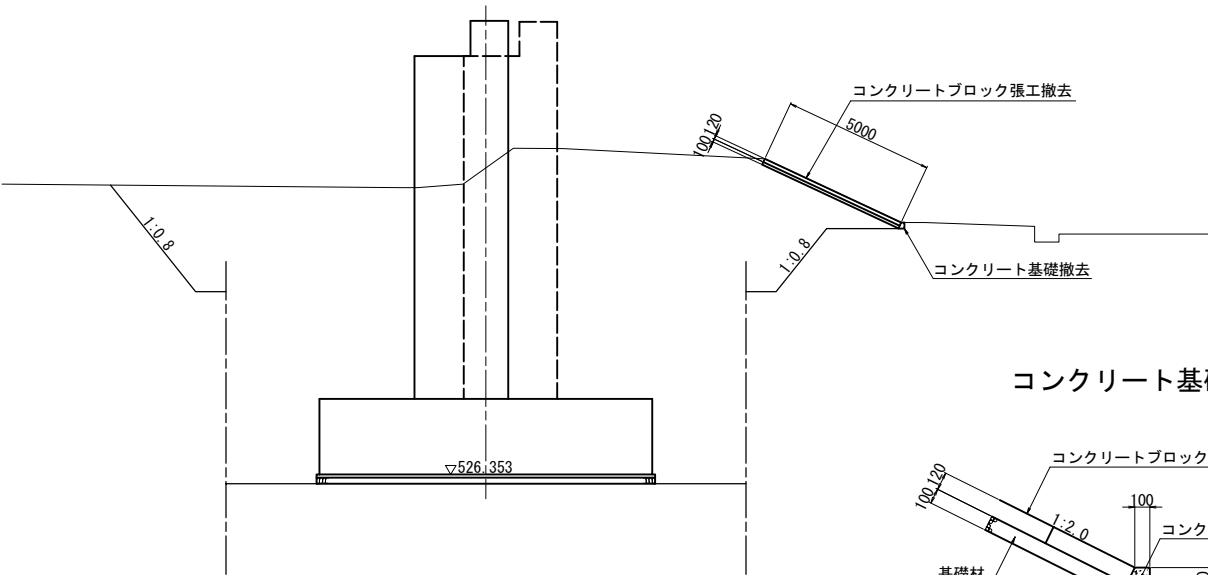
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上下線) 検査路図 詳細図(その2)(参考図)		
縮 尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		



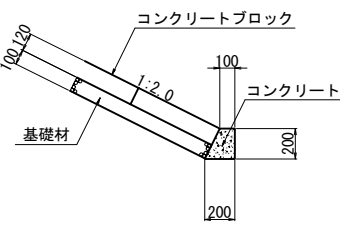
断面図(1-1)



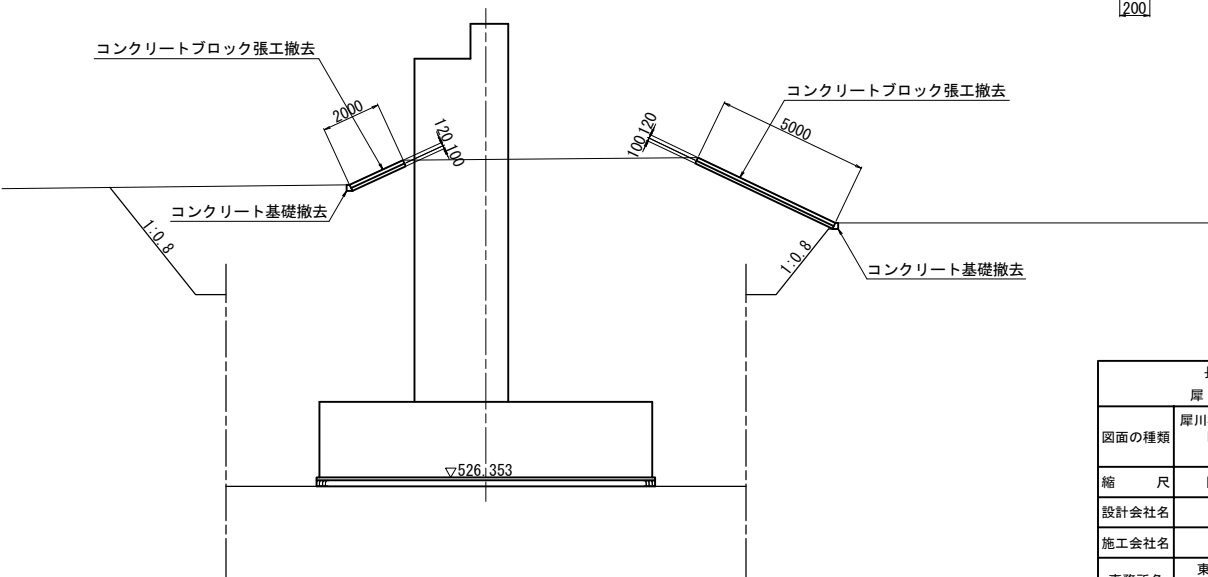
断面図(2-2)



コンクリート基礎工 S = 1:50

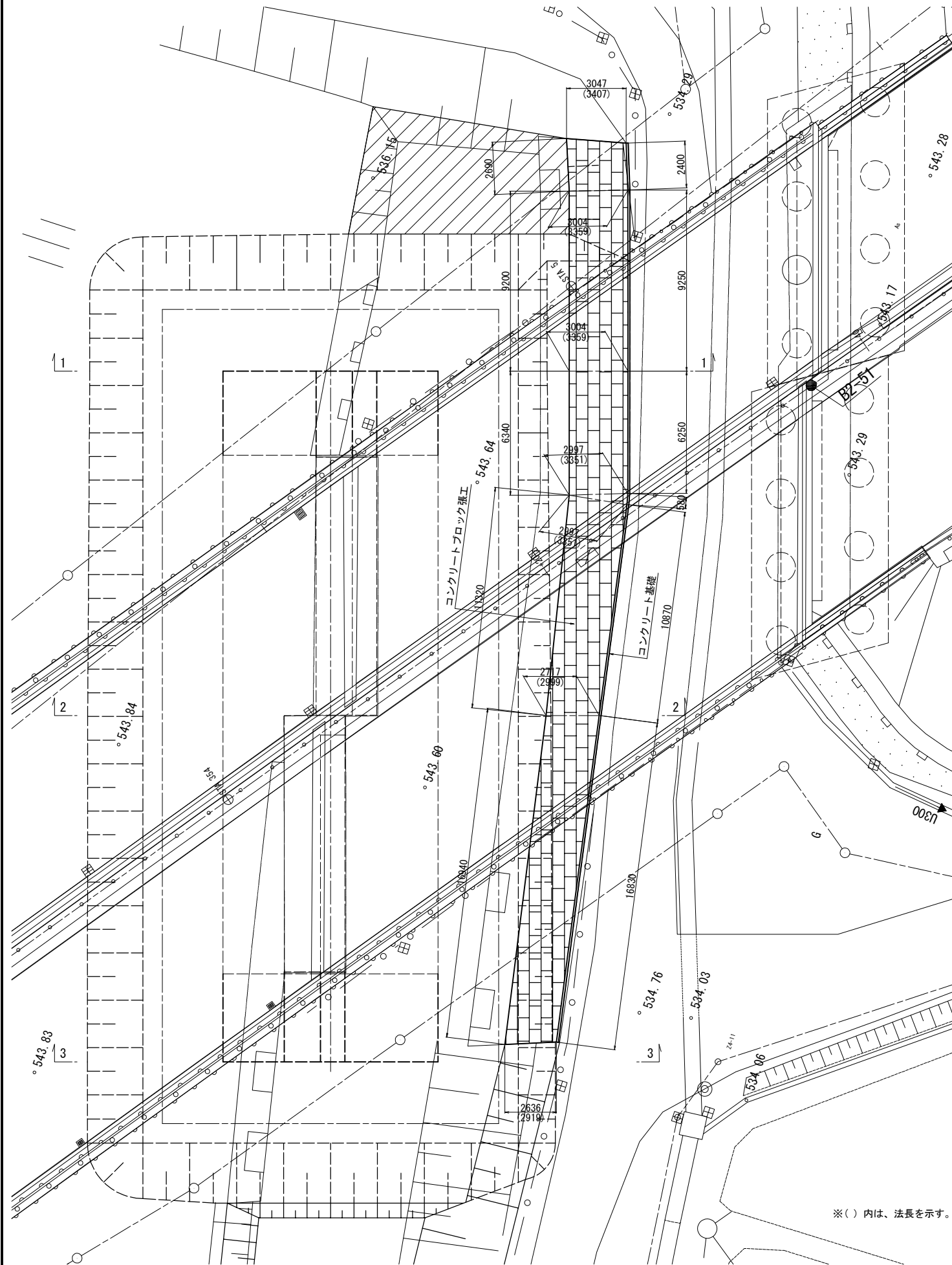


断面図(3-3)

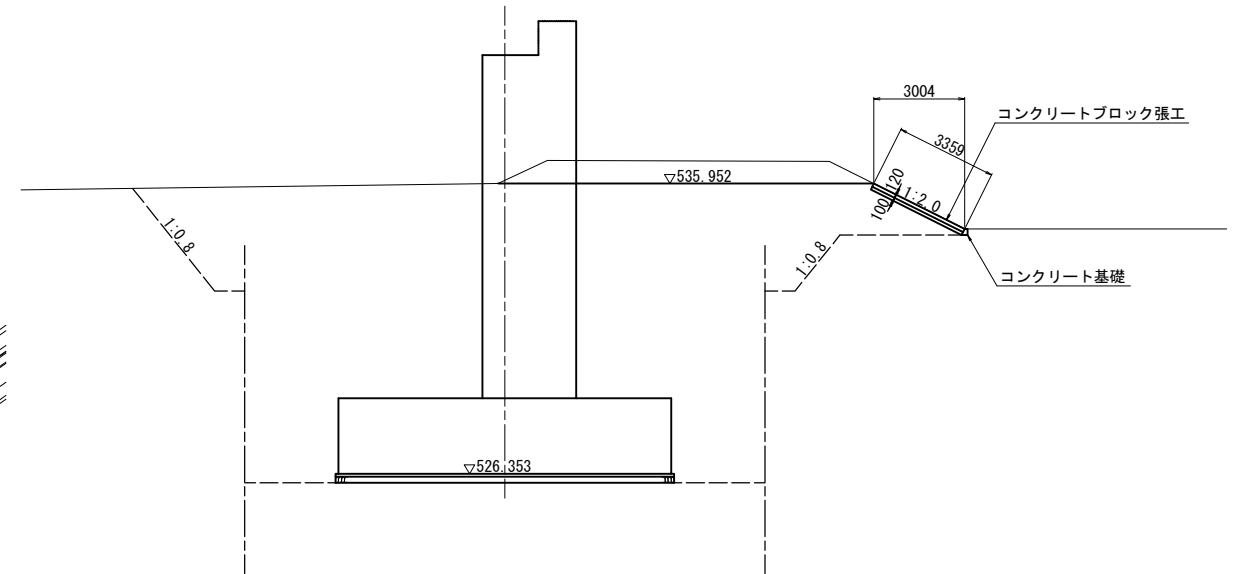


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上下線) P20橋脚 コンクリートブロック張工 撤去・復旧図(その1)(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

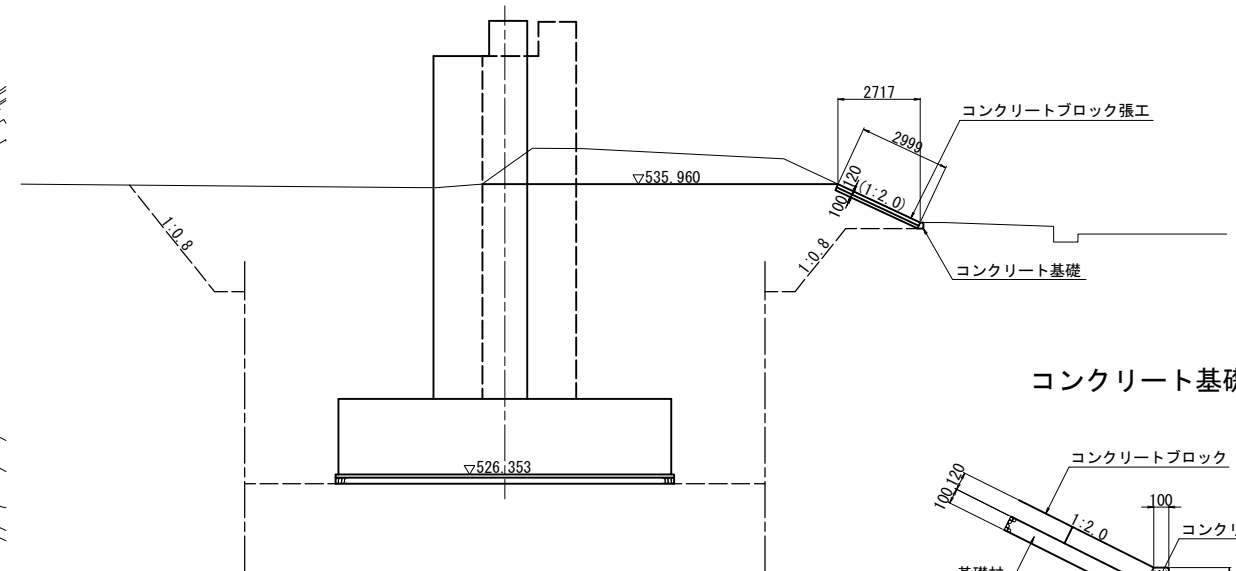
犀川橋(上下線)P20橋脚 コンクリートブロック張工 撤去・復旧図(その2)(参考図) S = 1:250
復旧平面図



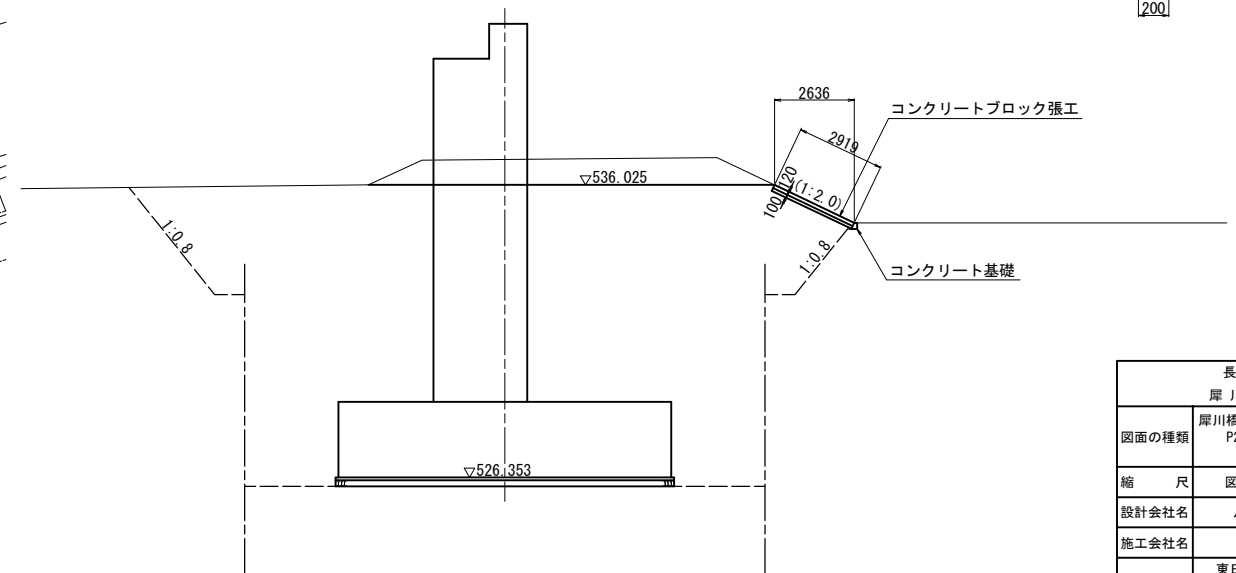
断面図(1-1)



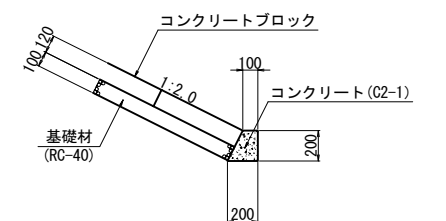
断面図(2-2)



断面图(3-3)



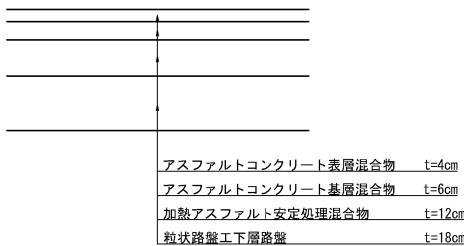
コンクリート基礎工 $S = 1:50$



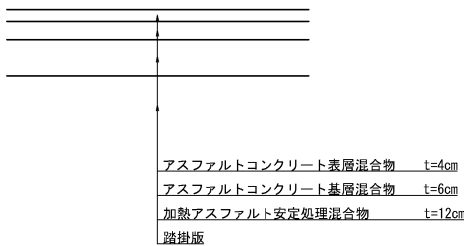
長 野 自 動 車 道			
犀 川 橋 床 板 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上下線) P20橋脚 コンクリートブロック張工 撤去・復旧図(その2) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

アスファルト舗装(新設)

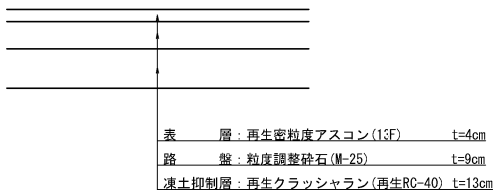
本線盛土部



本線踏掛版上

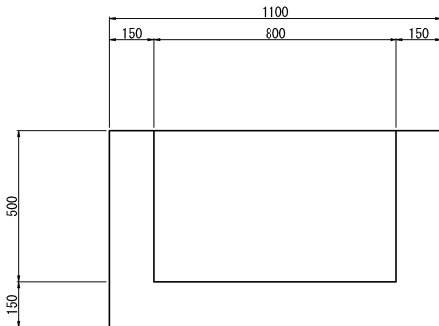


市道



用排水

Ds-U(S) 0.8・0.5



材料表(新設)

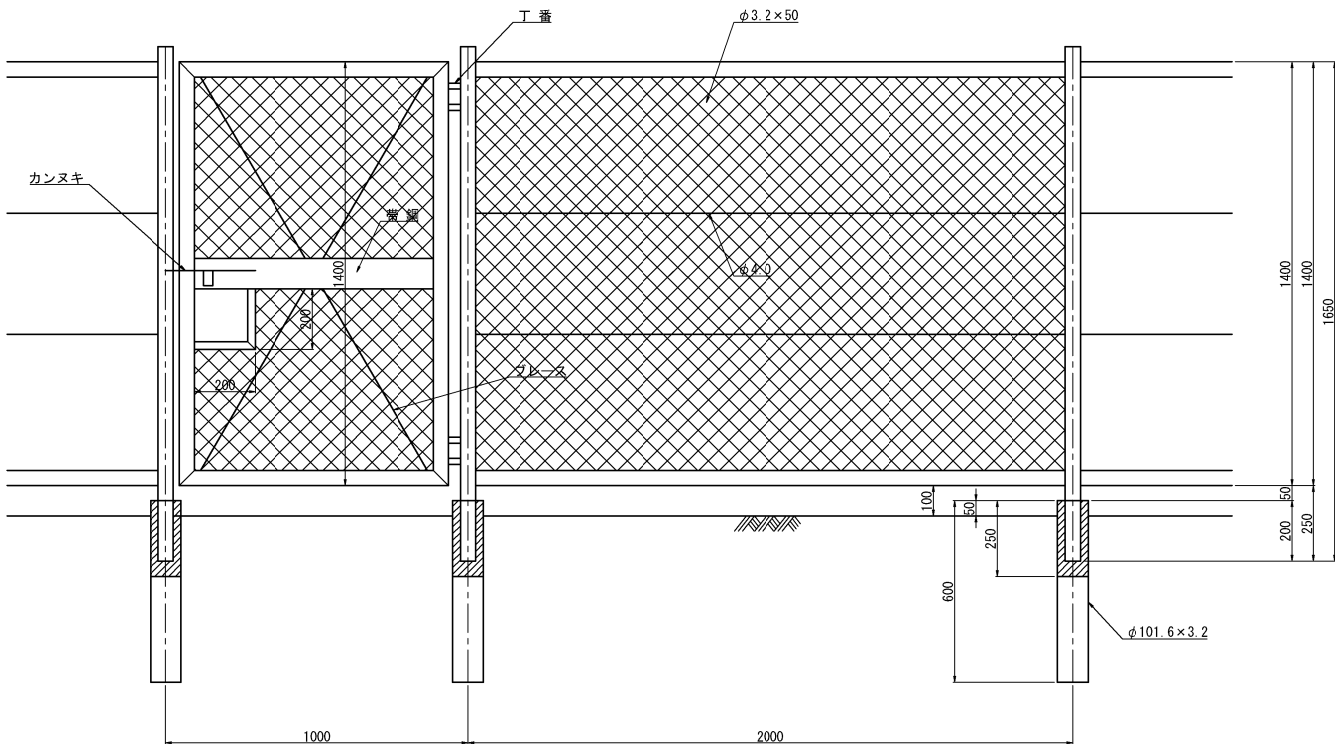
名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m3	3.15	
型枠	C	m2	26.00	
掘削	普通部	m3	11.70	

立入防止柵出入口

FENCE-A2

立入防止柵

FENCE-A2



材料表(再利用)

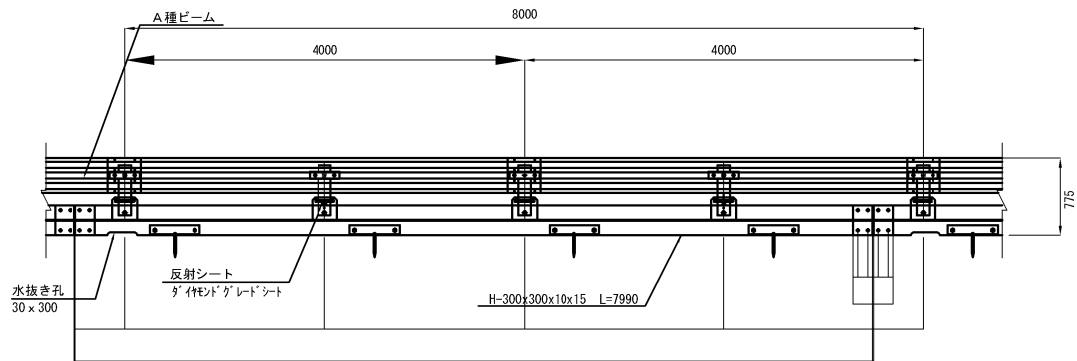
名称	規格	単位	数量	摘要
立入防止柵出入口	FENCE-A2	箇所	1	

材料表(再利用)

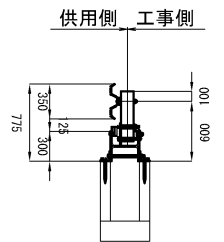
名称	規格	単位	数量	摘要
立入防止柵	FENCE-A2	m	10.0	

仮設防護柵B S=1:75

側面図



断面図

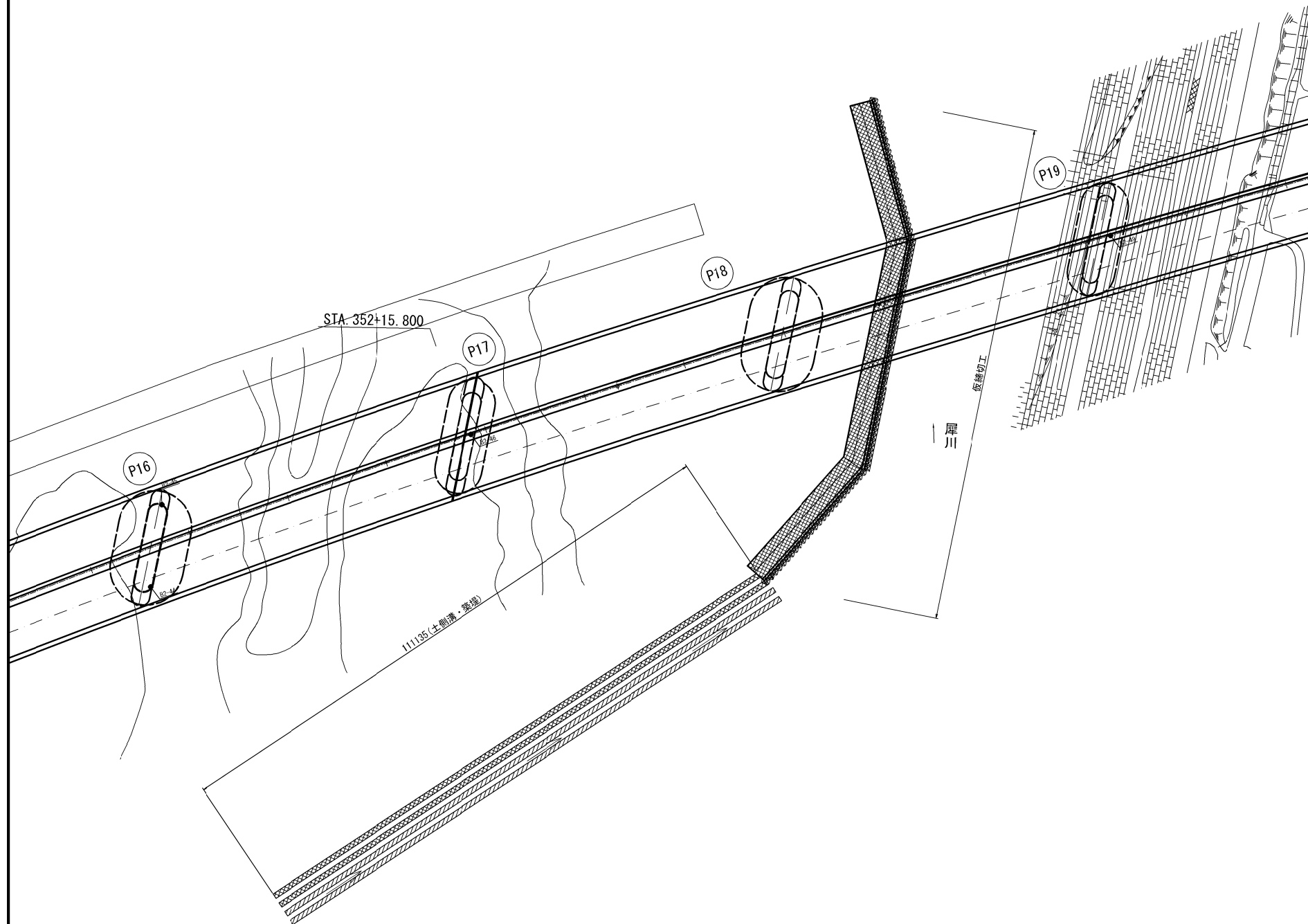


※撤去時の穴埋めとして
無収縮モルタルを注入

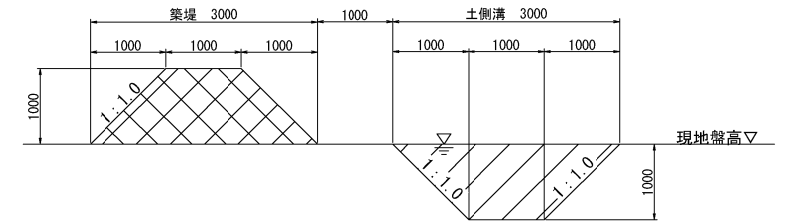
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上下線) 舗装復旧工・立入防止柵撤去設置工 ・用排水撤去設置工・仮設防護柵B 詳細図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上下線) P18橋脚 切回し流路工図(参考図)

平面图 S=1:1000



切回し流路工 断面図 S=1:100



数量表

項目	名 称	単位	数 量	摘 要
切回し流路工	土側溝	m3	222.3	

凡例

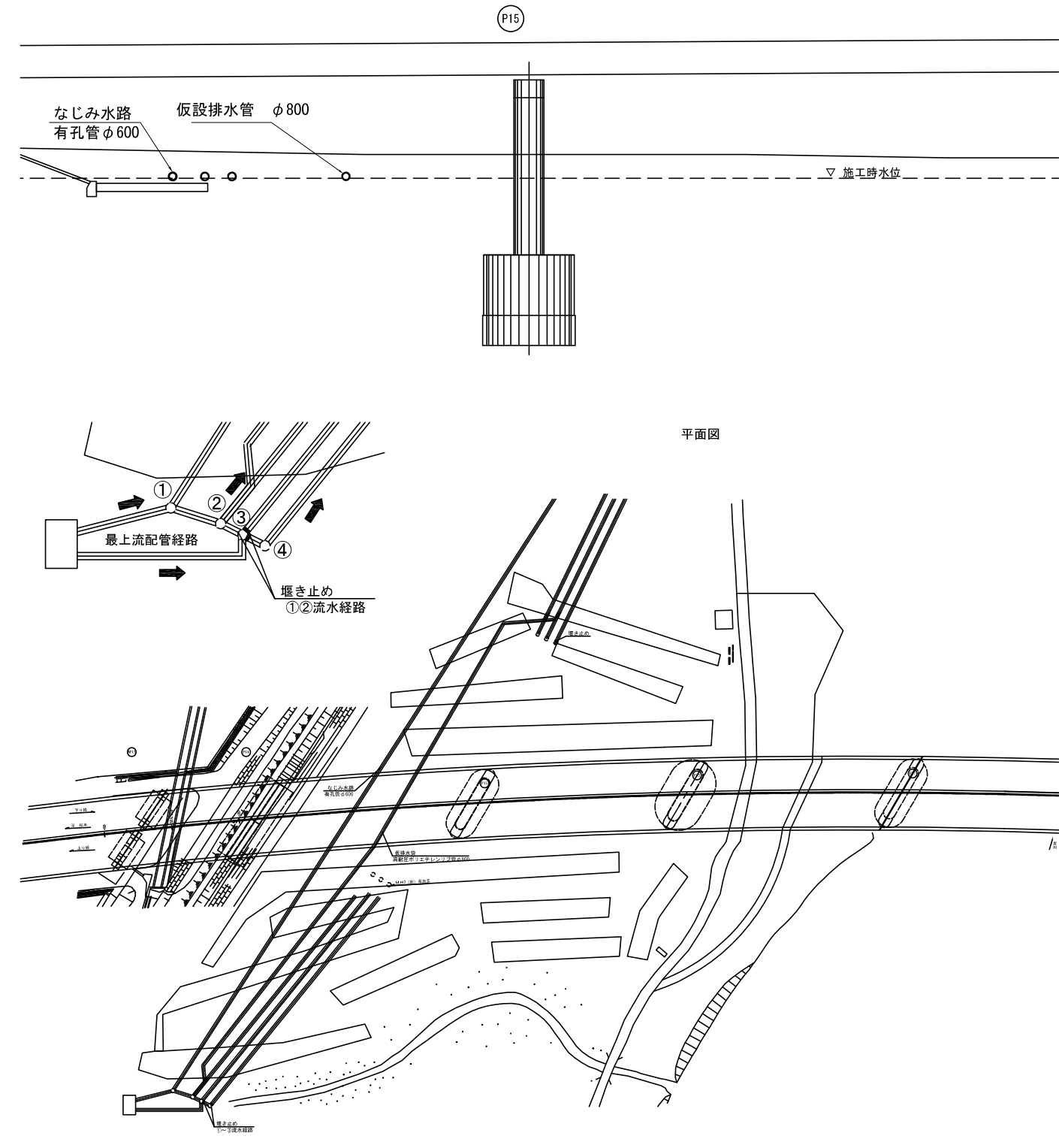
 : 土提土側溝(盛土)
 : 土側溝(構造物掘削)
 : 大型土のう

注記) 瀬替えの施工にあたっては施工時の現地状況を把握し施工計画を検討したうえで施工すること。

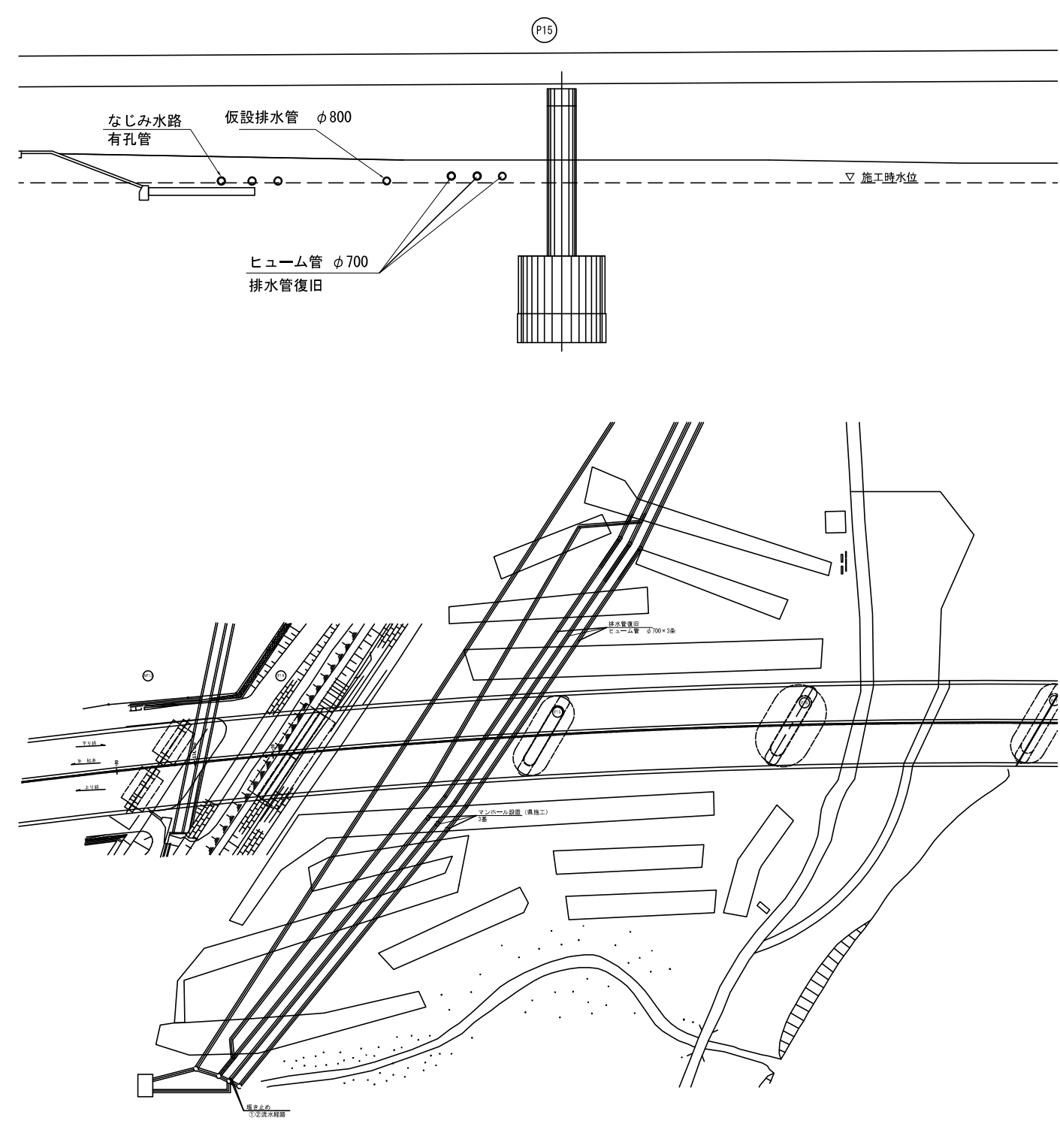
長野自動車道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上下線)		
	P18橋脚 切回し流路工図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川

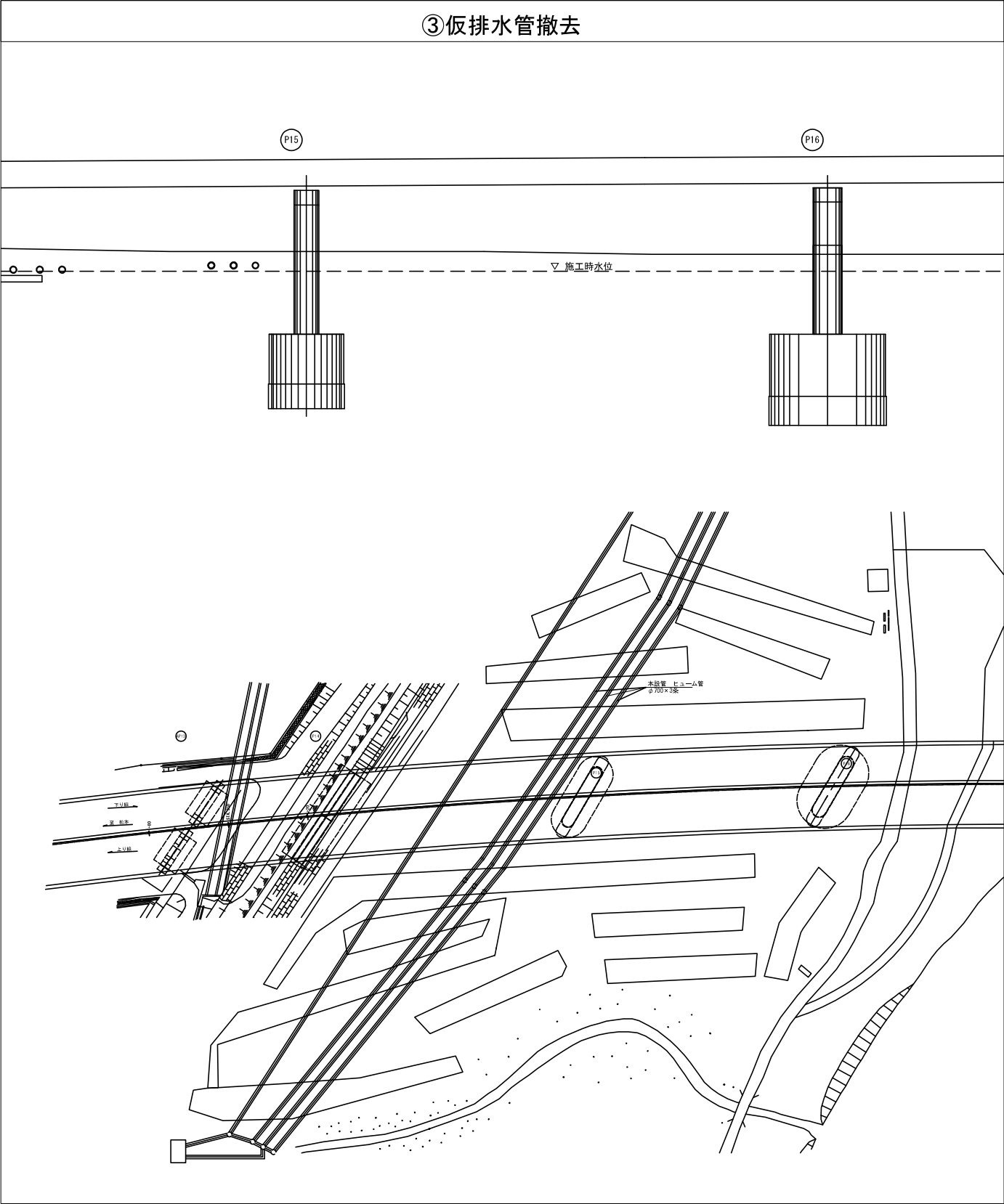
①仮排水管撤去前・排水管復旧前



②排水管復旧



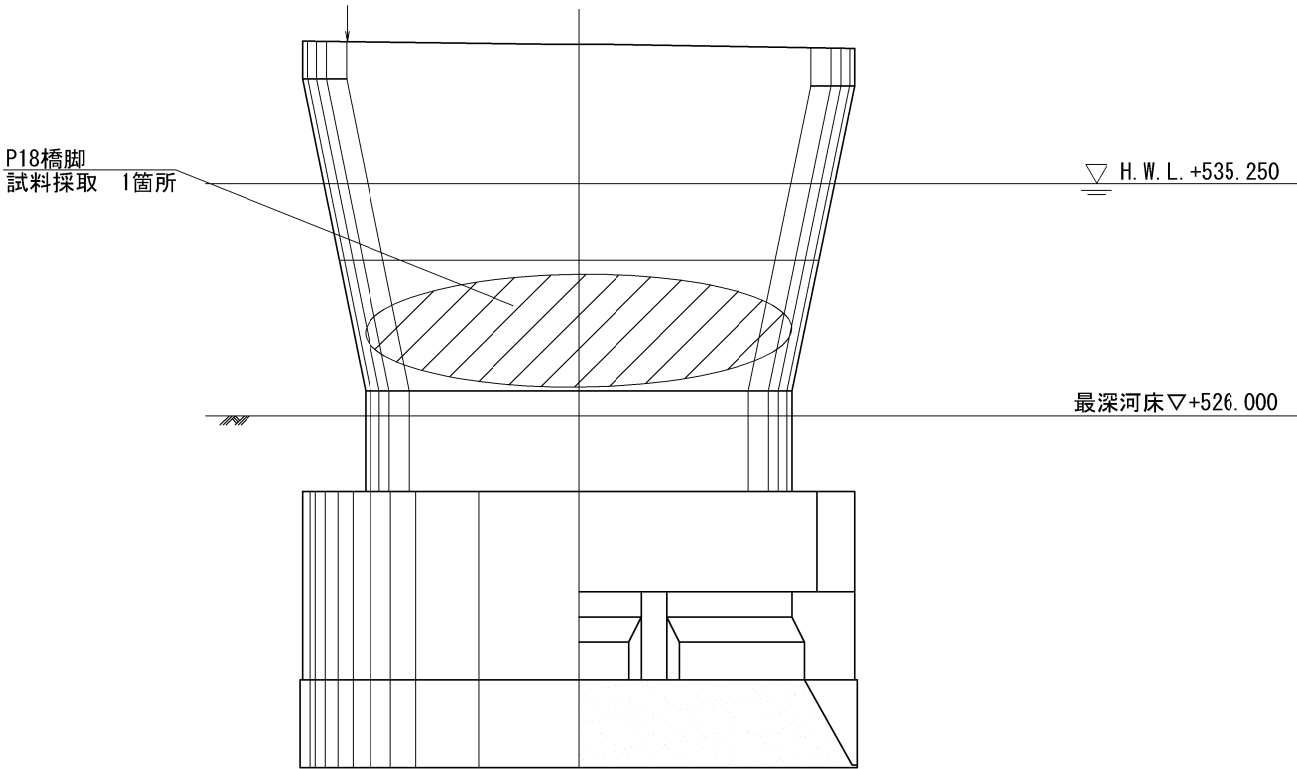
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 仮排水管撤去・排水管復旧図(その1)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



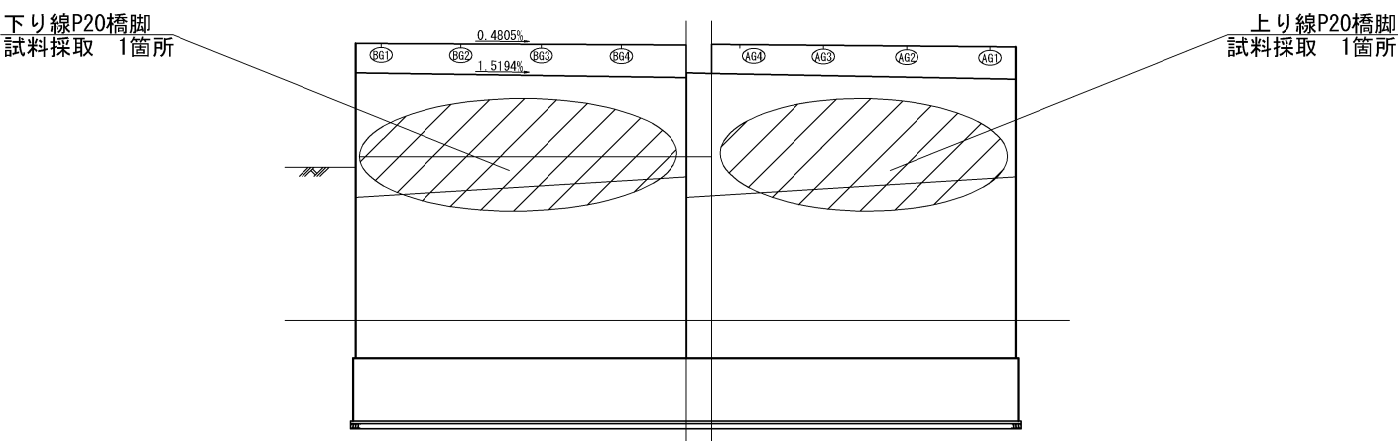
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋		
	仮排水管撤去・排水管復旧図(その2)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

S=1:300

P18橋脚



P20橋脚



長野自動車道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上下線) 試料採取位置図(参考図)		
縮尺	1:300	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		